|  |  |
| --- | --- |
| ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО  О несчастном случае  с тяжелым исходом |  |
|  |  |

26 июля 2024 года водитель ЧТУП «Напрей», управляя автомобилем Рено (автобетоносмеситель) прибыл на строительный объект «Строительство МТФ вблизи н.п. Залесье Чечерского района». На данном автомобиле он привез около 8 кубических метров бетона для заливки фундаментов под колонны. Примерно в 12 часов началась заливка бетона под фундаменты. С момента начала заливки было произведено 12 заливок оснований под фундаменты колонн. Заливка производилась следующим образом: водитель подъезжал на автомобиле к краю котлована на расстоянии не менее 1,5 - 2 метров от края котлована и при помощи лотков длиной 3,5 - 4 метра, производилась подача бетона в котлован к месту заливки. Каждый раз перед его подъездом к краю котлована один из работников ПМК-4 ОАО «ГОСТ» следил за тем, чтобы он близко не подъезжал к краю котлована. Перед началом заливки 13 основания под фундамент водитель на автобетоносмесителе стал подъезжать к краю котлована. За данным процессом следил плотник ПМК-4 ОАО «ГОСТ». В процессе подъезда к краю котлована данный работник сказал ему «Стоп», но ему показалось, что он сказал «Еще». Далее водитель продолжил двигаться задним ходом в сторону котлована. После этого водитель почувствовал и увидел в зеркало заднего вида, что автомобиль сползает в котлован. Он переключил коробку передач автомобиля в нейтральное положение, потом хотел включить первую передачу, но перепутал и включил заднюю передачу и автомобиль начал сползать в котлован. Видя, что автомобиль падает в котлован, он открыл дверь и выпрыгнул из кабины автомобиля в котлован. После падения в котлован водитель ударился левым боком, в результате чего произошло травмирование потерпевшего.

Причина несчастного случая - нарушение потерпевшим водителем требований локального правового акта по охране труда, выразившееся в перемещении автобетоносмесителя вблизи котлована без соблюдения минимального расстояния от основания выемки до ближайшей опоры автобетоносмесителя (пункт 23 Инструкции по охране труда для водителя автобетоносмесителя №1, утвержденной директором организации).

**С учетом изложенного в целях недопущения подобных несчастных случаев на производстве руководителям организаций:**

довести указанную информацию об обстоятельствах происшедшего несчастного случая до работников;

допускать к работам лиц, имеющих профессиональную подготовку, соответствующую характеру работ, прошедших инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда;

отстранять от работы (не допускать к работе) лиц, не прошедших в установленном порядке медицинский осмотр, обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда, не использующих необходимые средства индивидуальной защиты, а также находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

обеспечить проведение контроля за соблюдением работниками требований по охране труда в соответствии с Инструкцией о порядке осуществления контроля за соблюдением работниками требований   
по охране труда в организации и структурных подразделениях, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты от 15.05.2020 № 51.