|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | |  |
| О несчастном случае  со смертельным исходом | |  | | |

12.10.2024 бригада дорожных рабочих Рогачевского ДРСУ № 154 выполняла работы по устройству асфальтобетонного покрытия, на участке автодороги Н-4545 Гадиловичи-Долбцы-Красница примерно в 10:35 тракторист Рогачевского ДРСУ № 154 Грибовский Игорь Владимирович осуществлял работы по уплотнению асфальтобетонного покрытия на катке АМКОДОР 6622А в д. Красница Рогачевского района. На пути движения катка Грибовского И.В. находился каток ДС-31 под управлением тракториста Рогачевского ДРСУ № 154 Слабко Сергея Александровича. Доехав до катка Слабко С.А. Грибовский И.В. начал движение в обратную сторону и проехав 5 метров увидел, что Слабко С.А. лежит в передней части катка на асфальте. Работники Рогачевского ДРСУ № 154 начали оказывать Слабко С.А. первую медицинскую помощь. На место происшествия были вызваны работники   
УЗ «Рогачевская ЦРБ» которые прибыв на место, констатировали смерть Слабко С.А.

При осмотре места происшествия на крыле с левой стороны катка был обнаружен вентиль от крана для подачи воды от бака на металлический валец, кран на подачу воды был закрыт.

Вероятнее всего Слабко С.А. вышел из катка и проводил работы по подключению шланга подачи воды к распределительным трубкам. Данные работы проводились в передней части катка, которая была направленна в сторону движения катка Грибовского И.В. Предположительно Грибовский И.В. не убедился в нахождении Слабко С.А. в границе опасной зоны работы катка.

Согласно отраслевым правилам по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 26.02.2008 № 14:

п. 396. Перед началом работ рабочие, водители автомобилей и работники, допущенные к управлению строительно-дорожными машинами, должны быть проинструктированы об условной сигнализации, о порядке движения, маневрирования строительно-дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

п. 397. Перед началом движения, а также при изменении направления движения, скорости, торможении, остановках строительно-дорожных машин необходимо подавать предупредительный звуковой сигнал.

п. 399. Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительно-дорожных машин определяются расстоянием в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в эксплуатационной документации.

**С учетом выше изложенного руководителям организаций выполняющих дорожно-ремонтно-строительные работы:**

довести указанную информацию об обстоятельствах происшедшего несчастного случая до работников;

перед началом работ рабочих, водителей автомобилей и работников, допущенных к управлению строительно-дорожными машинами, инструктировать об условной сигнализации, о порядке движения, маневрирования строительно-дорожных машин и транспортных средств, местах разворота, въездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря;

перед началом движения, а также при изменении направления движения, скорости, торможении, остановках строительно-дорожных машин подавать предупредительный звуковой сигнал;

обозначить границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительно-дорожных машин, определив расстоянием в пределах 5 м, если другие повышенные требования отсутствуют в эксплуатационной документации;

провести внеплановый инструктаж с работниками, осуществляющими дорожно-строительные работы;

обеспечить безусловное соблюдение требований Отраслевых правил по охране труда при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, утвержденных постановлением Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 февраля 2008 г. № 14.