|  |  |
| --- | --- |
| О несчастном случае  с тяжелым исходом |  |

4 апреля 2024 года водитель КСУП «Полесье», управляя автомобилем МАЗ, двигаясь по г. Чечерску Гомельской области, услышал металлический скрежет в районе правового переднего колеса автомобиля. Остановившись и осмотрев автомобиль, водитель увидел трещину на диске переднего правового колеса. Далее он самостоятельно, не поставив в известность непосредственного руководителя, принял решение проехать на автомобиле около 20 метров к месту, где можно было провести замену переднего правового колеса на запасное колесо, которое имелось у него в наличии. Подъехав к месту, водитель вышел из автомобиля, установил знак аварийной остановки, противооткатные упоры, поставил автомобиль на ручной стояночный тормоз и приступил к откручиванию гаек переднего правового колеса, предварительно не спустив из колеса воздух. При откручивании третьей гайки произошел взрыв колеса. В результате которого, произошло травмирование потерпевшего.

Согласно заключения экспертов, причиной разрушения диска колеса, предоставленного на исследование, явилось образование усталостных трещин на участке (ручье) диска, ослабленном коррозией, которое под воздействием повторно-переменных (часто циклических) напряжений в процессе движения автомобиля развивались (разрастались в плоскости вращения колеса), что в последствии привело к деформации диска, изменению его положения относительно оси вращения, и возникновению не предусмотренного конструкцией контакта боковины шины и закраины диска с деталями подвески. Окончательное же разрушение колесного диска, разрыв камеры, и как следствие разгерметизации колеса, произошло в момент демонтажа колесных гаек, обеспечивающих крепление колеса на оси.

Причина несчастного случая - нарушение потерпевшим требований локального правового акта по охране труда, выразившееся в выполнении работ по снятию колеса со ступицы автомобиля, не выпустив воздух из камеры колеса.

**С учетом изложенного в целях недопущения подобных несчастных случаев на производстве при выполнении шиномонтажных работ руководителям организаций:**

довести указанную информацию об обстоятельствах происшедшего несчастного случая до работников;

обеспечить безусловное соблюдение требований Правил по охране труда при эксплуатации автомобильного и городского электрического транспорта, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 06.12.2022 № 78/104;

допускать к работам лиц, имеющих профессиональную подготовку, соответствующую характеру работ, прошедших инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

монтажные и демонтажные работы с шинами выполнять только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих;

накачивание шин в сборе с ободом колеса производить в специальном металлическом ограждении, способном защищать работающих от ударов съемными деталями обода колеса при самопроизвольном демонтаже;

работы по снятию, перемещению и установке колес массой более 20 кг выполнять при помощи специально предназначенного для этого устройства;

при выполнении шиномонтажных работ не допускать:

демонтаж с обода колеса шины, находящейся под давлением;

снятие с транспортного средства колеса с разборным ободом в случае, когда шина находится под давлением;

монтировать шину на обод (диск) колеса, не соответствующий размеру шины;

накачивать шину свыше установленной эксплуатационными документами нормы давления шины;

применять при монтаже шины замочные и бортовые кольца колеса, не соответствующие данной модели колеса;

отстранять от работы (не допускать к работе) лиц, не прошедших в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, не использующих необходимые средства индивидуальной защиты, а также находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

обеспечить проведение контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований   
по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты от 15.05.2020 № 51.