



Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 – км 5,650

273 / 22 – ОВОС

Отчет об оценке воздействия на окружающую среду

Директор

Сухарков А.А.

Главный инженер

Пархомович Н.М.

Главный инженер проекта

Вайзберг О.В.

Гомель 2023 г.

РЕФЕРАТ

Отчет 175 страниц, 15 таблиц, 32 рисунка, 60 источников, 24 приложения.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА, ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА, ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ, МЕРОПРИЯТИЯ ПО СНИЖЕНИЮ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ.

Объект исследования – окружающая среда региона размещения объекта: «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

Предмет исследования – возможные изменения состояния окружающей среды при реализации планируемой деятельности.

Цель исследований – оценка исходного состояния окружающей среды, антропогенного воздействия на окружающую среду в зоне влияния проектируемого объекта, прогноз возможных изменений окружающей среды при реализации планируемой деятельности.

В отчете об ОВОС представлены:

- основные выводы о характере и масштабах возможного воздействия на окружающую среду, альтернативных вариантах реализации планируемой деятельности;

- описание возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических и иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье населения, животный и растительный мир, земли (в т.ч. почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, особо охраняемые природные территории и т.д.;

- описание мер по предотвращению и минимизации потенциального вредного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий;

- обоснование выбора приоритетного варианта реализации планируемой деятельности, включая отказ от ее реализации (нулевая альтернатива);

- условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических и иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды и здоровья населения.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

СОДЕРЖАНИЕ

РЕФЕРАТ	
СОДЕРЖАНИЕ	
ВВЕДЕНИЕ	1
РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА.....	8
1. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	21
1.1 Требования в области охраны окружающей среды	21
1.2 Процедура проведения оценки воздействия на окружающую среду	22
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	24
2.1 Район размещения планируемой деятельности	24
2.2 Проектные решения.....	26
2.3 Альтернативные варианты планируемой деятельности.....	30
3. ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	32
3.1 Природные условия и ресурсы.	32
3.1.1 Климат	32
3.1.2 Радиационная обстановка.....	33
3.1.3 Рельеф и геоморфологические особенности изучаемой территории. Инженерно- геологические условия	34
3.1.4 Гидрологические особенности изучаемой территории	37
3.1.5 Земельный фонд и почвенный покров	38
3.1.6 Ландшафтная характеристика	42
3.1.7 Растительный и животный мир.....	44
3.2 Существующий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду	49
3.2.1 Атмосферный воздух.....	49
3.2.2 Почвенный покров.....	52
3.2.3 Поверхностные воды	54
3.2.4 Подземные воды	56
3.3 Природоохранные и иные ограничения	57
3.4 Социально- экономические условия.....	60
4. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.....	69
4.1 Характеристика источника воздействия.....	69
4.2 Воздействие на атмосферный воздух. Прогноз и оценка изменения его состояния.....	69
4.3 Оценка воздействия физических факторов	77
4.3.1 Характеристика шумового воздействия	77
4.3.2 Воздействие вибрации	81
4.3.3 Воздействие инфразвуковых колебаний.....	81
4.3.4 Воздействие электромагнитных излучений	82
4.4 Воздействие на поверхностные и подземные воды.....	83
4.5 Воздействия на геологическую среду.....	85
4.6 Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров	85
4.7 Воздействие на растительный и животный мир	86
4.8 Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами.....	89
4.9 Прогноз и оценка изменения состояния природных объектов, подлежащих особой или специальной охране.....	91

						273 / 22 – ОВОС			
Изм.	Кол.уч	С	№ док	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Гл. инженер	Пархомович				01.23		С	1	3
ГИП	Вайзберг				01.23		ПКП "Гомельдорпроект"		
Составил	Лепейко				01.23				
Н. контр.	Вайзберг				01.23				

4.10	Прогноз и оценка последствий возможных проектных и запроектных аварийных ситуаций	92
4.11	Прогноз и оценка изменения социально-экономических условий.....	93
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ПРИ БЛАГОУСТРОЙСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА.....	93
6.	ПРОГРАММА ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА (ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА).....	97
7.	ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОГО ВРЕДНОГО ТРАНСГРАНИЧНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ	97
8.	ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ	98
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	100
	Приложение 1	103
	Приложение 2	105
	Приложение 3	110
	Приложение 4	115
	Приложение 5	116
	Приложение 6	118
	Приложение 7	120
	Приложение 8	123
	Приложение 9	125
	Приложение 10	127
	Приложение 11	129
	Приложение 12	134
	Приложение 13	136
	Приложение 14	147
	Приложение 15	149
	Приложение 16	157
	Приложение 17	159
	Приложение 18	160
	Приложение 19	162
	Приложение 20	165
	Приложение 21	166
	Приложение 22	172
	Приложение 23	173
	Приложение 24	175

Приложения

1. Документы об образовании, подтверждающий прохождение подготовки по проведению ОВОС
2. Задание на разработку обоснования инвестиций (согласовано 08.12.2022 г.)
3. Архитектурно-планировочное задание №847/22
4. Приказ №452 от 05.12.2022 «О начале строительной деятельности»
5. Протокол технического совета КПРСУП «Гомельоблдорстрой» №21.09 Ц-У-У/2022
6. Решение Гомельского областного исполнительного комитета от 13.12.2022 №1001
7. Технические требования Минприроды от 01.12.2022 №04.3-06/1242
8. Технические требования УГАИ УВД от 08.12.2022 №53/10/34998
9. Технические требования РУП «Гомельавтодор» от 09.12.2022 №13-15/2552
10. Технические условия ОАО «Гомельхимагро» от 02.12.2022 №1272
11. Технические условия РУП «Белтелеком» от 08.12.2022 №19-10/1/407
12. Технические условия РПУП «Гомельоблгаз» от 06.12.2022 №121/22
13. Технические требования РУП «Гомельэнерго»
14. Письмо «Гомельоблгидромет» от 11.10.2022 №384/1 «О предоставлении специализированной экологической информации»
15. Акты выбора места размещения земельных участков
16. Протокол испытаний РСУП «Полесье» от 17.10.2022 №80/22

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

17. Письмо Гомельской горрайинспекции ПР и ООС от 17.11.2022 №0.2/15
18. Письма КУП «Гомельская областная проектно-изыскательская станция химизации с/х от 26.01.2022 №40
19. Письма Министерства природных ресурсов Республики Беларусь от 30.05.2008 №12-15/2397-вн, от 02.08.2015 №1-2-1/16
20. Письмо Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 11.05.2018 №06-2-05/3421
21. Лесотипологические карты испрашиваемых земельных участков
22. Письмо Минприроды Республики Беларусь от 15.12.2020 г. №9-1-9/2826-ПИ
23. Отчет по шуму
24. Ситуационная схема расположения объекта

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

ВВЕДЕНИЕ

Основанием для разработки обоснования инвестиций на реконструкцию объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650» является:

- Задание на разработку обоснования инвестиций (согласовано 08.12.2022) (Приложение 2)
- Архитектурно-планировочное задание №847/22, согласовано 16.12.2022 №2409/1 (Приложение 3)
- Решение Гомельского облисполкома от 13.12.2022 №1001 «Об изменении решения Гомельского областного исполнительного комитета от 14 января 2022 г. №22 (Приложение 6)
- Приказ КПРСУП «Гомельоблдорстрой» от 05.12.2022 г. №452 «О начале строительной деятельности при проведении реконструкции» (Приложение 4)
- Протокол №21.09 Ц-У-У/2022 технического совета КПРСУП «Гомельоблдорстрой» по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 1,073 – км 5,850» (Приложение 5)
- материалы проектно-изыскательских работ прошлых лет и др.

Существующая автодорога протяженностью 1,817 км расположена в Гомельском районе Гомельской области (в том числе в г. Гомеле). Участок проходит по землям сельскохозяйственного назначения и землям, неиспользуемым в сельском хозяйстве, по землям лесного фонда и землям промышленности.

Транспортные связи района тяготения представлены автомобильными дорогами магистрального значения М-8 граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), Республиканского значения Р-129 Гомель – аэропорт «Гомель», местного значения Н-4090 Северо-Западный обход г. Гомеля и др.

Участок автодороги, подлежащий реконструкции (км 3,840 – км 5,650), относится к III категории. По дороге осуществляется движение легкового, грузового и пассажирского транспорта. Организовано автобусное пригородное пассажирское движение «Урицкое – Гомель». Присутствуют автобусные остановки.

Необходимость расширения дороги до 4-х полос и переводом во II категорию определена на основе анализа интенсивности движения и состава потока. Эти показатели определялись путем натуральных измерений с занесением в ведомости учета с последующим переводом интенсивности в среднегодовую перспективную приведенную.

Предприятием ПКП «Гомельдорпроект» в августе 2019 г. производилось изучение интенсивности движения и состава потока на автомобильной дороге Н-4095 «Центролит-Урицкое-Уваровичи». Эти показатели определялись путем натуральных измерений непосредственно по основному ходу и на примыкании на д. Залипье.

Исследования проводились в рабочие дни в течении часа в период наибольшей интенсивности движения автомобилей. Для определения среднегодовой суточной интенсивности движения по данным кратковременного учета движения были использованы коэффициенты перехода, приведенные в ДМД 02191.5.004-2007 «Рекомендации по учету и расчету интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования» (с.10, приложение В, таблица В.1-В.5).

Для обоснования необходимости реконструкции дороги определяется перспективная интенсивность движения с учетом ежегодного прироста. Перспективная среднегодовая суточная интенсивность движения определяется по формуле:

$$N_t = N_0(1 + \beta t),$$

						273 / 22 – ОВОС			
Изм.	Кол.уч	С	№ док	Подпись	Дата				
Гл. инженер		Пархомович			01.23	ОВОС	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Вайзберг			01.23		С	1	175
Составил		Лепейко			01.23		ПКП "Гомельдорпроект"		
Н. контр.		Вайзберг			01.23				

где N_t – перспективная интенсивность движения, авт/сут;

N_0 – начальная интенсивность движения, авт/сут;

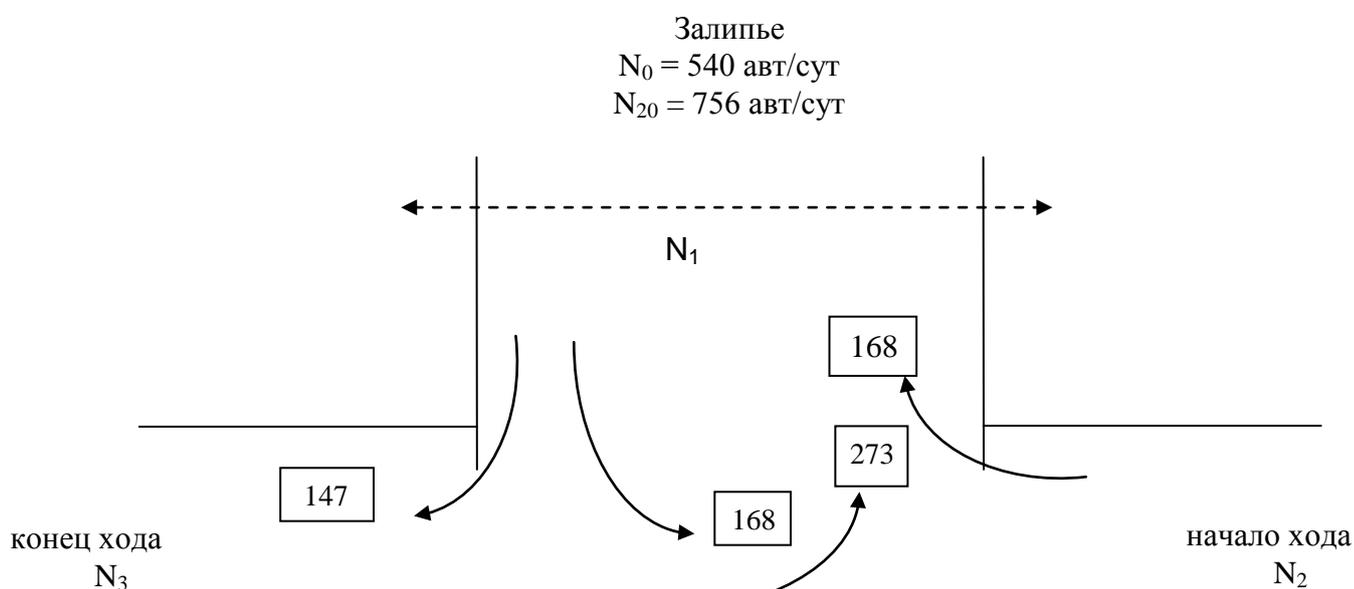
β – коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения, $\beta=0,02$;

t – период определения перспективной интенсивности движения, $t = 20$ лет.

За расчетную интенсивность движения приняли среднегодовую суточную интенсивность движения механизированных транспортных средств суммарно в обоих направлениях за последний год перспективного периода. В результате проведенных исследований средняя фактическая интенсивность составила **5148** авт./сут. Перспективная интенсивность с учетом ежегодного прироста - 2% составила **7207** авт./сут. Согласно СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» для дорог II категории предусмотрена расчетная интенсивность свыше 7000 авт./сут.

В результате проведенных исследований и обработки результатов были получены следующие значения среднегодовой суточной интенсивности движения автомобилей (ед/сут) на последний год перспективного периода:

- на примыкании на Залипье:



На основании учета интенсивности, состава и режима движения автомобилей на примыкании (на Залипье) предусмотрено устройство переходно-скоростных полос и накопительной полосы для выполнения левого поворота.

Реализация планируемой хозяйственной деятельности проводится за счет средств республиканского бюджета.

Участок оформлен Свидетельством (удостоверением) 321000000011000132 о государственной регистрации земельного участка от 22.04.2002г. Предусматривается выделение в постоянное и временное пользование дополнительных земельных участков. (Приложение 15)

Проектом предусматривается замена малого мостового сооружения на водопропускную трубу в районе пересекаемого водного объекта р. Рандовка с предполагаемыми решениями по изменению и спрямлению русла реки. В настоящее время русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении.

При разработке проектной документации для объектов, связанных с изменением и (или) спрямлением русла реки, ручья и (или) заключением участка реки, ручья в кол-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		2

лектор, а также с углублением дна, требуется проведение оценки воздействия на окружающую среду (Закон Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 399-З «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» в редакции Закона Республики Беларусь от 15 июля 2019 г № 218-3 - статья 7, п. 1.13 с прохождением Государственной экологической экспертизы.

Согласно требованиям статей 7 и 19 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18.07.2016 №399-З, проектируемая реконструкция является объектом, для которого при разработке предпроектной документации проводится оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Оценка воздействия на окружающую среду проводится в целях:

- всестороннего рассмотрения возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических и иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями до принятия решения о ее реализации;
- поиска обоснованных с учетом экологических и экономических факторов проектных решений, способствующих предотвращению или минимизации возможного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и здоровье человека;
- принятия эффективных мер по минимизации вредного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и здоровье человека;
- определения возможности (невозможности) реализации планируемой деятельности на конкретном земельном участке.

ОВОС выполняется для расчетного (наименее благоприятного) состояния среды и сочетания влияющих факторов за расчетный период эксплуатации проектируемого объекта и включает определение существенного уровня всех выявленных воздействий и допустимого уровня каждого существенного вида воздействий для каждого компонента окружающей среды на пересекаемой дорогой территории. В результате проведения ОВОС делается вывод о допустимости (или недопустимости) строительства, необходимости применения защитных мероприятий и возможности или невозможности реализации намеченных решений.

Оценка воздействия на окружающую среду объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650» выполнена специалистами Экологического сектора Предприятия комплексного проектирования «Гомельдорпроект».

Копии свидетельств установленного образца о повышении квалификации специалистов по проведению оценки воздействия на окружающую среду, а также квалификационные аттестаты на проведение инженерно-экологических изысканий представлены в Приложении 1.

В соответствии с требованиями подпункта 1.2 пункта 1 статьи 5 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18.07.2016 №399-З, разработанная предпроектная документация является объектом государственной экологической экспертизы.

В рамках проведения ОВОС проведены следующие виды работ:

- произведен анализ исходных данных реализации проектного решения, характеристик проектируемого и существующего объектов и места (площадки) реализации проектного решения;
- произведена оценка существующего состояния окружающей среды, сложившиеся социально-экономические и иные условия в месте реализации проектного решения;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		3

- произведена оценка проектных решений с точки зрения их экологической безопасности в рамках соблюдения основных нормативных требований природоохранного и иного законодательства;

- определены основные источники и виды возможного значительного вредного воздействия рассматриваемого объекта на окружающую среду при реализации проекта хозяйственной деятельности;

- проанализированы вероятные запроектные аварии и достаточность предлагаемых мер по их предупреждению и ликвидации последствий, устойчивость проектируемого объекта в условиях техногенных и природных катастроф.

Общие сведения о заказчике планируемой деятельности

Организация-заказчик планируемой деятельности – КПРСУП «Гомельоблдорстрой» ул. Красноармейская, 28, МФО 153001369, ОКПО 03455190, р/с 30121119116012 в Региональной Дирекции №300 ОАО БПС-Сбербанк г. Гомель, Код УНП 400080835, телефоны (0232)33-18-94, факс (0232) 33-15-46, генеральный директор – И.И. Кравченко

Общие сведения о проектировщике планируемой деятельности

ПКП «Гомельдорпроект» КПРСУП «Гомельоблдорстрой»
246017 г. Гомель, ул. Красноармейская, 28
BY 76BPSB30121119110179330000 в Региональной Дирекции №300 ОАО «БПС-Сбербанк» код банка (BIC) BPSBY2X, УНП 400011111, телефоны (80232) 34-47-29, факс (80232) 34-47-34, директор А.А. Сухарков

Контактные телефоны: ГИП Вайзберг Олег Викторович А1 +37529 3555584, инженер-эколог 2 кат. Лепейко Ирина Васильевна 8023234-47-24.

Законодательно-нормативные требования в области охраны окружающей среды

В ходе выполнения оценки воздействия использованы следующие нормативно-правовые акты, определяющие общие требования при осуществлении заявленной хозяйственной деятельности:

- Закон Республики Беларусь от 26.11.1992 №1982-XII «Об охране окружающей среды» (в редакции от 04 января 2022 г. № 145-3);

- Закон Республики Беларусь от 16.12.2008 № 2-3 «Об охране атмосферного воздуха» (в редакции от 18 июня 2019 г. № 201-3);

- Водный кодекс Республики Беларусь от 30 апреля 2014 г. № 149-3 (в редакции от 05 января 2022 г. № 148-3);

- Закон Республики Беларусь от 20.07.2007 № 271-3 «Об обращении с отходами» (в редакции от 28 июня 2022 г. № 178-3);

- Закон Республики Беларусь от 18 июля 2016 г. № 399-3 «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду»;

- Закон Республики Беларусь от 15 июля 2019 г № 218-3 «О внесении изменений в Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду»;

- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 № 47 «О некоторых мерах по реализации Закона Республики Беларусь от 18 июля 2016 года "О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду" (в редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 11 ноября 2019 г. № 754);

- Закон Республики Беларусь от 14.06.2003 № 205-3 «О растительном мире» (в редакции от 04 января 2022 №145-3);

- Закон Республики Беларусь от 10.07.2007 № 257-3 «О животном мире» (в редакции от 04 января 2022 г. № 145-3);

- Закон Республики Беларусь 15 ноября 2018 г. № 150-3 «Об особо охраняемых природных территориях»;

- Закон Республики Беларусь от 07.01.2012 №340-3 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» в редакции от 15 июля 2019 г. № 217-3;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		4

- Кодекс Республики Беларусь «О земле» от 23 июля 2008 г. № 425-3 (в редакции от 18 июля 2022 г. № 195-3);
- Лесной кодекс Республики Беларусь от 24.12.2015 г. № 332-3;
- Указ Президента Республики Беларусь от 28.02.2011 №81 «О принятии поправки к конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте»;
- Указ Президента Республики Беларусь от 24.06.2008 №349 «О критериях отнесения хозяйственной и иной деятельности, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, к экологически опасной деятельности»;
- Указ Президента Республики Беларусь от 14.12.1999 №726 «Об утверждении Конвенции о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды» (Орхусской конвенции);
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2016 г № 458 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь» в редакции Постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 января 2017 г № 47;
- Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета. Технический кодекс установившейся практики (ТКП 17.02-08-2012 (02120)) с изменениями от 01.01.2019;
- Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 29.10.2010 № 1592 «Об утверждении Положения о порядке проведения общественной экологической экспертизы» в редакции от 22 ноября 2016 г № 950;
- Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 01.02.2007 № 9 «Об утверждении инструкции о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, в том числе экологически опасную деятельность» в редакции Постановления Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 11.01.2017 № 4;
- Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 11.10.2013 № 52 «Инструкция о порядке разработки и утверждения инструкции по осуществлению производственного контроля в области охраны окружающей среды, рационального использования природных ресурсов»;
- Санитарные нормы и правила «Требования к проектированию, строительству, капитальному ремонту, реконструкции, благоустройству объектов строительства, вводу объектов в эксплуатацию и проведению строительных работ», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 4 апреля 2014 г. № 24;
- Санитарные нормы и правила «Требования к атмосферному воздуху населенных пунктов и мест массового отдыха населения», утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30.12. 2016 № 141;
- Нормативы предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 ноября 2016 г №113;
- Постановление Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 21 декабря 2010 г. № 174 «Об установлении классов опасности загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, порядка отнесения загрязняющих веществ к определенным классам опасности загрязняющих веществ и о признании утратившим силу постановления Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30 июня 2009 г. № 76» в редакции Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 20 ноября 2017 г. №99;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		5

- Постановление Совета Министров Республики Беларусь 11.12.2019 № 847 «Специфические санитарно-эпидемиологические требования к установлению санитарно-защитных зон объектов, являющихся объектами воздействия на здоровье человека и окружающую среду»;
- Охрана окружающей среды и природопользование. Гидросфера. Классификация поверхностных и подземных вод. СТБ 17.06.02–02-2009;
- Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 9 сентября 2019 г. № 3-Т «Об утверждении, введении в действие общегосударственного классификатора Республики Беларусь»;
- Санитарные нормы, правила и гигиенические нормативы «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16.11.2011 №115;
- ТКП 45-2.04-154-2009 «Защита от шума» с изменениями от 01.02.2020;
- Положение о порядке определения условий осуществления компенсационных посадок либо компенсационных выплат стоимости удаляемых объектов растительного мира, утвержденное Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.10.2011 №1426 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь 26.04.2019г.№265);
- ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности» (далее - ЭкоНиП);
- ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду».

Термины и определения

В настоящей оценке воздействия на окружающую среду использованы следующие термины и определения:

Авария - опасная ситуация техногенного характера, которая создает на объекте, территории или акватории угрозу для жизни и здоровья людей и приводит к разрушению зданий, сооружений, коммуникаций и транспортных средств, нарушению производственного или транспортного процесса или наносит ущерб окружающей среде, не связанная с гибелью людей;

Воздействие на окружающую среду – единовременный, периодический или постоянный процесс, последствиями которого являются отрицательные изменения в окружающей среде;

Загрязняющее вещество – химическое и (или) биологическое вещество или смесь веществ, поступление которых в окружающую среду вызывает ее загрязнение (ухудшение качества окружающей среды).

Запроектная авария – авария, вызванная не учитываемыми для проектных аварий исходными событиями или сопровождающимися дополнительными, по сравнению с проектными авариями, отказами систем безопасности сверх единичного отказа, реализацией ошибочных решений работников (персонала);

Изменения в окружающей среде – обратимые или необратимые перемены в состоянии природных объектов и комплексов в результате воздействия на них;

Нормативы допустимых выбросов и сбросов химических и иных веществ - нормативы, которые установлены для юридических лиц и граждан, осуществляющих хозяйственную и иную деятельность, в соответствии с показателями массы химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов, допустимых для поступления в окружающую среду от стационарных и передвижных источников в установленном режиме и с учетом технологических нормативов, и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды.

Окружающая среда – совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов. Основными природными компонентами окружающей среды являются земля (включая почвы), недра,

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		6

поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный и животный мир.

Общественные слушания— комплекс мероприятий, проводимых в рамках оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), направленных на информирование общественности о намечаемой хозяйственной и иной деятельности и ее возможном воздействии на окружающую среду, с целью выявления общественных предпочтений и их учёта в процессе оценки воздействия.

Охрана окружающей среды (природоохранная деятельность) – деятельность предприятия, направленная на сохранение и восстановление природной среды, рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов, предотвращение загрязнения, деградации, повреждения, истощения, разрушения, уничтожения и иного вредного воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности и ликвидацию ее последствий.

Оценка воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) - деятельность, осуществляемая на стадии проведения предпроектных и проектных работ и направленная на определение видов воздействия на окружающую среду в результате осуществления планируемой хозяйственной и иной деятельности, а также на определение соответствующих изменений в окружающей среде и прогнозирования ее состояния;

Планируемая хозяйственная и иная деятельность – строительство, реконструкция, расширение, техническое перевооружение, модернизация, изменение профиля производства, его ликвидация и другая деятельность, которая может оказывать воздействие на окружающую среду;

Природные ресурсы – компоненты природной среды, природные и природно-антропогенные объекты, которые используются или могут быть использованы при осуществлении хозяйственной и иной деятельности в качестве источников энергии, продуктов производства и предметов потребления и имеют потребительскую ценность.

Санитарно-эпидемиологическое благополучие населения - состояние здоровья населения, среды обитания человека, при котором отсутствует вредное воздействие на организм человека факторов среды его обитания и обеспечиваются благоприятные условия его жизнедеятельности;

Отходы – вещества или предметы, образующиеся в процессе осуществления экономической деятельности, жизнедеятельности человека и не имеющие определенного предназначения по месту их образования либо утратившие полностью или частично свои потребительские свойства. Отходы производства – отходы, образующиеся в процессе осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями экономической деятельности (производства продукции, энергии, выполнения работ, оказания услуг), побочные и сопутствующие продукты добычи и обогащения полезных ископаемых;

Обращение с отходами – деятельность, связанная с образованием отходов, их сбором, разделением по видам отходов, подготовкой, удалением, хранением, захоронением, перевозкой, обезвреживанием и (или) использованием отходов;

Объекты по использованию отходов – сооружения (комплекс сооружений) и (или) оборудование (установки), предназначенные для использования отходов;

Использование отходов – применение отходов для производства продукции, энергии, выполнения работ, оказания услуг; Санкционированное хранение отходов – хранение отходов в санкционированных местах хранения отходов в порядке, установленном настоящим Законом и иными актами законодательства об обращении с отходами; Учет отходов – система непрерывного документального отражения информации о количественных и качественных показателях отходов, а также об обращении с ними. В настоящей оценке воздействия на окружающую среду использованы следующие сокращения:

ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду;

ДК – допустимая концентрация;

ПДК – предельно-допустимая концентрация;

							273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			7

ЭБК – экологически безопасная концентрация;
СЗЗ – санитарно-защитная зона;
ЧС – чрезвычайная ситуация.

РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Оценка воздействия на окружающую среду проводится для объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

Заказчик планируемой деятельности – КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

Генеральный подрядчик проектных работ – Предприятие комплексного проектирования «Гомельдорпроект».

Объект расположен в северо - западной части г. Гомель.

Цель планируемых мероприятий: повышение пропускной способности с обеспечением современных нормативных параметров автомобильной дороги.

Состав планируемых работ:

- Полная разборка конструкции дорожной одежды;
- Устройство новой конструкции дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и карманах автобусных остановок;
- Устройство дорожной одежды на укрепленной обочине аналогично дорожной одежды на переходно-скоростных полосах;
- Устройство тротуаров, велодорожек, вело-пешеходных дорожек;
- Устройство земляного полотна в местах устройства переходно-скоростных полос, тротуаров, велодорожек и вело-пешеходных дорожек;
- В связи с изменением гидрологических условий и устройству развитой мелиоративной сети каналом предусматривается ликвидация существующих недееспособных железобетонных труб.
- Устройство кюветов, укрепление откосов земляного полотна уширяемой части засевом трав по слою плакировки;
- Переустройство кабельной продукции, попадающей под пятно застройки;
- Устройство защиты теплотрассы, канализации, нефтепровода, газопровода, водопровода в местах пересечения с проезжей частью;
- Устройство линии наружного освещения;
- Установка средств организации дорожного движения (сигнальных столбиков, устройство горизонтальной разметки.

В предпроектной документации предусмотрена замена железобетонного моста через р.Рандовка на стальную спиральнолитую гофрированную безнапорную круглую трубу НС 2ТС-3,5-3300-46500-Б по ТУ ВУ 190778183.001-2008. Предусмотрено устройство водоотводного русла (нового русла) и рекультивация старого русла. Русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении.

В результате реконструкции изменения целевого использования участка в связи с намечаемой деятельностью не происходит.

Альтернативные варианты технологических решений и размещения планируемой деятельности (объекта)

Альтернативная вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции объекта включает следующие основные подходы:

- вариант 1 - «Реконструкция автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650»

Целесообразность осуществления данного проекта и размещения на конкретной территории состоит в следующем:

- расположение на данном участке существующей автомобильной дороги категории III Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи;
- расширения проезжей части влечет увеличение пропускной способности, снижение транспортных конфликтов, снижение уровня шума от движущихся средств транспорта и улучшения экологической обстановки в результате снижения загрязняющих выбросов транспортными средствами.

											Стр.
											8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	273 / 22 – ОВОС					

- вариант 2 «Сохранение существующей ситуации – «нулевая альтернатива» с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

- вариант 3 «Реализация проектных решений на другой территории» не рассматривается, так как запланирована реконструкция существующей автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650.

Таким образом, вариант 1 является приоритетным вариантом реализации планируемой деятельности. При его реализации трансформация почвы, растительного и животного мира незначительна, а по производственно-экономическим и социальным показателям обладает положительным эффектом.

Также при разработке предпроектной (предынвестиционной) документации были рассмотрены два варианта конструкции дорожной одежды.

Вариант №1

Конструкция дорожной одежды следующая:

Тип 2

- подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ8736-2014 - 0,30м;
- технологический слой из гравийно-песчаной смеси (от разборки) – 0,15м (частично из асфальтогранулята Аг60 по СТБ 1705-2015);

- нижний слой двухслойного основания из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС 7 по СТБ 2507-2017 - 0,34м;

- верхний слой основания из смеси щебеночной крупнозернистой горячей пористой марки I (ЩКПг40 - I) по СТБ1033-2016 – 0,08м;

- нижний слой покрытия из смеси щебеночной крупнозернистой пористой горячей марки I (ЩКПг30 - I) с содержанием щебня не менее 65% по СТБ1033-2016 -0,06м;

- верхний слоя покрытия из смеси щебеночной мелкозернистой горячей типа С марки I (ЩМСг 15 - I/2,2) по СТБ1033-2016 – 0,04м.

Вариант №2 – устройство конструкции дорожной одежды с цементобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды следующая:

Дорожная одежда по типу 1 аналогична конструкции дорожной одежды **варианта 1.**

Тип 2

- подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ8736-2014 - 0,30м;
- технологический слой из щебеночно – песчано- гравийной смеси (от разборки) – 0,12м (частично из ПГС природной из карьера «Стрельск», дальность возки 145 км);

- основание из тяжелого бетона В7,5, Вtb-1,2, F150 по СТБ2221-2011 - 0,14м (ОАО "Гомельжелезобетон", дальность 9км);

- выравнивающий слой из песчаного асфальтобетона типа Г (ПГг- II/2,0) по СТБ1033-2016 - 0,03м (с АБЗ ДРСУ-113, дальность 4км);

- покрытие из тяжелого бетона В35, Вtb-4,4, F200 по СТБ2221-2011 - 0,22м (ОАО "Гомельжелезобетон", дальность 9км)

В проекте предынвестиций к реализации рекомендуется вариант №1 с организацией 4-х полосного движения транспорта и конструкцией дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.

Существующее состояние окружающей среды

По климатическим параметрам рассматриваемая территория относится к II климатическому району и к II В климатическому подрайону.

Территория предполагаемого строительства относится, как и вся территория Республики Беларусь, к зоне с умеренно-континентальным, неустойчиво влажным климатом.

Район размещения объекта входит в третий дорожно-климатический район Республики Беларусь – южный, неустойчиво-влажный.

Климат района изысканий умеренно-континентальный с тёплым влажным летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура плюс 6,3°С. Годовое количество осадков 600-650 мм. Преобладающие направления ветров в районе проектируемого объекта в зимний период – южное, в летний период – северо-западное.

										Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	273 / 22 – ОВОС				9

Рассматриваемая территория относится к территориям, подвергшимся радиоактивному загрязнению (плотность загрязнения почв радионуклидами цезия-137 от 37 до 185 кБк/м² (от 1 до 5 Ки/км²). По данным контроля, осуществляемого на сети радиационного мониторинга Минприроды, радиационная обстановка в Гомельской области в последние годы характеризовалась как стабильная, мощность дозы гамма-излучения соответствует установившимся многолетним значениям, в районе реконструкции объекта не превышает 0,2 мкЗв/ч.

Уровень мощности дозы гамма-излучения (МД-γ), согласно протоколу испытаний РСУП «Полесье» от 17.10.2022 № 79/22 (Приложение 16), составляет 0,10 мкЗв/ч. Мощность дозы гамма-излучения в пределах допустимых значений, ограничения для строительства отсутствуют.

В соответствии с данными Филиала «Гомельский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» от 11.10.2022 г № 84/1 фоновые концентрации района строительства по всем ингредиентам ниже предельно допустимых концентраций и экологически безопасных концентраций. (Приложение 14)

Согласно геоморфологическому районированию Республики Беларусь, весь проектируемый объект расположен в одном геоморфологическом районе – Речицкая аллювиальная низина области Полесской низины, подобласти Белорусского Полесья.

Территория планируемого размещения объекта относится к восточной части Припятского артезианского бассейна, который в свою очередь является частью Воронежского гидрогеологического массива, который частично располагается юго-восточной Беларуси.

Согласно гидрологическому районированию страны, район размещения объекта расположен на территории Припятского гидрологического района, относится к бассейну реки Сож (густота речной сети 0,38 км/км²). Основой гидрографической сети района выступает р.Сож. Проектируемый объект на своем протяжении пересекает реку Рандовка.

Классификация водного объекта, размеры и границы водоохранной зоны и прибрежной полосы приведены в соответствии с Водным кодексом Республики Беларусь, а также Проектом водоохранных зон и прибрежных полос водных объектов города Гомеля, утвержденным решением Гомельского городского исполнительного комитета №1178§1 от 14 декабря 2020 г и Проектом корректировки водоохранных зон и прибрежных полос водных объектов Гомельского района Гомельской области, утвержденного Решением Гомельского районного исполнительного комитета от 11.12.2019 №59-44.

В соответствии с Республиканским перечнем рыболовных угодий, утвержденным постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 21.04.2022 №42 в Гомельском районе установлены рыболовные угодья первой категории на р. Сож с прилегающими водоемами. На реке Рандовка рыболовные угодья не установлены.

Согласно почвенно-географическому районированию почвы района изучаемой территории относятся к Кировско-Кормянского-Гомельскому подрайону дерново-подзолистых, часто заболоченных пылевато-суглинистых и супесчаных почв Кировско-Гомельско-Хотимского района дерново-подзолистых, часто заболоченных пылевато-суглинистых и супесчаных почв Восточного округа Центральной (Белорусской) провинции.

Естественный почвенный покров г. Гомеля и окрестностей значительно преобразован. Природные почвы заменены урбоземами с перемешанными горизонтами, материнскими породами, щебнем, песком и др. В скверах, парках и на клумбах почвенный покров окультурен.

Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь, район размещения объекта расположен в пределах подзоны суббореальных лесов, Полесской провинции озерно-аллювиальных, болотных и вторичных водно-ледниковых ландшафтов с сосновыми, широколиственно-сосновыми и дубовыми лесами на дерново-подзолистых, часто заболоченных почвах, болотами, в пределах одного ландшафтного района: Днепровско-Сожский плосковолнистых аллювиальных террасированных и гривистых пойменных ландшафтов с сосновыми, дубовыми, мелколиственными коренными лесами на болотах, лугами.

											Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата						10
273 / 22 – ОВОС											

Орнитофауна исследуемой территории довольно разнообразна. Так как значительная часть объекта расположена в черте г.Гомеля, в орнитофауне присутствует значительное число видов птиц синантропного экологического комплекса. Для агроландшафтов характерны виды открытых пространств. На исследуемой территории не выявлены места гнездования птиц, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также виды, негативно реагирующие на антропогенное воздействие.

Териофауну района размещения объекта составляют широко распространенные виды, однако видовое разнообразие низкое.

На территории, подвергшейся интенсивной антропогенной трансформации, наиболее широко представлен отряд Грызунов, который в целом характеризуется широким распространением, как в регионе строительства, так и на всей территории республики.

Существующий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду в регионе планируемой деятельности

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха в районе размещения объекта оценивается значениями фоновых концентраций загрязняющих веществ, характеризующими загрязнение атмосферы, создаваемое существующими источниками выбросов действующих объектов, движением автотранспорта на данной территории и другими факторами.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района размещения объекта представлены ГУ «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» в письме №84/1 от 11.10.2022 (Приложение 14) и не превышают гигиенические нормативы, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 №37.

Для оценки степени существующего загрязнения почвенного покрова и определения степени техногенных нагрузок на почвы в ходе реализации планируемой хозяйственной деятельности, использовали фоновое содержание, предельно допустимую концентрацию (ПДК) либо ориентировочно допустимую концентрацию (ОДК) определяемых химических элементов в почве и их кларк для Республики Беларусь. Содержание техногенных токсикантов в почвенном покрове не превышает допустимых концентраций.

Река Рандовка – левосторонний приток реки Уза. Пригородная к г. Гомелю малая река Рандовка (протяжённостью 21 км) испытывает на себе ряд воздействий города, и деревни: это и мелиорация земель, и их сельскохозяйственное использование, и канализация русла реки, и строительство мелиоративных систем; в бассейне реки Рандовка находятся такие крупные промышленные объекты как основные цеха ОАО «Гомельский химический завод» и его отвал фосфогипса (с которых в период весеннего половодья осуществляется поверхностный сток), ТЭЦ-2 с площадкой складирования отходов, база «Химторг», крупные сельские населённые пункты Ерёмно, Красное, Залипье, ряд мелких населённых пунктов которые оказывают своё влияние на бассейн и русло реки; сохранился и лесной массив в нижнем течении реки, примыкающий к пос. Прибор; бассейн пересекают шоссейные автомобильные дороги, трубопроводы, железная дорога, которые также корректируют поверхностный и подземный сток. По южной окраине территории отвалов фосфогипса проходит дренарующий канал Западный, который также впадает в р. Рандовка.

Согласно Проекта корректировки водоохранных зон и прибрежных полос водных объектов Гомельского района Гомельской области, утвержденного Решением Гомельского районного исполнительного комитета 11.12.2019 №59-44, русло р. Рандовка канализовано.

Природоохранные и иные ограничения

Непосредственно на самой площадке проведения проектных работ, заявленных на ОВОС, отсутствуют какие-либо экосистемы особо ценных или занесенных в Красную книгу РБ видов животных и растений, охраняемые территории или национальные парки, какие могли бы быть подвержены прямому негативному воздействию от планируемой хозяйственной деятельности в рамках проекта.

Проектируемый участок частично расположен на территориях водоохранной зоны и прибрежной полосы реки Рандовка и пруда Залипье.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		12

Леса района планируемого размещения относятся к рекреационно-оздоровительным лесам (леса вокруг населенных пунктов и дач) Приборского лесничества ГОЛХУ «Гомельский опытный лесхоз» (Приложение 21).

Оценка социально-экономических условий региона планируемой деятельности

Реконструируемый объект расположен в границах г.Гомеля, Гомельского района Гомельской области.

В соответствии со Схемой комплексной территориальной организации Гомельской области, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь от 18.01.2016 №13, Гомельский район вместе с его центром – г.Гомелем относится к первой оценочной группе, обладает самым высоким социально-экономическим потенциалом национального и областного уровня.

Площадь Гомельского района составляет 1948,3 км². Административный центр – город Гомель. В районе насчитывается 184 сельских населённых пунктов, а также рабочий посёлок – Большевик. Район разделён на 21 сельсовет.

Промышленность района представлена 8 крупными предприятиями. Наибольший удельный вес (более 80%) в общем объеме продукции промышленности занимает ОАО «Гомельагрокомплект».

Сельскохозяйственные предприятия специализируются на выращивании зерновых культур, картофеля, овощей, льна, занимаются производством молока и мяса. Сельское хозяйство представлено 10 крупными производственными предприятиями, а также фермерскими хозяйствами.

По территории района проходят республиканские автомобильные дороги М-5/Е271, М- 8/Е95, М-10, Р-30, развита сеть местных дорог. Район пересекают железные дороги: Брест – Брянск, Санкт – Петербург – Киев, Гомель – Бахмач. На территории района расположен международный аэропорт «Гомель», также по реке Сож осуществляется судоходство.

Гомель – административный центр Гомельской области, а также Гомельского района, в состав которого город не входит. Площадь города – 145,12 км². Второй по численности населения (503 984 человек на 1 января 2022) город в стране. В административном отношении город делится на четыре района: Центральный, Советский, Железнодорожный и Новобелицкий.

Гомель – второй по величине и экономическому потенциалу город республики, с развитой инфраструктурой, промышленностью, наукой и культурой. Основой благополучного развития Гомеля является экономическая деятельность субъектов хозяйствования различных форм собственности. Производством занято более 600 промышленных предприятий и организаций, 70 из которых – средние и крупные. В отраслевой структуре промышленного комплекса Гомеля доминирующими отраслями являются обрабатывающая промышленность, производство и распределение электроэнергии, газа и воды, горнодобывающая. Предприятия города производят около 40% от областного объема промышленного производства.

Демографическая ситуация в Гомельской области отражает ситуацию, характерную для всей республики: продолжается снижение численности населения, преимущественно за счет сельского населения и населения старше трудоспособного возраста. Возрастная структура населения соответствует регрессивному типу с преобладанием удельного веса населения старше трудоспособного возраста над удельным весом населения моложе трудоспособного, сохраняется высокий уровень демографической старости.

По данным Главного статистического управления Гомельской области численность населения области на начало 2022 года составила 1 357,9 тыс. человек (по сравнению с 2021 годом уменьшилась на 17,4 тыс. человек). Городское население области составляет 77,4% общей численности населения. В общей структуре населения области удельный вес женского населения составил 53,8%, мужского – 46,2%.

За прошедший год сокращение численности населения отмечено на всех административных территориях Гомельской области, в том числе в Гомельском районе, а также и в г.Гомеле.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		13

Краткое описание источников и видов воздействия проектируемого
объекта на окружающую среду

Возможные воздействия планируемой деятельности по реконструкции объекта на окружающую среду связаны:

- с проведением строительных работ;
- с функционированием объекта как инженерного сооружения и с действием передвижных источников воздействия – автомобильного транспорта (эксплуатационные воздействия).

Воздействия, связанные со строительными работами носят, как правило, временный характер. Эксплуатационные воздействия будут проявляться в течение периода эксплуатации проектируемого объекта.

Основной источник непосредственного влияния объекта на человека и окружающую среду – движение транспортных средств.

Движение транспортных средств создает:

- загрязнение природной среды отработавшими газами двигателей движущегося автотранспорта;
- загрязнение пылью и продуктами износа дорожного покрытия и автомобильных шин при движении автотранспорта;
- акустическое воздействие;
- влияние на растительный и животный мир и т.д.

Критерием существенной значимости таких воздействий является безопасность жизни и здоровья человека, сохранность природных экосистем.

В зависимости от интенсивности, состава движения и дорожных условий величина вредных воздействий может быть различной, меняется зона их распространения.

Прогноз и оценка возможного изменения состояния окружающей
среды, социально-экономических условий

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации дорог является движущийся по ним автомобильный транспорт. Влияние автомобильного транспорта в основном связано с выбросами отработавших газов автомобилей и транспортным шумом.

При проведении ОВОС определены стоимостные показатели последствий о воздействии на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов, их оценка производилась согласно Изменениям №1-3 к ТКП 17.08-03-2006 (02120). По результатам определения выявлено, что оценка воздействия для проектируемого участка а/дороги составила от 0,0095 руб./авт.км, что не превышает предельную величину оценки воздействия для категории дороги А, составляющую 0,073 руб./авт.км (согласно таблице Д.6 Приложения Д Изменения №3 ТКП 17.08-03-2006 (с учетом поправки)), что является основанием для вывода об относительной экологической безопасности объекта.

Основным источником шума в период проведения строительных работ является работа строительной техники. Данное воздействие будет дискретным и кратковременным, работа техники будет проводиться только в рабочие дни в рабочее время.

Постоянным значимым источником шума на участке проектирования является транспортный поток участка автомобильной дороги.

В окружении отмечается:

- ОАО «Гомельский химический завод»;
- Земли КСУП «Комбинат «Восток»
- Земли КСУП «Брилево»

На расстоянии 1 км с северной стороны от автодороги расположен н.п. Залипье. С северо-западной стороны, за территорией ТЭЦ-2, на расстоянии около 3 км находится н.п. Урицкое. Городская застройка находится на расстоянии 1 км с северо-восточной стороны (Новая Мильча).

По результатам расчета акустического воздействия прогнозируются уровни транспортного шума:

- на территории у жилых домов – 23,1-51,1 дБА,

В помещениях расчеты не проводились.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		14

Точное определение уровней транспортного шума после осуществления всего комплекса проектных решений возможно посредством выполнения инструментальных замеров. Ввиду особенности распространения звука на территории и в воздухе, которые не учитываются программой расчета, расчетные данные могут отличаться от натуральных замеров.

Уровень шума в расчетных точках в дневное время при перспективном положении не отмечается превышениями допустимых значений.

Проведение дополнительных мероприятий по снижению шумового воздействия не требуется и проектом не предусматривается.

Основными источниками воздействия на геологическую среду при реконструкции а/дороги будут являться работы, связанные с уширением проезжей части, в т.ч:

- подготовка дорожной полосы (переустройство коммуникаций, устройство площадок под стройгородки и для нужд строительства, устройство объездов и т.п.); отсыпка земляного полотна; устройство новой трубы через реку Рандовка.

Воздействие проектируемой дороги на геологическую среду связано, в первую очередь, с сооружением земляного полотна – искусственной формы рельефа. С этим связано перемещение значительных масс грунтов, созданием выемок и отвалов грунта.

Планируемые работы по реконструкции объекта не окажут значимого воздействия на геологическую среду и рельеф.

Возможными видами воздействия планируемой деятельности на земли и почвенный покров являются: изменение структуры землепользования в результате отвода земель; загрязнение почв от автомобильного транспорта и т.д.

Одним из видов воздействия планируемой деятельности на земельные ресурсы является изменение структуры землепользования в результате отвода земель и перевода земель из одних категорий в другие.

Проектом реконструкции (уширения) объекта будет предусмотрен постоянный и временный отвод земель в целях доведения параметров а/дороги до категории II, устройстве земляного полотна, под объезды, площадки для нужд строительства, стройгородки, для складирования плодородного грунта, переустройство инженерных коммуникаций, мелиоративных систем.

Общая площадь отвода для реконструкция проектируемого объекта составит 13,8497 га (Акты выбора места размещения земельных участков (даты согласования 22.02.2021, 08.02.2022) (Приложения 15).

При изъятии и предоставлении земельных участков для реконструкции объекта в связи изменением основного целевого назначения этих земель будет осуществлен перевод земельных участков из одних категорий в другие. Земельные участки, предоставленные в постоянное пользование, будут переведены в категорию земель промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и иного назначения. Согласно Указу Президента Республики Беларусь от 27.12.2007 №667, перевод земельных участков из одних категорий в другие при их изъятии и предоставлении осуществляется одновременно по решениям местных исполнительных комитетов в соответствии с их компетенцией, в том числе с соблюдением требований статьи 38 Кодекса Республики Беларусь о земле.

Воздействия на почвенный покров на этапе строительства объекта могут быть связаны с удалением естественной растительности и механическим нарушением почвенного покрова в полосе отвода.

При проведении работ, связанных с нарушением земель, в проектной документации необходимо предусмотреть снятие плодородного слоя почвы. Проектом должны быть определены места временного хранения плодородного слоя почвы, а также предусмотрены мероприятия по сохранению и дальнейшему его использованию.

При обеспечении должного укрепления откосов и обочин земляного полотна, а также дна кюветов засевом трав по слою плодородного грунта, риск активизации эрозионных и склоновых процессов будет минимален.

Естественный почвенный покров г. Гомеля и его окрестностей, рассматриваемого участка Гомельского района значительно преобразован. Реализация проектных решений не приведет к изменению уровня загрязнения почв территории.

									Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	273 / 22 – ОВОС			15

При неукоснительном соблюдении требований законодательства Республики Беларусь в области охраны и использования земель, негативного воздействия на земельные ресурсы не прогнозируется.

Проектируемый объект на своем протяжении пересекает реку Рандовка.

Согласно ст. 25 Водного Кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-3, при проектировании объектов, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты; применение наилучших доступных технических методов; предотвращение чрезвычайных ситуаций; предотвращение подтопления, заболачивания, засоления земель, эрозии почв.

Согласно п.1.3 ст.46 Водного Кодекса поверхностные сточные воды, которые образуются при выпадении атмосферных осадков, таянии снега, поливномоечных работах на территории населенных пунктов, объектов промышленности, строительных площадок и других объектов и сбрасываются в окружающую среду, в том числе через систему дождевой канализации. В то же время, согласно п.2.6 ст.46, воды отводимые от дорожной полосы в окружающую среду не относятся к сточным водам.

Поверхностные воды, отводимые с рассматриваемого участка а/д будут являться сточными, так как дорога проходит через населенный пункт.

Требования к водоотводным системам и устройствам улиц населенных пунктов установлены разд. 9 СН 3.03.06-2022 «Улицы населенных пунктов».

Выбор типов водоотводящих систем и устройств определяется общими требованиями к отводу поверхностного стока с территории поселений в соответствии с нормами планировки и застройки городских и сельских поселений, а также организацией водоотвода с проезжих частей улиц, обусловленной их поперечным профилем.

Согласно подп. 9.3 п. 9 СН 3.03.06-2022 в зависимости от организации приема и транспортировки поверхностного стока проектируемый участок автомобильной дороги относится к типу IV — улицы без бортового ограждения проезжей части с отведением поверхностного стока по типу автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

Согласно подпункта 7.6 СН 3.03.04-2019, для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размывов, а также для обеспечения производства работ по сооружению земляного полотна следует предусматривать системы поверхностного водоотвода (планировку территории, устройство кюветов, канав, лотков, быстротоков, поглощающих колодцев).

Таким образом, в проекте принят загородный тип профиля улицы (без установки бортового дорожного камня), при котором поверхностный сток равномерно стекает от оси проезжей части на обочины шириной по 2 метра, отсыпанные слоем щебеночно-песчаной смеси толщиной 8 см, обеспечивающие задержку и фильтрацию стекающих вод в пределах отведенной дорожной полосы. Система дорожного водоотвода на участке проектируемой автомобильной дороги должна состоять из ряда сооружений и отдельных конструктивных мероприятий, предназначенных для предотвращения переувлажнения земляного полотна, а также для перехвата и отвода воды, поступающей с поверхности автомобильной дороги.

При проведении строительных работ по реконструкции объекта необходимо соблюдать ограничения на производство работ в прибрежных полосах и режим осуществления деятельности в пределах водоохраных зон поверхностных водных объектов в соответствии с требованиями ст. 53, 54 Водного Кодекса Республики Беларусь.

С учетом предложенных мероприятий негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в результате реализации планируемой деятельности по реконструкции объекта не прогнозируется.

При строительстве объектов транспортной инфраструктуры наибольшим изменениям подвергаются природные растительные сообщества в результате прямого воздействия при выполнении подготовительных и строительных работ.

Существенное влияние на растительный мир при реконструкции объекта будет оказано вследствие изъятия земель в постоянное и/или временное пользование с последующим удалением растительности как в границах г. Гомеля, так и за его пределами.

											Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	273 / 22 – ОВОС					16

Как следствие, произойдет изменение экологических режимов в полосе отвода и на примыкающих площадях.

При последующей эксплуатации объекта насаждения, произрастающие в его окрестностях, могут подвергаться влиянию загрязнения, прямо или косвенно связанного с автомобильным транспортом. Проблема воздействия автомобильных дорог на природную растительность приобретает в последние годы все большую актуальность в связи с бурным ростом интенсивности движения автотранспорта и развитием инфраструктуры дорог.

На реконструируемом участке автомобильной дороги производится удаление деревьев в количестве - 76 шт., удаление травяного покрова на площади 27672 м² попадающих в пятно застройки. Восстановление травяного покрова предусмотрено на площади – 23152 м². (количество удаляемых и восстанавливаемых ОРМ будет уточняться на следующей стадии проектирования).

На период проведения работ по замене моста на водопропускную трубу планируется перекрытие русла реки Рандовка с дальнейшей засыпкой поймы и рекультивацией. Пропуск речного стока будет осуществляться по новому, спрямленному руслу реки.

Неблагоприятными воздействиями на экосистему водотока будут являться:

- перекрытие существующего русла реки и засыпка поймы на протяжении около 250 м;

- работы по устройству водоотводного нового русла.

В связи с тем, что русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении, то есть уже были проведены гидротехнические мероприятия, направленные на изменение характеристик русла реки, запланированные работы по изменению (спрямлению) русла реки не повлекут значимые отрицательные воздействия на водоток.

Поскольку при проведении мостостроительных работ, приводящим к вышеуказанным воздействиям, не представляется возможным проведение мероприятий, предусмотренных в п. 2 и 3 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 10 июля 2007 г. «О животном мире», на последующих этапах проектирования после уточнения габаритов трубы и сроков его строительства, должен быть выполнен расчет компенсационных выплат в результате нанесения ущерба рыбным запасам.

Порядок определения размера компенсационных выплат и их осуществления установлен в соответствии с Положением о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 №168 «Об утверждении Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления».

Воздействие на животный мир при реконструкции также может быть оказано в результате уширения автомобильной дороги.

Реализация планируемой деятельности существенно не повлияет на биологическое разнообразие района размещения объекта.

С точки зрения влияния планируемой деятельности на флору и фауну, работы по реконструкции объекта вполне допустимы и не противоречат сохранению биоразнообразия. Предложены мероприятия, направленные на минимизацию последствий реконструкции объекта на растительный и животный мир.

Основными источниками образования отходов при строительстве объекта являются проведение подготовительных и строительных работ.

Согласно ст. 4 Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами» от 20.07.2007 №271-З, система обращения с отходами должна строиться с учетом следующих базовых принципов:

- приоритетность использования отходов по отношению к их обезвреживанию или захоронению при условии соблюдения требований законодательства об охране окружающей среды и с учетом экономической эффективности;

- приоритетность обезвреживания отходов по отношению к их захоронению.

Обращение с отходами в ходе реализации проекта должно осуществляться в соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами», ТКП 17.11-10-2014 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Отходы. Правила обращения со строительными отходами», ЭкоНиП 17.01.06-001-2017.

Исходя из принципа приоритетности использования отходов по отношению к их

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		17

обезвреживанию или захоронению, отходы, представляющие собой вторичное сырье и вторичные материальные ресурсы, должны быть переданы на объекты, зарегистрированные в реестре объектов по использованию отходов, либо перерабатываться на объекте.

Ответственность за обращение с отходами производства, образующимися при проведении подготовительных и строительных работ (сбор, учет, вывоз на переработку, использование и/или обезвреживание), возлагается на собственника отходов, т.е. на подрядчика.

При реконструкции участка автомобильной дороги образования опасных и токсичных отходов не ожидается.

Мероприятия по предотвращению, минимизации, компенсации вредного воздействия на окружающую среду

Дополнительных мероприятий по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на атмосферный воздух на период эксплуатации объекта не требуется, т.к. ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта на прилегающей к объекту территории, с учетом фоновых уровней загрязнения атмосферы, роста интенсивности движения автотранспорта, суммации биологического действия одновременно присутствующих загрязнителей, не превысят установленные экологические и гигиенические нормативы.

С целью минимизации неблагоприятного воздействия планируемой деятельности на атмосферный воздух в период реконструкции объекта предложен ряд природоохранных мероприятий. При осуществлении трудового процесса должно быть обеспечено соблюдение гигиенических нормативов по параметрам факторов производственной среды. На период проведения строительных работ должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по минимизации уровней физических воздействий на прилегающую территорию.

Негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в результате реализации планируемой деятельности по реконструкции объекта не прогнозируется.

С целью минимизации возможного неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на поверхностные водные объекты в проектной документации должен быть предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-З, СН 3.03.06-2022 «Улицы населенных пунктов», СН 4.01.02-2019 «Канализация. Наружные сети и сооружения»; СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» и иных НПА в области охраны окружающей среды и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Режим осуществления деятельности в пределах водоохраных зон и прибрежных полос поверхностных водных объектов должен быть принят в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики от 30.04.2014 №149-З.

С целью снижения воздействия планируемой деятельности на земельные ресурсы, отвод земель должен быть принят в минимальных размерах. Все земли, испрашиваемые к отводу во временное пользование, по окончании строительных работ подлежат благоустройству, рекультивации и передаче прежним землепользователям. Земли, предоставленные во временное пользование, должны быть приведены в состояние, пригодное для использования по назначению, и возвращены прежним землепользователям. Рекультивация земель выполняется в соответствии с требованиями с ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 и ТКП 574-2015 (33200) «Дороги автомобильные. Правила рекультивации нарушаемых земель». При разработке проектной документации должны быть предусмотрены мероприятия по сохранению и дальнейшему использованию плодородного слоя почвы для восстановления плодородия рекультивируемых земель при производстве работ, связанных с нарушением земель и благоустройстве территорий, а также определены места складирования плодородного слоя почвы и порядок его использования. Объемы плодородного слоя почвы, подлежащего снятию, будут определены на стадии разработки проектной документации.

При снятии плодородного слоя почвы проектом должны быть предусмотрены меры, исключающие ухудшение его качества (перемешивание с подстилающими слоями, топливом, маслами и т.д.). Плодородный слой почвы, не используемый сразу в ходе работ, складывается и передается на хранение ответственному должностному лицу по акту, в

										Стр.
									273 / 22 – ОВОС	18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

котором указывается объем, условия его хранения и использования. С целью предотвращения ветровой и водной эрозии, проектом должны быть предусмотрены противоэрозионные мероприятия, такие как: укрепление откосов земляного полотна, укрепление дна кюветов и подошвы насыпи посевом трав по слою плодородного грунта, укрепление обочин, укрепительные работы лога у водопропускной трубы и др.

При реализации планируемой деятельности удаление объектов растительного мира должно быть принято в минимально возможных размерах и осуществляться в строго соответствии с требованиями Закона Республики Беларусь от 14.06.2003 №205-З «О растительном мире» (далее – Закон №205-З).

Согласно ст. 37 Закона №205-З, удаление объектов растительного мира может осуществляться на основании утвержденной в установленном законодательством Республики Беларусь порядке проектной документации.

Поскольку для организации работ по реконструкции планируется удаление древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода, в проектной документации должны быть определены объекты растительного мира, подлежащие удалению и условия осуществления компенсационных мероприятий.

Отношения в области обращения с объектами растительного мира, входящими в лесной фонд, регулируются законодательством Республики Беларусь об использовании, охране, защите и воспроизводстве лесов.

Согласно требованиям ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире» от 10.07.2007 №257-З, при размещении, проектировании, возведении, реконструкции объектов оказывающих вредное воздействие на объекты животного мира и (или) среду их обитания или представляющих потенциальную опасность для них, в проектной документации должны предусматриваться:

- мероприятия, обеспечивающие охрану объектов животного мира и (или) среды их обитания от вредного воздействия на них химических и радиоактивных веществ, отходов, физических и иных вредных воздействий;

- иные мероприятия, обеспечивающие предупреждение вредного воздействия на объекты животного мира и (или) среду их обитания.

В случаях, когда не представляется возможным проведение мероприятий, предусмотренных пунктами 2 и 3 ст. 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире», осуществляемых в целях предотвращения возможного вредного воздействия на объекты животного мира, производятся компенсационные выплаты за вредное воздействие на объекты животного мира и (или) среду их обитания в доход республиканского бюджета.

Порядок определения размера компенсационных выплат и их осуществления установлен постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 №168 «Об утверждении Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления».

В соответствии с требованиями ст. 23 Закона Республики Беларусь от 10.07.2007 №257-З и ст. 12 Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 №168, если финансирование строительных работ осуществляется за счет средств республиканского бюджета, компенсационные выплаты за вредное воздействие на объекты животного мира и (или) среду их обитания не производятся.

С целью восстановления утраченной среды обитания и кормовых станций, должна быть предусмотрена рекультивация временно занимаемых земель с засевом трав по слою плодородного грунта, что способствует восстановлению живого напочвенного покрова, повышению кормовой емкости угодий и, соответственно, восстановлению популяции почвенных беспозвоночных, которые включены практически во все трофические цепи и являются кормовой базой для многих позвоночных животных.

Предложены мероприятия, обеспечивающие охрану объектов животного мира:

- в соответствии с пунктом 73.13 Правил ведения рыболовного хозяйства, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 21.07.2021 №284 (далее – Правила) работы, при которых возникает облако мутности, необходимо проводить вне периода массового нереста рыбы, который в данном регионе проходит в сроки с 20 марта по 18 мая (пункт 67 Правил);

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		19

- запретить уничтожение порубочных остатков огнем способом;
- запретить оставлять неработающую технику за пределами специально оборудованных площадок для предотвращения загрязнения нефтепродуктами и другими загрязняющими веществами компонентов природной среды;
- запретить выезд технического транспорта на прилегающие угодья;
- проведение работ по строительству объекта должно осуществляться в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранного законодательства;
- избегать высадки плодово-ягодных деревьев и кустарников в 50-метровой полосе от дороги.

Вывод

Согласно проведенной ОВОС, планируемые решения по реконструкции объекта, с учетом реализации предложенных природоохранных мероприятий, не приведут к существенному неблагоприятному воздействию на окружающую среду. С учетом комплексной реализации природоохранных мероприятий по охране окружающей среды, качество окружающей среды в районе реконструкции объекта не претерпит значительных изменений и останется в допустимых пределах.

В результате проведения ОВОС разработаны условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических и иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды и здоровья населения.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		20

1. ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1 Требования в области охраны окружающей среды

Законодательство Республики Беларусь в области охраны окружающей среды основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из следующих актов законодательства, содержащих нормы, регулирующие отношения в области охраны окружающей среды и природопользования:

– Закон Республики Беларусь от 26.11.1992 №1982-XII «Об охране окружающей среды»;

– Закон Республики Беларусь от 18.07.2016 №399-3 «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду»;

– Закон Республики Беларусь от 15.11.2018 №150-3 «Об особо охраняемых природных территориях»;

– Закон Республики Беларусь от 16.12.2008 №2-3 «Об охране атмосферного воздуха»;

– Закон Республики Беларусь от 07.01.2012 №340-3 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

– Закон Республики Беларусь от 12.11.2001 №56-3 «Об охране озонового слоя»;

– Закон Республики Беларусь от 14.06.2003 №205-3 «О растительном мире»;

– Закон Республики Беларусь от 10.07.2007 №257-3 «О животном мире»;

– Закон Республики Беларусь от 20.07.2007 №271-3 «Об обращении с отходами»;

– Кодекс Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-3 «Водный кодекс Республики Беларусь»;

– Кодекс Республики Беларусь от 23.07.2008 №425-3 «Кодекс Республики Беларусь о земле»;

– Кодекс Республики Беларусь от 14.07.2008 №406-3 «Кодекс Республики Беларусь о недрах»;

– Кодекс Республики Беларусь от 20.07.2016 №413-3 «Кодекс Республики Беларусь о культуре»;

– Кодекс Республики Беларусь от 24.12.2015 №332-3 «Лесной кодекс Республики Беларусь»;

– ЭкоНП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности»;

– ЭкоНП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду»;

– Конвенция ООН «О биологическом разнообразии» (заключена в г.Рио-де-Жанейро 05.06.1992, вступила в силу для Республики Беларусь 29.12.1993);

– Картахенский протокол ООН от 29.01.2000 «По биобезопасности к Конвенции о биологическом разнообразии»;

– Положение о порядке проведения государственной экологической экспертизы, в том числе требованиях к составу документации, представляемой на государственную экологическую экспертизу, заключению государственной экологической экспертизы, порядку его утверждения и (или) отмены, особых условиях реализации проектных решений, а также требованиях к специалистам, осуществляющим проведение государственной экологической экспертизы (утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 №47);

– Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, осуществляющим проведение оценки воздействия на окружающую среду (утверждено постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 №47);

– Постановление Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды от 09.06.2014 №26 «Об установлении списков редких и находящихся под угрозой исчезновения на территории Республики Беларусь видов диких животных и дикорастущих растений, включаемых в Красную книгу Республики Беларусь».

							273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			21

Охрана окружающей среды является неотъемлемым условием обеспечения экологической безопасности, устойчивого экономического и социального развития общества.

Контроль за соблюдением экологических норм и требований при проектировании сооружений, которые могут оказывать вредное воздействие на окружающую среду, осуществляется посредством государственной экологической экспертизы.

Государственная экологическая экспертиза проводится в целях установления соответствия планируемых проектных и иных решений, содержащихся в предпроектной (предынвестиционной), проектной и (или) иной документации, требованиям законодательства об охране окружающей среды и рациональном использовании природных ресурсов, проектных решений, содержащихся в предпроектной (предынвестиционной) документации, – регламентам градостроительного развития и использования территорий.

1.2 Процедура проведения оценки воздействия на окружающую среду

Принцип презумпции потенциальной экологической опасности любой намечаемой хозяйственной деятельности – основополагающий принцип при проведении оценки воздействия на окружающую среду.

Оценка воздействия на окружающую среду является законодательно закрепленной процедурой для планируемых и существующих объектов строительства и их последующей эксплуатации. В результате данной процедуры проводится исследование ближайших и отдаленных последствий влияния потенциальных загрязнений и трансформаций ландшафта на природные комплексы и в целом на биоту.

Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду установлены Эко-Нип 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду», утвержденным постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь 31.12.2021 №19-Т.

Оценка воздействия на окружающую среду представляет собой процедуру учета экологических требований законодательства Республики Беларусь в системе подготовки хозяйственных, в том числе предпроектных, проектных и других решений, направленных на выявление и предупреждение неприемлемых для общества экологических и связанных с ними социальных, экономических и других последствий ее реализации.

Порядок проведения оценки воздействия на окружающую среду и требования к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду установлены в «Положении о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, осуществляющим проведение оценки воздействия на окружающую среду», утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19.01.2017 №47.

Целями проведения оценки воздействия являются:

- всестороннее рассмотрение возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями до принятия решения о ее реализации;

- поиск обоснованных с учетом экологических и экономических факторов проектных решений, способствующих предотвращению или минимизации возможного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и здоровье человека;

- принятие эффективных мер по минимизации вредного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и здоровье человека;

- определение возможности (невозможности) реализации планируемой деятельности на конкретном земельном участке.

Результатами оценки воздействия являются:

								273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				22

– основные выводы о характере и масштабах возможного воздействия на окружающую среду, альтернативных вариантах размещения и (или) реализации планируемой деятельности;

– описание возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями и оценка их значимости;

– описание мер по предотвращению, минимизации или компенсации возможного вредного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий;

– обоснование выбора приоритетного места размещения объекта, наилучших доступных технических и других решений планируемой деятельности, а также отказа от ее реализации (нулевая альтернатива);

– условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями.

Местные Советы депутатов, местные исполнительные и распорядительные органы административно-территориальных единиц, на территориях которых предполагается реализация планируемой деятельности и территории которых затрагиваются в результате ее реализации, совместно с заказчиком с участием уполномоченной заказчиком проектной организации проводят общественные обсуждения отчета об ОВОС, в том числе собрание по обсуждению отчета об ОВОС, в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Согласно требованиям законодательства в рамках проведения ОВОС обязательным является обсуждение отчета об ОВОС с общественностью, чьи права и законные интересы могут быть затронуты при реализации проектных решений.

Общественные обсуждения отчета об ОВОС проводятся в целях:

- информирования общественности по вопросам, касающимся охраны окружающей среды;
- реализации прав общественности на участие в обсуждении и принятии экологически значимых решений;
- учета замечаний и предложений общественности по вопросам охраны окружающей среды в процессе оценки воздействия и принятия решений, касающихся реализации планируемой деятельности;
- поиска взаимоприемлемых для заказчика и общественности решений в вопросах предотвращения или минимизации вредного воздействия на окружающую среду и здоровье населения при реализации планируемой деятельности.

									Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	273 / 22 – ОВОС			23

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 Район размещения планируемой деятельности

Автомобильная дорога дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи участок км 3,840 – км 5,650 расположена на западной окраине г. Гомель. Существующая автомобильная дорога находится на балансе КПРСУП «Гомельоблдорстрой» ДРСУ №113 и принадлежность земельного участка оформлена Свидетельством (удостоверением) 321000000011000132 о государственной регистрации земельного участка от 22.04.2002г. (рисунок 2.1) Дополнительно, в целях уширения автодороги предусматривается выделение в постоянное и временное пользование дополнительных земельных участков.



Рисунок 2.1 – Расположение рассматриваемого участка (данные сервиса Публичная кадастровая карта)

Территория проектируемого объекта окружена лесным массивом, пашнями, промзоной и автодромом. Участок реализации планируемой хозяйственной деятельности частично расположен в границах водоохранных зон и прибрежных полос реки Рандовка и пруда Залипье (рис. 2.2). Участок расположен на территориях подвергшихся радиоактивному загрязнению в зоне с периодическим радиационным контролем (рис.2.3)

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

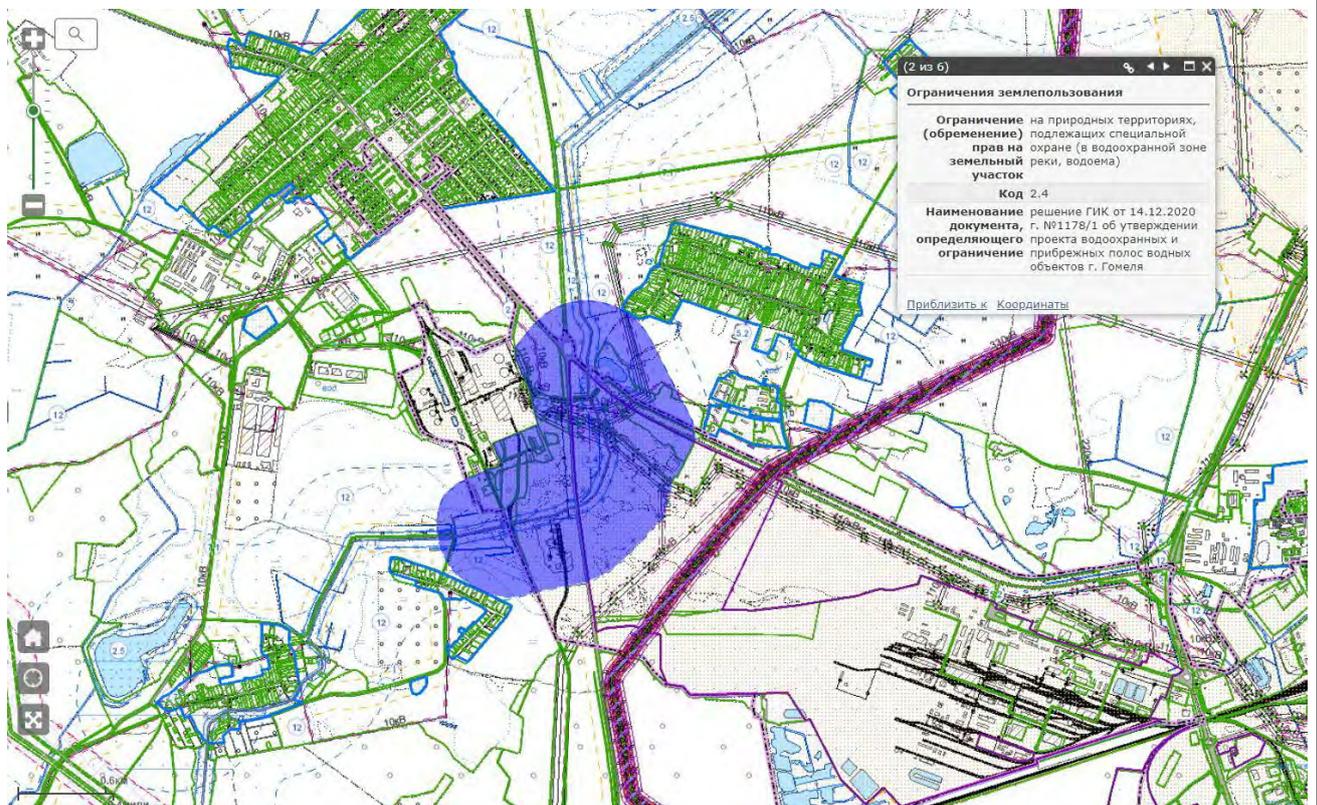


Рисунок 2.2 Границы водоохранной зоны и прибрежной полосы р.Рандовка (Геопортал ЗИС УП «Проектный институт Белгипрозем»)

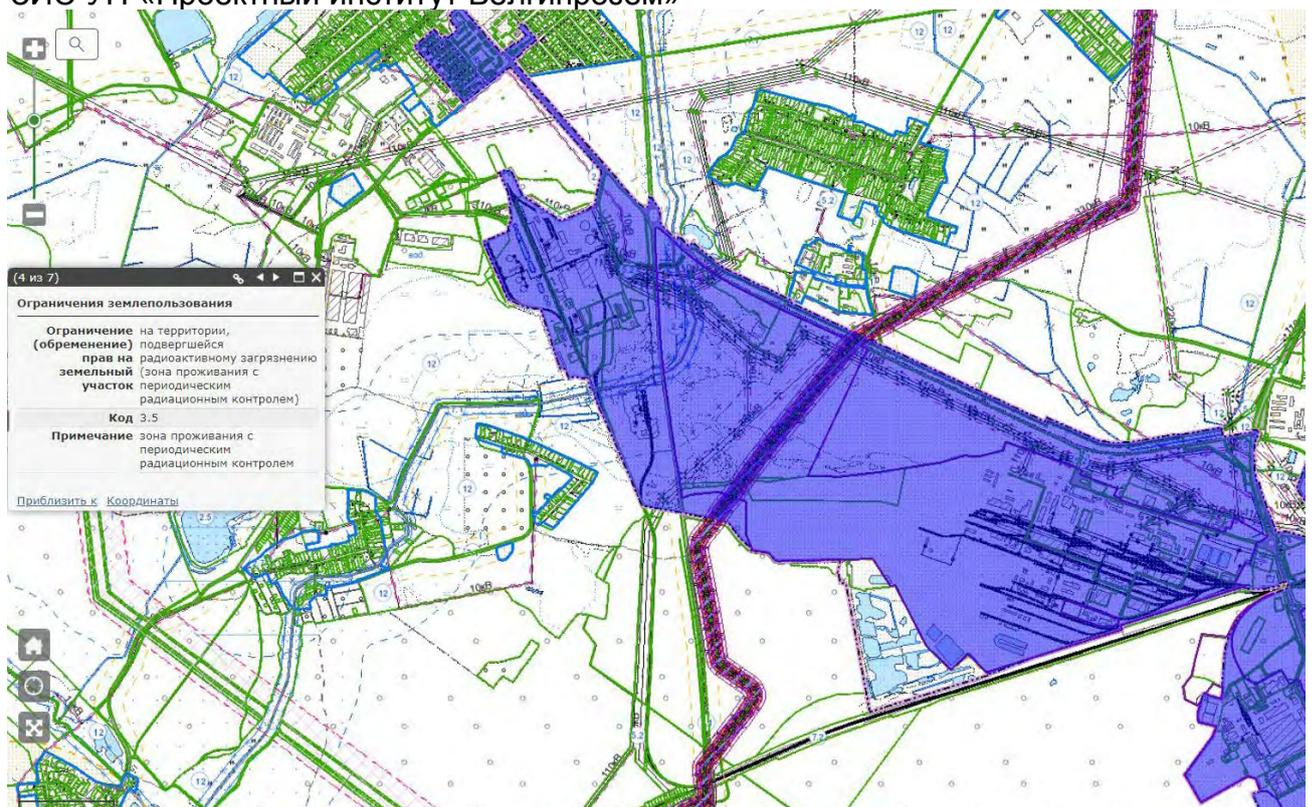


Рисунок 2.3 Границы территории, подвергшейся радиоактивному загрязнению

Территория проектируемого реконструируемого участка а/дороги расположена как в границах г. Гомель так и за его пределами на территории Гомельского района. В настоящее время участок представлен 2-х полосной местной дорогой, по которой осуществляется движение транспортных средств различной грузоподъемности. Перевозятся сельскохозяйственные и промышленные грузы. Имеет место автобусное пассажирское движение. Присутствуют автобусные остановки.

Транспортные связи района тяготения представлены автомобильными дорогами магистрального значения М-8 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), республиканского значения Р-129 Гомель – аэропорт «Гомель», местного значения Н-4090 Северо-Западный обход г. Гомеля и др.

Рельеф местности – полого-волнистый.

Изыскиваемая территория представлена землями сельскохозяйственного назначения, Государственного лесного фонда, землями промышленности, прилегающей территории автодрома и т.п.

2.2 Проектные решения

Разработка предынвестиционной документации направлена на рассмотрение вопроса возможности расширения существующей 2-х полосной местной автомобильной дороги III категории до 4-х полос с доведением параметров до II категории на участке км 3,840 – км 5,850 с выносом и переустройством инженерных сетей из-под пятна застройки.

Необходимость перевода в более высокую категорию автомобильной дороги определена на основе анализа интенсивности движения и состава потока. В соответствии с письмом Управления архитектуры и строительства Гомельского городского исполнительного комитета территория, на которой расположен участок автомобильной дороги относится к городской черте г. Гомеля, однако в соответствии со схемой развития транспортной инфраструктуры градостроительной документации «Генеральный план города Гомеля. Корректировка» утвержденный Указом Президента Республики Беларусь от 14 декабря 2016г. №463 определен со статусом автомобильная дорога.

Проектом предусматривается замена малого мостового сооружения на водопропускную трубу в районе пересекаемого водного объекта р. Рандовка с предполагаемыми решениями по изменению и спрямлению русла реки.

В соответствии со статьей 7 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» п.1.13, объекты, связанные с изменением и (или) спрямлением русла реки, ручья отнесены к объектам оценки воздействия на окружающую среду.

Состав планируемых работ:

- Полная разборка конструкции дорожной одежды;
- Устройство новой конструкции дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и карманах автобусных остановок;
- Устройство дорожной одежды на укрепленной обочине аналогично дорожной одежды на переходно-скоростных полосах;
- Устройство тротуаров, велодорожек, вело-пешеходных дорожек;
- Устройство земляного полотна в местах устройства переходно-скоростных полос, тротуаров, велодорожек и вело-пешеходных дорожек;
- В связи с изменением гидрологических условий и устройству развитой мелиоративной сети каналом предусматривается ликвидация существующих недееспособных железобетонных труб.
- Устройство кюветов, укрепление откосов земляного полотна уширяемой части засевом трав по слою плакировки;
- Переустройство кабельной продукции, попадающей под пятно застройки;
- Устройство защиты теплотрассы, канализации, нефтепровода, газопровода, водопровода в местах пересечения с проезжей частью;
- Устройство линии наружного освещения;
- Установка средств организации дорожного движения (сигнальных столбиков, устройство горизонтальной разметки).

В соответствии с классификацией по СН 3.02.07-2020 «Объекты строительства. Классификация» объект относится к третьему классу сложности (К-3).

Реконструируемый объект расположен в границах г. Гомеля и Гомельского района Гомельской области.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Реконструкция будет осуществляться в соответствии с СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» по параметрам II категории .

Основные параметры поперечного профиля II категории :

число полос движения – 4;

ширина проезжей части – 4×3.5 м;

ширина тротуаров – 1,5 м;

Общая протяженность участка в границах работ составляет 1817 м.

Учтено устройство дополнительных полос движения, автобусных остановок, островков безопасности, пешеходных переходов.

Справа по ходу движения устраивается вело-пешеходная дорожка шириной 2,0 м. Для пешеходной связи между автобусными остановками устраивается тротуар шириной 1,5 м.

На всем протяжении устраивается освещение.

Начало хода ПК38+40 соответствует км 3.840 а.д. Н-4095 Центролит – Урицкое - Уваровичи. Конец хода ПК56+57 соответствует км 5.657 а.д. Н-4095 Центролит – Урицкое - Уваровичи.

Для реализации проектных решений потребуется:

- устройство кабельной линии двустороннего наружного освещения
- устройство кожуха на газопровод;
- устройство кожуха на нефтепровод;
- устройство футляра на канализацию;
- переустройства участка кабельной линии связи;
- переустройство линий ВЛ 110кВ.

Минимальное расстояние от оси дороги до границы жилой застройки (д. Залипье) составляет 500 м.

В обосновании инвестиций земляное полотно запроектировано из условий обеспечения устойчивости откосов насыпи, снегонезаносимости дороги и безопасности движения. Ширина земляного полотна составляет 21,5-28,5 м.

Дорожная одежда запроектирована исходя из транспортно-эксплуатационных требований, состава и перспективной интенсивности движения транспорта, климатических и грунтово-геологических условий, состояния существующего покрытия, наличия местных строительных материалов.

Предпроектной документацией дорожная одежда предусмотрена с асфальтобетонным покрытием.

Обустройство дороги и основные архитектурно-планировочные решения

Для организации вело-пешеходного движения проектом учтено устройство тротуаров, вело-пешеходных дорожек и велосипедная дорожка.

Планируется переустройство автобусных остановок. Автобусные остановки предусмотрены с остановочными площадками в виде «кармана». На всех остановках предусмотрена установка автопавильонов для ожидания транспорта, скамеек и урн, на подходах к остановкам – пешеходные дорожки. Покрытие площадок на автобусных остановках выполняется из асфальтобетона.

В зонах автобусных остановок устраиваются пешеходные дорожки и пешеходные переходы, обозначенные техническими средствами организации дорожного движения.

Все площадки и пешеходные дорожки окаймляются бортовым камнем. На участках, не имеющих покрытия (островки безопасности), предусмотрен посев трав.

Безопасность и организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрено:

- доведение параметров плана и продольного профиля дорог до норм II категории по СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» ;
- освещение примыкания, автобусных остановок и пешеходных переходов;
- организация вело-пешеходных связей;
- устройство канализированного примыкания;
- установка металлического барьерного ограждения на обочине;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							27
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- установка перильного ограждения;
- установка дорожных знаков и разметка проезжей части в соответствии с действующими нормативными документами;
- установка травмобезопасных сигнальных столбиков со световозвращающими элементами;
- применение современных технических средств для временной организации движения на период производства работ.

Потребность в строительных материалах

Объемы строительных материалов, необходимых для реализации проекта

Основные решения по организации строительства

Работы по строительству объекта намечается выполнить силами подрядных строительных организаций КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.03.2014 №252 и постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 26.03.2004 №15 строительство должно выполняться организациями, имеющими соответствующие аттестаты соответствия.

Поставка строительных конструкций, деталей и оборудования должна производиться в сроки, обеспечивающие своевременный ввод объекта в эксплуатацию.

В подготовительный период планируются следующие работы:

- отвод земель под дорожную полосу;
- отвод земель под стройгородки и стройплощадки;
- разбивка осей трассы, съездов, переходно-скоростных полос, примыканий , велосипедных дорожек, тротуаров, труб и переустраиваемых коммуникаций;
- снятие плодородного грунта из-под подошвы и с откосов насыпи;
- рубка леса , корчевка пней;
- устройство площадок под стройгородки для нужд строительства;
- разборка существующих железобетонных труб, автобусных остановок и автопавильонов, элементов благоустройства, дорожных знаков и ограждающих устройств;
- устройство кабельной линии двустороннего наружного освещения
- устройство кожуха на газопровод;
- устройство кожуха на нефтепровод;
- устройство футляра на канализацию;
- переустройства участка кабельной линии связи;
- переустройство линий ВЛ 110кВ.

Для отсыпки насыпи земляного полотна предварительно планируется использовать грунт от срезки и привозной грунт и привозной грунт из карьера «Подкамень».

В случае обоснованной необходимости Заказчиком может быть рассмотрен вопрос разработки других месторождений песка и грунтов.

В качестве источников получения строительных материалов предполагаются:

- АБЗ ДРСУ №113 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» г. Гомель (асфальтобетон,бетон);
- щебзавод «Глушкевичи» (щебень, отсев);
- «ViaCon г. Минск»,(гофрированная труба);
- г. Фаниполь (металлическое барьерное ограждения, перила);
- КУП ГОДС (дорожные знаки, сигнальные столбики);
- ДРСУ-115 г. Чечерск (фундаменты дорожных знаков).

После завершения работ все временно занимаемые площади подлежат рекультивации.

Для обеспечения безопасности дорожного движения при производстве строительных работ в пределах дорожного полотна, кроме временных дорожных знаков, должно быть предусмотрено применение современных эффективных технических средств организации дорожного движения: ограждение зон дорожных работ водоналивными полиэтиленовыми блоками БРД, направляющие сигнальные вехи с полоской световозвращающей поверхностью сигнальные электрические фонари.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							28
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Обращение с отходами при осуществлении строительной деятельности предусматривается осуществлять с соблюдением требований, установленных законодательством в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, об охране окружающей среды, Законом Республики Беларусь от 20.07.2007 №271-З и иными актами законодательства в области обращения с отходами, в том числе обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами.

Расчетная общая продолжительность строительства объекта (включая проектируемое искусственное сооружения) ориентировочно составит 5 месяцев.

Ситуационный план расположения объекта ««Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650» с отображением ситуации в радиусе 2 км с указанием природоохранных и иных ограничений представлен в Приложении 24.

Проектные решения по замене моста на железобетонную трубу

В составе участка предусмотрена замена водопропускного сооружения (трубы) через р. Рандовка.

Замена железобетонного моста на стальную спиральноовитую гофрированную безнапорную круглую трубу НС 2ТС-3,5-3300-46500-Б по ТУ ВУ 190778183.001-2008. Предусмотрено устройство водоотводного русла (нового русла) и рекультивация старого русла. (Рисунок 2.4)

В качестве исходной гидрологической информации были использованы значения расходов и уровней воды различной обеспеченности весеннего половодья для заданного створа (расчетный створ располагается на пересечении а/д Н-4095 и р.Рандовка мелиоративной системы Рандовка), представленные ПИУП «Гомельводпроект», а также гидравлические расчеты на расход расчетной обеспеченности с учетом конструктивных особенностей сооружения.

Согласно гидрологического расчета принята стальная труба диаметром 3,3 м длиной 43 м. Низ трубы в верхнем бьефе необходимо принять на отметке 127,10 м.

Звенья трубы укладываются на монолитные блоки фундамента Ф1п-30-120, Ф1л-30-120 размером 3,1х1,2х1,2м. Для предотвращения подмыва основания трубы предусмотрено устройство противофильтрационных экранов из блоков ФБС 24-4-6 размером 2,38х0,40х0,58м. Блоки ФБС укладываются на цементный раствор и соединяются с блоками фундамента с помощью анкеров S500 Ø 16 мм длиной 350мм. Противофильтрационные экраны устанавливаются с устройством призмы из щебеночно-песчаной смеси С10 по СТБ 2318-2013 на подготовку из щебня фр. 10-20мм по ГОСТ 8267-93 толщ. 0,10м.

Подушка под трубу толщиной 0,50м устраивается из щебеночно-песчаной смеси С10 по СТБ 2318-2013 с послойным уплотнением ручными вибромеханизмами массой не менее 200кг толщиной слоя 0,2м не менее чем за 4 прохода. Перед устройством подушки укладывается мембрана из материала ПИГТС-ПЭВ-III-165 по СТБ 1104-98 согласно ТКП 615-2017.

Откосы насыпи и русло на входе и выходе укрепляются бетонными плитами ПК100.12.е и монолитным бетоном В25 F200 W6 по СТБ 2221-2011 толщиной 0,12м на основании из щебня фр. 20-40мм толщиной 0,10м.

Откосы насыпи и откосы канала доукрепляются нетканым синтетическим материалом с семенами многолетних трав. Полотна нетканого синтетического материала укладываются внахлест с перекрытием 15см. Закрепляются металлическими скобами из арматуры S240 Ø 6мм и деревянными кольями, присыпаются растительным грунтом.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							29
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Рисунок 2.4

2.3 Альтернативные варианты планируемой деятельности

Согласно Положению о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, осуществляющим проведение оценки воздействия на окружающую среду, утвержденному Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 19.01.2017 №47, ЭкоНП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду» одним из основных условий ОВОС являются альтернативность вариантов размещения и (или) реализации планируемой деятельности, включая отказ от ее реализации (нулевая альтернатива). Альтернативная вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции объекта включает следующие основные подходы:

- вариант 1 - «Реконструкция автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650»

Целесообразность осуществления данного проекта и размещения на конкретной территории состоит в следующем:

Расположение на данном участке существующей автомобильной дороги категории III Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи;

Расширения проезжей части влечет увеличение пропускной способности, снижение транспортных конфликтов, снижение уровня шума от движущихся средств транспорта и улучшения экологической обстановки в результате снижения загрязняющих выбросов транспортными средствами.

- вариант 2 «Сохранение существующей ситуации – «нулевая альтернатива» с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

- вариант 3 «Реализация проектных решений на другой территории» не рассматривается, так как запланирована реконструкция существующей автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650.

Таким образом, вариант 1 является приоритетным вариантом реализации планируемой деятельности. При его реализации трансформация почвы, растительного и животного мира незначительна, а по производственно-экономическим и социальным показателям обладает положительным эффектом.

Также при разработке предпроектной (предынвестиционной) документации были рассмотрены два варианта конструкции дорожной одежды.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							30
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Вариант №1

Конструкция дорожной одежды следующая:

Тип 2

- подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ8736-2014 - 0,30м;
- технологический слой из гравийно-песчаной смеси (от разборки) – 0,15м (частично из асфальтогранулята Аг60 по СТБ 1705-2015);
- нижний слой двухслойного основания из щебеночной смеси оптимального состава ЩОС 7 по СТБ 2507-2017 - 0,34м;
- верхний слой основания из смеси щебеночной крупнозернистой горячей пористой марки I (ЩКПг40 - I) по СТБ1033-2016 – 0,08м;
- нижний слой покрытия из смеси щебеночной крупнозернистой пористой горячей марки I (ЩКПг30 - I) с содержанием щебня не менее 65% по СТБ1033-2016 -0,06м;
- верхний слоя покрытия из смеси щебеночной мелкозернистой горячей типа С марки I (ЩМСг 15 - I/2,2) по СТБ1033-2016 – 0,04м.

Вариант №2 – устройство конструкции дорожной одежды с цементобетонным покрытием.

Конструкция дорожной одежды следующая:

Дорожная одежда **по типу 1** аналогична конструкции дорожной одежды **варианта 1.**

Тип 2

- подстилающий слой из песка мелкого по ГОСТ8736-2014 - 0,30м;
- технологический слой из щебеночно – песчано- гравийной смеси (от разборки) – 0,12м (частично из ПГС природной из карьера «Стрельск», дальность возки 145 км);
- основание из тяжелого бетона В7,5, Вtb-1,2, F150 по СТБ2221-2011 - 0,14м (ОАО "Гомельжелезобетон", дальность 9км);
- выравнивающий слой из песчаного асфальтобетона типа Г (ПГг- II/2,0) по СТБ1033-2016 - 0,03м (с АБЗ ДРСУ-113, дальность 4км);
- покрытие из тяжелого бетона В35, Вtb-4,4, F200 по СТБ2221-2011 - 0,22м (ОАО "Гомельжелезобетон", дальность 9км)

При устройстве конструкции дорожной одежды с цементобетонным покрытием возникают технические и технологические сложности строительства. Технология устройства цементобетонного покрытия трудоемка, не позволяет устраивать покрытие длинными захватками и в короткие сроки, в связи с отсутствием возможности выпуска достаточного объема цементобетонной смеси с нормативными характеристиками. Также увеличивается срок строительства в несколько раз по причине длительного набора прочности основания и покрытия, необходимостью ухода за свежеложенным цементобетоном, а также устройства деформационных швов в затвердевшем бетоне.

На стадии строительства и стадии эксплуатации также возникают некоторые сложности:

- недостаточная устойчивость цементобетона к воздействию хлоросодержащих соединений, применяемых для борьбы с зимней скользкостью. На цементобетонных покрытиях рекомендуется использовать противогололедные материалы на ацетатной и карбамидной основе;
- один раз в два года необходимо проводить обработку цементобетонного покрытия гидрофобизирующими составами;
- весной, после окончания зимних работ, необходимо осуществить промывку цементобетонного покрытия специальным моющим средством или водой для предотвращения коррозии, которая усиливается при повышении температуры воздуха;
- ремонт цементобетонного покрытия связан с трудоемкими работами по вырубке старого бетона на значительную глубину с созданием ремонтного места строго перпендикулярными стенками и ровной поверхностью дна.

Данные мероприятия ведут к дополнительным затратам балансосодержателя.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							31
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

В проекте предынвестиций к реализации рекомендуется **вариант №1** с организацией 4-х полосного движения транспорта и конструкцией дорожной одежды с покрытием из асфальтобетона.

3. ОЦЕНКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Природные условия и ресурсы.

3.1.1 Климат

Проектируемый объект расположен на территории города Гомеля, Гомельского Гомельской области. Территория предполагаемого строительства относится, как и вся территория Республики Беларусь, к зоне с умеренно-континентальным, неустойчиво влажным климатом.

В соответствии с действующими нормативными документами (Приложение А СН 3.03.04-2019) проектируемый объект расположен в третьем южном, неустойчиво влажном дорожно-климатическом районе. Климат района изысканий умеренно-континентальный с тёплым влажным летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура плюс 6,3°C. Самый холодный месяц года – январь со средней месячной температурой минус 6,0°C, самый тёплый – июль со средней месячной температурой плюс 19,1°C. Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года плюс 25,9°C.

Переход средней суточной температуры воздуха через 0°C в период повышения температуры происходит между 20 и 25 марта, продолжительность безморозного периода (со среднесуточной температурой выше 0°C) составляет 240-245 дней. Переход средней суточной температуры воздуха через 5°C весной происходит между 10 и 15 апреля, через 10°C – до 30 апреля. Длительность периода с температурой выше 5°C составляет 190-195 дней, с температурой выше +10°C – 150-155 дней. Продолжительность вегетационного периода со среднесуточной температурой выше 5°C составляет около 200 дней [20].

Среднее число дней с переходом температуры воздуха через 0°C в течение суток – 69. Среднее число дней с оттепелью за декабрь-февраль – 38 (пункт наблюдения г.Гомель). Первые осенние заморозки в воздухе могут наблюдаться 30 сентября – 05 октября, в г.Гомеле самые ранние заморозки фиксировались 13 сентября, самые поздние – 24 октября. Последние весенние заморозки наблюдаются до 30 апреля, в г.Гомеле самые ранние весенние заморозки отмечались 28 марта, самые поздние – 11 апреля. На почве первые осенние заморозки фиксируются 25-30 сентября, последние весенние – 5-10 мая [20]. Годовое количество осадков – 600-650 мм. Среднее количество (сумма) осадков за апрель- октябрь – 424 мм, за ноябрь-март – 194 мм (пункт наблюдения г.Гомель). Средняя годовая относительная влажность воздуха 77%.

Устойчивый снеговой покров образуется 15-20 декабря. В г.Гомеле самая ранняя дата образования устойчивого снегового покрова была отмечена 30 октября.

Согласно Изменению №1 СНБ 2.04.02-2000, средняя из наибольших декадных за зиму высота снежного покрова составляет 19 см, максимальная из наибольших декадных – 59 см, продолжительность залегания устойчивого снежного покрова – 88 дней. Наибольшая декадная высота снежного покрова при 5% обеспеченности составляет 55 см. Устойчивый снеговой покров образуется 15-25 декабря, сходит 10-20 марта. Средняя из максимальных за год глубин промерзания грунта – 63 см, наибольшая из максимальных глубин промерзания для открытой местности под естественным снежным покровом составляет 148 см (пункт наблюдения г. Гомель).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта под открытой (оголенной) поверхностью по данным Госкомгидромета РБ составляет для Гомельского района для суглинков и глин 99 см, супесей, песков мелких и пылеватых – 121 см, песков гравелистых, крупных и средней крупности – 130 см, крупнообломочных грунтов – 147 см.

Устойчивый снеговой покров сходит после 15-20 марта. В г.Гомеле самая поздняя дата схода устойчивого снегового покрова была отмечена 10 апреля.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							32
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Преобладающие направления ветров в районе проектируемого объекта в зимний период – южное, в летний период – южное.

Среднегодовая роза ветров представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
7	7	11	10	21	18	15	11	6	январь
13	10	10	7	10	12	17	21	12	июль
9	10	13	11	15	14	14	14	9	год

Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5%, равна 6 м/с.
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, $A=160$.

Коэффициент рельефа местности: 1.

Метеорологические характеристики района размещения проектируемого объекта приведены согласно информации филиала «Гомельский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (письма от 11.10.2022 №184/2, Приложение 14).

Географическое положение региона реконструкции объекта обуславливает величину прихода солнечной радиации и характер циркуляции атмосферы. Сумма радиационного баланса за год – 1600-1800 МДж/м². Годовая сумма суммарной солнечной радиации – 3800-4000 МДж/м².

На изученной территории могут наблюдаться следующие неблагоприятные метеорологические условия, которые при высокой интенсивности могут ухудшать дорожно-транспортную обстановку и способствовать быстрому износу дорожного полотна:

- среднее за год количество дней с туманами – 54 (наибольшее – 79);
- среднее за год количество дней с грозами – 25-30 (максимальное – 49, г.Гомель);
- среднее за год количество дней с гололедом – 10-15;
- максимальное за год количество дней с сильным ветром и шквалами – 4 (г.Гомель);
- среднее за год количество дней с оттепелями – 35-40;
- среднее за год количество дней с метелью – 15-20 (наибольшее – 46, г.Гомель);
- максимальное количество за год дней с градом – 5.

3.1.2 Радиационная обстановка

Радиационный мониторинг – это система длительных регулярных наблюдений с целью оценки состояния радиационной обстановки, а также прогноза изменения ее в будущем.

Радиационный мониторинг является составной частью Национальной системы мониторинга окружающей среды Республики Беларусь.

Радиационный мониторинг проводится с целью наблюдения за естественным радиационным фоном; радиационным фоном в районах воздействия потенциальных источников радиоактивного загрязнения, в том числе для оценки трансграничного переноса радиоактивных веществ; радиоактивным загрязнением атмосферного воздуха, почвы, поверхностных вод на территориях, подвергшихся радиоактивному загрязнению в результате катастрофы на Чернобыльской АЭС.

В текущем году на территории страны функционирует порядка 40 пунктов наблюдений радиационного мониторинга по измерению мощности дозы гамма-излучения (далее – МД), на которых уровни МД измерялись ежедневно, включая выходные и праздничные дни [46,47].

Согласно Постановлению Совета Министров Республики Беларусь №75 от 08.02.2021 г. Гомель (Гомельская область, Гомельский район) относится к следующей зоне: Зона проживания с периодическим радиационным контролем - территория с плотностью загрязнения почв цезием-137 от 1 до 5 Ки/км² либо стронцием-90 от 0,15 до 0,5 Ки/км² либо плутонием-238, 239, 240 от 0,01 до 0,02 Ки/км², и где среднегодовая эффективная доза облучения населения не должна превышать 1 миллиЗиверт (мЗв) в год.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							33
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

По данным Республиканского центра по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды радиационная обстановка по состоянию на 4 квартал 2022г уровни мощности дозы гамма-излучения в г. Гомеле составляют 0,11 мкЗв/час (11 мкР/час), что соответствует установившимся многолетним значениям.

Уровень мощности дозы гамма-излучения (МД-γ), согласно протоколу испытаний РСУП «Полесье» от 17.10.2022 № 79/22 (Приложение 16), составляет 0,10 мкЗв/ч. Мощность дозы гамма-излучения в пределах допустимых значений, ограничения для строительства отсутствуют.

Учреждениями государственного санитарного надзора Гомельской области проводится регулярный радиационный контроль и радиационно-гигиенический мониторинг в рамках мероприятий, направленных на минимизацию последствий аварии на ЧАЭС.

По данным радиационно-гигиенического контроля пищевых продуктов, в основных пищевых продуктах, производимых в производственном секторе и реализуемых населению предприятиями торговли и общественного питания, превышения гигиенических нормативов не зарегистрировано.

В населенных пунктах, расположенных на территориях зон радиоактивного загрязнения, проводится радиационно-гигиенический мониторинг продукции, производимой в личных подсобных хозяйствах (ЛПХ) граждан.

В 2021 году, впервые после аварии на Чернобыльской АЭС, в Гомельской области не зарегистрировано ни одного населенного пункта с превышением Гигиенического норматива 10-117-99 «Республиканские допустимые уровни содержания радионуклидов цезия-137 и стронция-90 в пищевых продуктах и питьевой воде (РДУ-99)» как по содержанию цезия-137, так и по содержанию стронция-90 в пробах молока из ЛПХ.

Превышения РДУ-99 в пробах дикорастущих грибов и ягод систематически регистрируются на всех административных территориях Гомельской области. На протяжении ряда последних лет удельный вес нестандартных проб дикорастущих грибов по области колеблется от 28% до 82%, ягод – от 21% до 35%, составляя по отдельным районам 80-100%.

3.1.3 Рельеф и геоморфологические особенности изучаемой территории. Инженерно- геологические условия

Рельеф.

В орографическом отношении г. Гомель расположен в пределах Полесской низменности, подобласти Белорусского Полесья, район Гомельского Полесья и приурочена к водно-ледниковой равнине, характеризующейся сглаженным плоско-волнистым рельефом, сформировавшимся в результате эрозионно-денудационных процессов и образования аллювиальных и озерно-аллювиальных равнин вдоль рек.

Рельеф города в целом равнинный. Он представлен пологоволнистой водно-ледниковой равниной и надпойменной террасой Сожа в правобережной части и низкой аллювиальной равниной и левобережной части. Уклон рельефа с севера на юг (самая высокая отметка 144 м над уровнем моря находится на северной окраине Гомеля; самая низкая 115 м — урез воды реки Сож. Левобережный Новобелицкий район имеет отметки высот в среднем на 10—15 м ниже, чем северная и центральная части. В пойме на левом берегу Сожа расположены многокилометровые пляжи.

Земельные ресурсы.

По состоянию на 1 января 2020 года общая площадь земель Гомельского района составила 1951 км². Доля сельскохозяйственных земель сельскохозяйственного назначения в общей площади составляет 30 %. Количество лесных земель и земель, покрытых древесно-кустарниковой растительностью составляет 54%. Основными землепользователями в области являются сельскохозяйственные организации и организации, ведущие лесное хозяйство.

Почва.

Согласно почвенно-географическому районированию Беларуси территория Гомеля и его окрестностей входит в состав Кировско - Кормянско Гомельского почвенного

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							34
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

подрайона. Естественный почвенный покров Гомеля значительно преобразован. Природные почвы заменены урбоземами с перемешанными горизонтами, материнскими породами, щебнем, песком и др. В скверах, парках и на клумбах почвенный покров окультурен. Из относительно ненарушенных почв, встречающихся в черте города и его окрестностях, преобладают дерново-подзолистые местами заболоченные почвы, развивающиеся на водно-ледниковых песчано-пылеватых лёссовидных супесях; встречаются дерновые и дерново-карбонатные, аллювиальные и торфяно-болотные почвы.

В промышленных зонах города, которые характеризуются интенсивной техногенной миграцией химических элементов, представлены урботехноземы, то есть почвы техногенных поверхностных почвоподобных образований, созданные путем обогащения плодородным слоем или торфокомпостной смесью насыпных или других свежих грунтов. Наиболее глубоко трансформированы почвообразующие породы и почвы (техноземы) на территориях промплощадок предприятий. Преобладают супесчаные по гранулометрическому составу 16 техноземы. Содержание гумуса в антропогенно преобразованных почвах определяется степенью видоизменения педомассы и различается в зависимости от способа рекультивации земель.

Геологическое строение участка реконструируемой автодороги обусловлено залеганием с поверхности земли толщи четвертичных отложений, в которой до глубины проведенных исследований (9,0 м). На изучаемом участке выделяются следующие стратиграфические подразделения и генетические типы грунтов:

Голоценовый горизонт – IV

Техногенные (искусственные) образования (thIV) вскрыты геологическими выработками с поверхности. Представлены перемещенными песчаными грунтами: песками мелкими и пылеватыми желто-, красно-серого цвета. Вскрытая мощность по пройденным выработкам составляет 1,0-2,4 м.

Сожский горизонт – II

Флювиогляциальные отложения надморенные (fllsžs) вскрыты скважинами с поверхности. Представлены преимущественно песками пылеватыми, светло-желто-серого цвета, маловлажными, влажными и водонасыщенными в естественном залегании. С глубины 4,6-5,3 м вскрыты пески пылеватые, слабо глинистые, по подошве слоя - водонасыщенные. Пройденная мощность песчаных отложений составила 2,6-4,2 м. Скважинами №17,19 на полную мощность не пройдены.

Днепровский горизонт-II

Моренные отложения (gllд) вскрыты скважинами №16,20,21 под флювиогляциальными отложениями на глубине 4,7-5,5 м. Представлены в верхней части разреза суглинком моренным буровато-серого и коричневого цвета, с включениями гравийно-галечного материала до 15%, полутвердой, тугопластичной и текучепластичной консистенции в естественном залегании. С маломощными прослойками песка пылеватого водонасыщенного. В нижней части разреза представлены супесью коричнево-бурого цвета пластичной консистенции.

Гидрогеологические условия

В основу гидрогеологического районирования территории Беларуси положено сочетание структурно-геологических и гидрогеологических особенностей страны. В качестве основных единиц районирования выделяются: гидрогеологический бассейн, гидрогеологический массив, гидрогеологический район.

На территории Беларуси в толще осадочных пород и в трещиноватой зоне кристаллического фундамента выделяется более 60 водоносных горизонтов и комплексов [19], отличающихся стратиграфическими объемами, литологическим содержанием, пространственной структурой, водонасыщенностью и водопроницаемостью, химическим составом подземных вод.

Согласно гидрогеологическому районированию Республики Беларусь изучаемая территория планируемого размещения объекта относится к восточной части Припятского артезианского бассейна, который в свою очередь является частью Воронежского

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							35
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

гидрогеологического массива (ГГМ), который частично располагается юго-восточной Беларуси (рисунок 3.1) [20,19].

Воронежский гидрогеологический массив, крупная положительная гидрогеологическая структура на юго-востоке Беларуси – часть огромного гидрогеологического массива, расположенного в России. Массив соответствует юго-западной периклинальной части Воронежской антеклизы. Является внешней областью питания примыкающего к нему Оршанского бассейна, Припятского артезианского бассейна. Представляет собой крупный резервуар пресных и минерализованных подземных вод, содержащихся в породах кристаллического фундамента (залегает на абсолютных отметках минус 350-500 м) и в отложениях осадочного чехла (мощность 650-850 м).

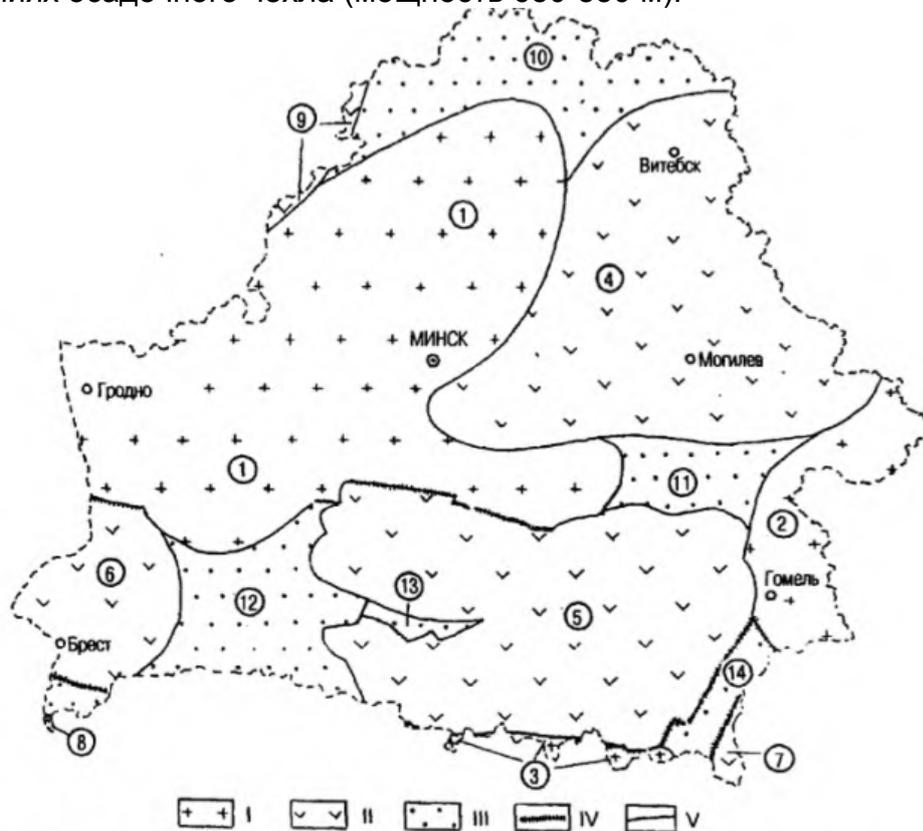


Рис. 11.1. Схема гидрогеологического районирования территории Беларуси.

Гидрогеологические структуры. I — массивы: 1 — Белорусский, 2 — Воронежский, 3 — Украинский; II — бассейны: 4 — Оршанский, 5 — Припятский, 6 — Брестский, 7 — Днепровско-Донецкий, 8 — Волынский, 9 — Балтийский; III — районы: 10 — Латвийский, 11 — Жлобинский, 12 — Полесский, 13 — Микашевичско-Житковичский, 14 — Брагинско-Лоевский. Границы структур: IV — проведенные по суперрегиональным и региональным разломам; V — проведенные по границам тектонических структур.

Рисунок 3.1

В разрезе выделяют 2 гидродинамические зоны: активного и замедленного водообмена, с которым и отождествляются соответственно гидрогеохимические зоны пресных и минеральных вод. Зону активного водообмена слагают относительно рыхлые отложения антропогена, неогена, палеогена (содержат преимущественно поровые и пластово-поровые безнапорно-напорные подземные воды), а также мела, верхней юры, карбона, девона (напорные воды пластово-трещинного, пластово-карстового, пластово-порового типа). На сопредельной территории Воронежского массива зона пресных подземных вод имеет мощность до нескольких сотен метров и охватывает все водоносные горизонты осадочного чехла, а также трещиноватую зону кристаллического фундамента, где на участках глубоких тектонических нарушений пресные воды вскрываются скважинами на 200-300 м ниже поверхности фундамента. Все водоносные горизонты взаимосвязаны между собой, их питание осуществляется за счёт инфильтрации вод из вышележащих горизонтов в нижележащие. Долины рек являются областями разгрузки подземных вод. Отличительная черта динамики подземных вод в пределах повышенных участков современного рельефа. Для массива характерно снижение

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							36
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

напорных уровней по мере увеличения глубины залегания водоносных горизонтов и при движении подземных вод по уклону пластов в сторону прилегающих артезианских бассейнов. Пресные поименные воды зоны гидрокарбонатные магниевые кальциевые с минерализацией от 0,10,2 до 0,40,7 г/дм³. Подземные воды наиболее водообильных горизонтов (приурочены к меловым и верхнедевонским отложениям) обладают хорошими вкусовыми качествами и служат источником хозяйственно-питьевого водоснабжения городов (Гомель, Добруш, Чечерск, Костюковичи, Ветка), г.п.Хотимск и сельских населённых пунктов. Зона замедленного водообмена выделяется в периферийной части массива и включает водоносные комплексы девона и трещиноватую зону пород кристаллического фундамента архейско-нижнепротерозойского возраста. Содержит напорные минеральные воды хлоридного, сульфатного и сульфатно-хлоридного натриевого и кальциево-натриевого состава с минерализацией от 1,5-13,3 до 26,6-51,4 г/дм³, которые используются в бальнеологической практике (лечебное питье, наружные процедуры) санаторно-профилактических учреждений; питьевые лечебно-столовые) [19].

На участке проведения инженерно-геологических работ грунтовые воды вскрыты на отдельных участках в пониженных формах рельефа (ложбинах стока) скважинами на глубине 2.6-3.4м от поверхности автодороги (на момент изысканий). Грунтовые воды приурочены к флювиогляциальным пескам. Воды безнапорные. Источник питания – атмосферные осадки.

В периоды весеннего снеготаяния и обильного выпадения осадков возможен подъем уровня грунтовых вод на 0.3-0.5м.

По характеру поверхностного стока и степени увлажнения район изысканий относится к I типу местности.

3.1.4 Гидрологические особенности изучаемой территории

Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, район размещения объекта расположен на территории VI – Припятского гидрологического района (подрайон а), относится к бассейну реки Сож (густота речной сети составляет 0,38 км/км²) [1].

Проектируемый объект на своем протяжении пересекает реку Рандовка, попадает в водоохранную зону и прибрежную полосу реки Рандовка и пруда Залипье.

Основой гидрографической сети района выступает р.Сож.

Река Сож - второй по водности и протяженности левый приток Днепра, относится к семерке больших рек по общей длине. Его общая длина составляет 648 км, из них 493 км - в пределах Беларуси. Сож образует речной бассейн площадью 42,1 тыс. км², в том числе на территории Беларуси - 21,5 тыс. км². Общее падение реки составляет 111,6 м (в пределах Беларуси - только 41 м), а средний уклон водной поверхности - 0,17 промилле. Из-за неотектонических движений в верхнем течении реки выделяются ступенчатые участки с резким падением русла. Гидрографическая сеть р. Сож имеет древовидную форму и включает 3410 рек и ручьев общей протяженностью 16 220 км. Более 300 из них частично или полностью канализированы. Густота речной сети составляет 380 м/км². Крупнейшие правые притоки Сож - Вихра и Проня, левые - Остер, Беседь и Ипуть. Типичными представителями ихтиофауны р. Сож являются щука, лещ, окунь, плотва, линь, карась, голавль, густера, судак. Из редких видов, занесенных в Красную книгу, в реке изредка встречается стерлядь, более широко - усач, обыкновенный рыбец и подуст. В составе прибрежной и водной растительности в пойме р. Сож отмечены краснокнижные виды: водяной орех, наяда большая, касатик сибирский и другие. По гидрологическому режиму р. Сож относится к восточно-европейскому типу со смешанным питанием и выраженным преобладанием в нем снегового (более 50 %). Доля весеннего стока составляет 57 % от годового, а на все остальные сезоны приходится не более 43 %. Отсутствие крупных промышленных центров обусловило достаточно хорошее качество воды в р. Сож. По среднему показателю уровня загрязнения поверхностных вод река практически на всем протяжении относится к категории относительно чистой и только ниже Гомеля - к категории умеренно загрязненной. Вода в

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							37
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

реке Сож гидрокарбонатнокальциевого класса, умеренно жесткая, средней минерализации от верховья к устью. В летнюю межень минерализация и жесткость колеблется соответственно в пределах 240-421 мг/дм³ и 3,2-5,4 мг экв/дм³, в зимнюю увеличивается до 312-464 мг/дм³ и 0,9-1,4 мг экв/дм³.

Река Уза – правый приток Сожа. Длина реки — 76 км, площадь водосборного бассейна — 944 км², среднегодовой расход воды в районе устья — 3,4 м³/с. Истоки реки находятся в 2 км от деревни Берёзовки, далее Уза протекает по Приднепровской низменности, после чего впадает в Сож в деревне Бобовичи. Долина реки — 600—800 м, местами — до 1,5 км. Ширина реки — 5—8 м, в нижнем течении — до 15 м. Долина трапециевидная, шириной 0,6-0,8 км, наибольшая 1,5 км. Пойма в верховье и нижнем течении отсутствует, в средней части двухсторонняя (ширина 0,2-0,4 км, наибольшая 0,7 км), в половодье затопляется водой на глубину 0,3-0,8 м сроком до 2 недель. Русло канализовано, ширина его в верхнем течении 5-8 м, в среднем и нижнем 10-15 м. Берега крутые, высотой 0,8-3,5 м, местами больше. Замерзает в середине декабря, ледостав 90 суток. Весенний ледоход в начале 3-й декады марта, средняя продолжительность 11 суток. Крупнейшие притоки — Беличанка, Рандовка.

На территории Гомельской области в результате проведения мелиоративных работ создана густая сеть мелиоративных каналов и канав. При этом длина магистральных каналов часто превышает 30 км. Также русла многих, особенно малых рек, были канализованы.

Проведение мелиоративных работ (осушение речных долин и спрямление русел), вырубка лесов и кустарников в бассейнах рек, осушение болот оказало значительное воздействие на гидрологический режим территории области. Понизился уровень залегания грунтовых вод, изменилось соотношение между поверхностным и подземным стоком (возросла роль последнего), нарушился характер стока по сезонам года, изменился температурный режим водотоков. Значительные температурные нарушения водной массы рек ведет к перестройке их экосистем, а иногда к их полному распаду. Чрезмерное осушение территории, в том числе долин малых рек, и сокращение площади лесов на водосборах вызвали уменьшение речного стока, а иногда и пересыхание русел малых рек.

Река Рандовка – правый приток р. Уза. Длина 21 км. Берет начало 1,1 км южнее н.п. Еремино, впадает в р. Уза около н.п. Прибор. Русло канализовано. Пригородная к г. Гомелю малая река Рандовка (протяжённостью 21 км) испытывает на себе ряд воздействий города и деревни: это и мелиорация земель, и их сельскохозяйственное использование, и канализация русла реки, и строительство мелиоративных систем; в бассейне реки Рандовка находятся такие крупные промышленные объекты как основные цеха ОАО «Гомельский химический завод» и его отвал фосфогипса (с которых в период весеннего половодья осуществляется поверхностный сток), ТЭЦ-2 с площадкой складирования отходов, база «Химторг», крупные сельские населённые пункты Ерёмино, Красное, Залипье, ряд мелких населённых пунктов которые оказывают своё влияние на бассейн и русло реки; сохранился и лесной массив в нижнем течении реки, прилегающий к пос. Прибор; бассейн пересекают шоссейные автомобильные дороги, трубопроводы, железная дорога, которые также корректируют поверхностный и подземный сток. По южной окраине территории отвалов фосфогипса проходит дренарующий канал Западный, который также впадает в р. Рандовка.

Пруд Залипье - находится 0,4 км юго-западнее н.п. Залипье. Площадь пруда составляет 2,07 га, максимальная длина 224 м, ширина 84 м. Длина береговой линии 0,54 км. Арендован ИП Кулицкий В.М. для ведения товарного рыболовства и рыболовства в рекреационных целях (платное любительское рыболовство).

3.1.5 Земельный фонд и почвенный покров

По данным государственного земельного кадастра Республики Беларусь [47,54], по состоянию на начало 2022 г. общая площадь земель Республики Беларусь составляла

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							38
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

20762,8 тыс. га, в том числе 8176,2 тыс. га сельскохозяйственных земель, из них 5624,2 тыс. га пахотных. В структуре земельных ресурсов по видам земель на территории республики преобладают лесные и сельскохозяйственные земли, доля которых составляет соответственно 43,0% и 39,4% (рисунок 3.2).



Рисунок 3.2

Площадь средостабилизирующих видов земель, формирующих природный каркас территории, составляет в настоящее время 11822,3 тыс. га. К ним относятся естественные луговые земли, лесные земли, земли под древесно-кустарниковой растительностью (насаждениями), под болотами и водными объектами. Увеличение площади земель, образующих природный каркас территории, является результатом «экологизации» землепользования. Такие земли составляют на сегодняшний день 56,9% территории Республики Беларусь [47].

Распределение земель по видам в разрезе областей Республики Беларусь представлено на рисунке 3.3. В структуре сельскохозяйственных земель республики преобладают пахотные и луговые земли.

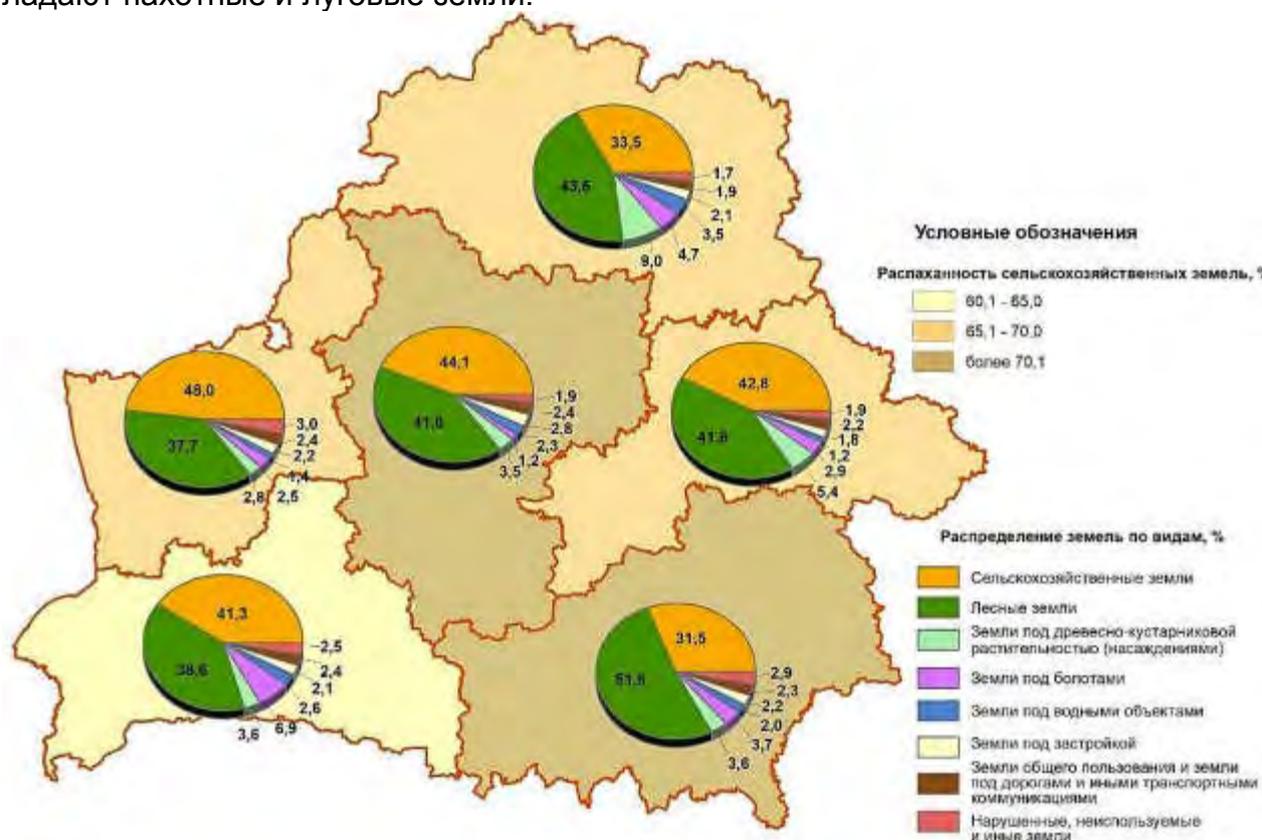


Рисунок 3.3

Сельскохозяйственная освоенность областей колеблется от 31,4% в Гомельской области до 48,0% в Гродненской. Максимальная площадь сельскохозяйственных земель

– в Минской области (21,5% от общей площади сельскохозяйственных земель страны), минимальная – в Гродненской (14,8%). Распределение площади сельскохозяйственных земель по областям представлено на рисунке 3.4 [47].

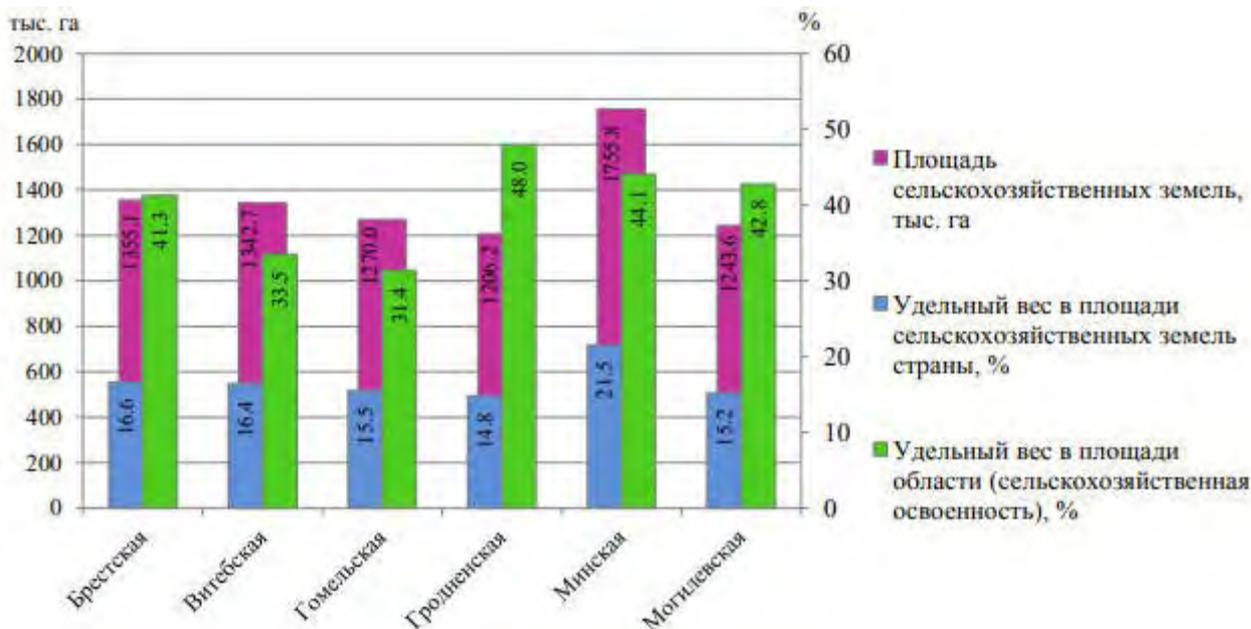


Рисунок 3.4

На основании данных Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь [54] в таблице 3.2 представлены данные о наличии и распределении земель (тыс. га) на 01.01.2022 в Гомельской области, в том числе в г. Гомеле, Гомельском районе, по территории которых проходит объект.

В Гомельской области площадь осушенных земель составляют 561 тыс. га, орошаемых земель – 2,8 га. Осушенных земель в Гомельском районе – 33,8 тыс. га. Орошаемые земли в Гомельском районе составляют 1,27 тыс. га.

Таблица 3.2

Наименование областей, районов	Общая площадь земель	В том числе						
		пахотных	земель под постоянными культурами	луговых, всего	из них улучшенных	сельскохозяйственных, всего	лесных земель	Покрытых древесно-кустарниковой растительностью
Гомельская область	4038,2	898,2	12,7	359,1	247,2	1270,0	2093,2	146,7
Гомельский район	194,8	52,7	3,1	20,2	13,3	76,1	80,4	12,4
Г.Гомель	14,51	0,35	0,01	0,01	0,01	0,37	0,47	1,06
Гомельская область	147,1	80,0	74,2	18,9	90,1	0	104,7	13,3
Гомельский район	2,9	4,0	5,2	1,7	8,2	0	3,2	0,8
Г.Гомель	0,04	0,84	0,66	1,85	7,22	0	1,93	0,08

Баллы кадастровой оценки сельскохозяйственных земель и плодородия почвы по видам земель Гомельской области, в том числе Гомельского района, на территории которого планируется реконструкция, указаны в таблице 3.3.

Таблица 3.3

Наименование района, области	Общий балл кадастровой оценки земель				Балл плодородия почв			
	вид земель				вид земель			
	Пахотные, залежные, под постоянными культурами	Улучшенные луговые	Естественные луговые	Всего с/х-ые	Пахотные, залежные, под постоянными культурами	Улучшенные луговые	Естественные луговые	Всего с/х-ые
Гомельская область	28,3	27,1	13,4	26,6	28,2	28,4	14,5	26,9
Гомельский район	29,0	28,7	16,5	27,7	29,7	29,5	16,4	28,3

Как видно из данных таблицы 3.3, баллы кадастровой оценки земель и плодородия почв в Гомельском районе незначительно превышают средне областные показатели.

Согласно почвенно-географическому районированию почвы района изучаемой территории относятся к Кировско-Кормянского-Гомельскому подрайону дерново-подзолистых, часто заболоченных пылевато-суглинистых и супесчаных почв Кировско-Гомельско-Хотимского района дерново-подзолистых, часто заболоченных пылевато-суглинистых и супесчаных почв Восточного округа Центральной (Белорусской) провинции [20,23].

Дерново-подзолистые, местами заболоченные почвы Кировско-Кормянского-Гомельского подрайона развиваются на водно-ледниковых песчанисто-пылеватых и лессовидных (пылеватых) суглинках.

Территория данного почвенного подрайона имеет плоско-волнистый рельеф, местами осложненный невысокими сильносглаженными моренными грядами. Выровненность территории способствует задержанию талых вод и атмосферных осадков, что создает условия для развития процессов заболачивания почв. Переувлажненные почвы занимают около 50% территории (в Гомельском районе – 49,3%). Пашня также страдает от избыточного увлажнения, около 30% ее заболочено.

Почвообразующими породами в данном районе являются водно-ледниковые супеси, суглинки и пески, моренные легкие и лессовидные пылеватые суглинки.

Преобладают в районе дерново-подзолистые сильно- и средне-оподзоленные, местами слабоэродированные почвы на легких водноледниковых, иногда лессовидных суглинках, подстилаемых моренными суглинками, иногда песками.

По механическому составу почвы подрайона подразделяются на суглинистые, песчаные, супесчаные и торфяные (рисунок 3.5) [54].

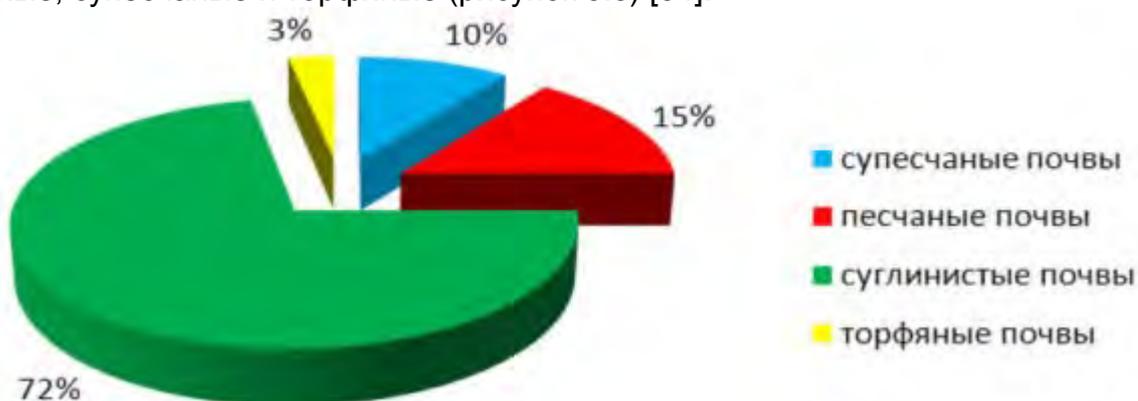


Рисунок 3.5

Кислые почвы, составляют около 50% пашни, слабо обеспеченные фосфором 55-88%, калием более 85% [23].

Эродированность и дефляция почв района планируемой деятельности практически отсутствует или составляет менее 1%.

Естественный почвенный покров г. Гомель значительно преобразован. Природные почвы заменены урбоземами с перемешанными горизонтами, материнскими породами, щебнем, песком и др. В скверах, парках и на клумбах почвенный покров окультурен. Из относительно ненарушенных почв, встречающихся в черте города и его окрестностях, преобладают дерново-подзолистые местами заболоченные почвы, развивающиеся на водно-ледниковых песчано-пылеватых лессовидных супесях; встречаются дерновые и дерново-карбонатные, аллювиальные и торфяно-болотные почвы. В промышленных зонах города, которые характеризуются интенсивной техногенной миграцией химических элементов, представлены урботехноземы, то есть почвы техногенных поверхностных почвоподобных образований, созданные путем обогащения плодородным слоем или торфокомпостной смесью насыпных или других свежих грунтов. Наиболее глубоко трансформированы почвообразующие породы и почвы (техноземы) на территориях промплощадок предприятий. Преобладают супесчаные по гранулометрическому составу техноземы. Содержание гумуса в антропогенно преобразованных почвах определяется степенью видоизменения педомассы и различается в зависимости от способа рекультивации земель [47].

3.1.6 Ландшафтная характеристика

Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь, район размещения объекта расположен в границах зоны аллювиальных-террасированных ландшафтов с сосновыми, дубовыми, мелколиственными коренными лесами на болотах, лугами (54) (рисунок 3.6) [20,25]

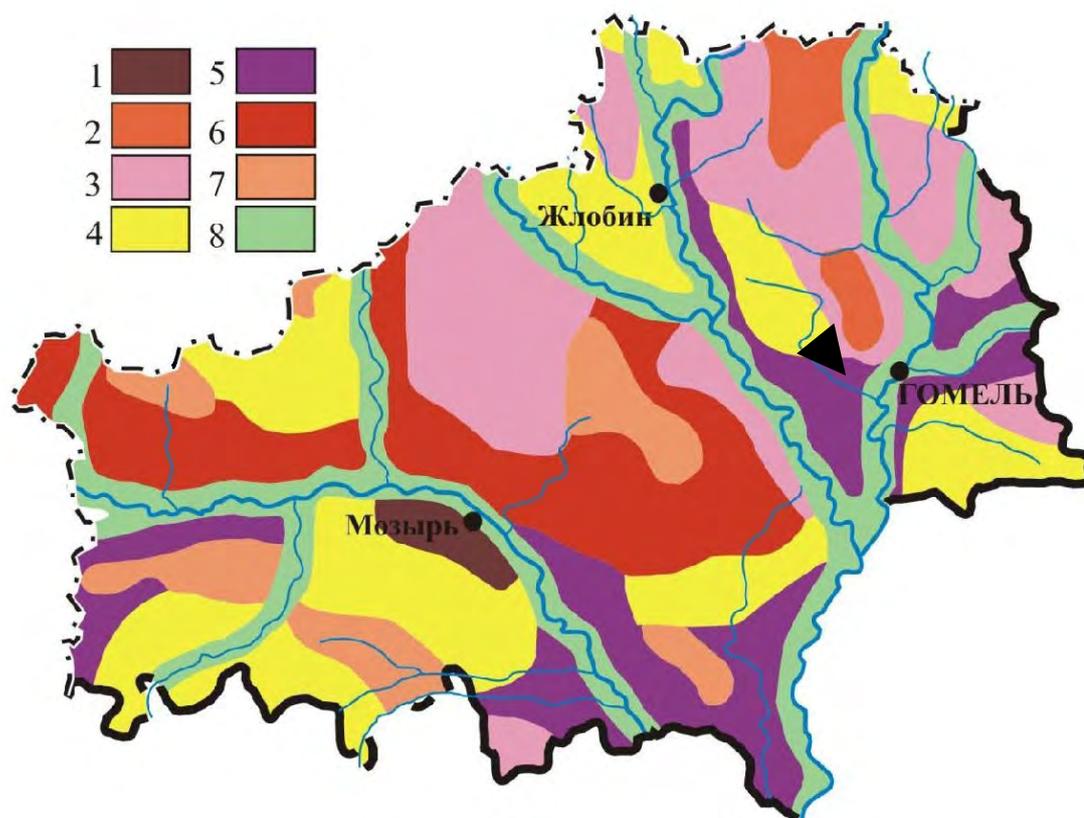


Рисунок 3.6 — Ландшафты Гомельской области: 1 — холмисто-моренно-эрозионные; 2 — вторично-моренные; 3 — моренно-зандровые; 4 — вторично водно-ледниковые; 5 — аллювиально-террасированные; 6 — озерно-аллювиальные; 7 — озерно-болотные; 8 — пойменные.

Аллювиально-террасированные ландшафты, слабо дренированные, с сосновыми лесами на дерново-подзолистых почвах, широколиственно-сосновыми, дубовыми, мелколиственными лесами на дерново-подзолистых заболоченных почвах, коренными мелколиственными лесами на низинных болотах, распространены на террасах Днепра, Припяти, Березины и Сожа.

Литогенная основа этих ландшафтов образована аккумулятивной деятельностью рек в позднем плейстоцене и голоцене. Сформированные в это время первая и вторая надпойменные террасы крупных рек сложены разнозернистыми песками, частично перекрытыми водно-ледниковыми супесями и суглинками.

Ландшафты приурочены к абсолютным отметкам 108-150 м. Относительные превышения составляют 2-3 м. Поверхность террас плоско-волнистая, осложненная эоловыми формами (котловины выдувания и др.), моренными останцами, плоскими ложбинами стока и старицами. На террасах Припяти доминируют дерново-подзолистые супесчано-песчаные почвы нормального и избыточного увлажнения. К понижениям рельефа приурочены дерновые и дерново-карбонатные заболоченные супесчано-суглинистые и торфяно-болотные почвы. Распаханность — примерно 25%. Лесистость — около 55%. Господствуют сосновые и широколиственно-сосновые леса с большим количеством широколиственных пород (дуб, граб, ясень, клен, липа). Встречаются дубравы и коренные мелколиственные формации, представленные черноольховыми и пушисто-березовыми лесами на низинных болотах.

Пойменные ландшафты, разной степени дренированности с лугами и дубравами на дерновых заболоченных почвах, болотами, характерны для широких пойм Днепра, Сожа, Припяти, Птичи и Уборти.

Это молодые ландшафты, сформировавшиеся во второй половине голоцена в результате работы крупных рек. Поймы сложены аллювиальными песками, супесями и суглинками. Иногда они перекрыты торфом. Абсолютные отметки поверхности пойм составляют 105-130 м. Превышения над урезом воды — 0,5-1 м. Почвенно-растительный покров пойменных ландшафтов характеризуется комплексностью. Широко развиты аллювиальные дерновые заболоченные супесчаные и песчаные почвы, занятые злаковыми лугами. Для этих ландшафтов характерны также злаковые остепненные луга, располагающиеся на высоких поймах Днепра, Сожа и Припяти.

На значительном протяжении проектируемый объект проходит по антропогенно преобразованным территориям. Согласно районированию природно-антропогенных ландшафтов (ПАЛ) рассматриваемая территория относится к Полесской провинции сельскохозяйственно-лесных и лесных ПАЛ (V) в границах одного района ПАЛ – Речицко-Добрушский пахотных и пахотно-лесных моренно-зандровых и аллювиальных террасированных ландшафтов (32) (рисунок 3.7) [25].

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							43
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



рисунок 3.7

Территория в черте г.Гомеля испытала наибольшую трансформацию в особенности на правом берегу Сожа, там локально сохранилась естественная растительность непосредственно в пойме и на надпойменной террасе, рельеф местности также в значительной мере изменен планированием территории при застройке города, большие площади северо-восточной части Гомеля перекрыты насыпными (намывными) грунтами. Подобные природно-антропогенные комплексы принято рассматривать как урбондшафты (городские ландшафты), где большая часть поверхности занята постройками (селитебная многоэтажная, селитебная усадебного типа, коммунально-промышленная застройка и др.) и иными антропогенными покрытиями.

3.1.7 Растительный и животный мир

Согласно письма Гомельской городской и районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды (от 17.11.2022 № 0.2/1559 Приложение 17) в районе а/д Н 4095 Центролит- Урицкое – Уваровичи от ул.Объездная г.Гомеля до кольцевого пересечения с а/д М-8 не зарегистрировано:

- мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь;
- особо охраняемых природных территорий и их охранных зон международного, республиканского и местного значений;
- типичных и редких биотопов, типичных и редких природных ландшафтов и биотопов, переданных под охрану пользователям земельных участков и водных объектов.

Растительный мир.

Исходя из геоботанического районирования Беларуси, г. Гомель расположен в пределах Гомельско-Приднепровского района Полесско-Приднепровского округа подзоны широко-лиственно-хвойных лесов.

Преобладающими древесными породами в лесных массивах, парках скверах и улицах являются сосна обыкновенная, ель европейская, дуб черешчатый, клен остролистный, конский каштан обыкновенный, ясень обыкновенный, липа мелколистная, тополь черный, белый и дрожащий (осина), рябина обыкновенная, ивы. Интродуцированы такие виды, как дуб красный, ель колючая, ель Энгельмана, лиственница европейская, робиния лжеакация, ель Шренка (голубая ель), пихта бальзамическая и др.; в Центральном парке имеются гинкго, пробковое дерево и другие экзотические виды. Спонтанная городская растительность представлена преимущественно сообществами клас-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							44
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

сов Plantaginea majoris, Robinietea и Artemisietea vulgaris, пойменные луга относятся к классу Molinio-Arrhenatheretea.

Проектируемый объект проходит как по антропогенно освоенной территории (территория города Гомеля и Гомельского района), так и пересекает небольшие участки с лесной растительностью (городские леса). В регионе планируемой деятельности выделены следующие типы растительности: рудеральная, сегетальная, лесная, болотная, луговая и прибрежно-водная.

Рудеральный тип растительности на исследуемой территории встречается довольно часто, как в пределах города, так и за границами городской черты.

Травянистая рудеральная растительность отмечается на пустырях, малоиспользуемых и неиспользуемых участках, других нарушенных местообитаниях, образовавшихся в результате деятельности человека (рисунок 3.8). Также вдоль существующих автомобильных дорог присутствуют рудеральные придорожные сообщества.



Рисунок 3.8

Представителями данного типа растительности являются следующие виды: одуванчик обыкновенный (*Taraxacum officinale*), подорожник большой (*Plantago major*), полынь обыкновенная (*Artemisia vulgaris*), полынь горькая (*Artemisia absinthium*) (рисунок 3.9), икотник серый (*Berteroa incana*) (рисунок 3.10), крапива двудомная (*Urtica dioica*) (рисунок 3.11), цикорий обыкновенный (*Cichorium intybus*), пижма обыкновенная (*Tanacetum vulgare*), тысячелистник обыкновенный (*Achillea millefolium*), лапчатка гусиная (*Potentilla anserina*), горец птичий (*Polygonum aviculare*), ослинник двулетний (*Oenothera biennis*) и др.



Рисунок 3.9



Рисунок 3.10



Рисунок 3.11

Рудеральный тип растительности не имеет значения для сохранения флористического разнообразия района планируемой деятельности.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							45
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Сегетальная растительность отмечается на сельскохозяйственных землях, расположенных в основном вдоль автомобильной дороги (рисунок 3.12). Представителями сегетальной флоры являются следующие виды растений: пырей ползучий (*Elytrigia repens*), трехреберник непахучий (*Tripleurospermum inodorum*), галинзога четырехлучевая (*Galinsoga quadriradiata*), вьюнок полевой (*Convolvulus arvensis*), василёк синий (*Centaurea cyanus*), овёс пустой (*Avena fatua*), бодяк полевой (*Cirsium arvense*), осот полевой (*Sonchus arvensis*) и многие другие.



Рисунок 3.12

Лесная растительность на исследуемой представлена участком леса через который проходит автомобильная дорога. Категория леса – рекреационно-оздоровительные леса (леса, расположенные в границах городов).

Сосновые леса, произрастающие на исследуемой территории, относятся к типу сосняк орляковый. (рисунок 3.13).



рисунок 3.13

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							46
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Естественная луговая растительность на изучаемой территории имеет весьма ограниченное распространение, и встречается, в основном, вблизи водотоков и водоемов, а также немного в полосе отвода существующих автодорог.

В зависимости от местоположения и степени увлажнения луговая растительность представлена злаковыми, осоково-злаковыми, разнотравно-осоковыми, злаково разнотравными группировками.

Луговая растительность вблизи водотоков и водоемов зачастую подвержена антропогенному воздействию, вследствие чего травяной покров изрежен, нарушен и наряду с луговыми растениями включает рудеральные виды.

Животный мир

Характеристика животного мира дана на основе литературных данных, на территории которого частично расположен проектируемый объект [27].

Энтомофауну района планируемой деятельности составляют широко распространенные виды, обитающие в соответствующих экосистемах на всей территории Беларуси. Энтомофауна региона планируемой деятельности представлена классами: СКРЫТОЧЕЛЮСТНЫЕ (ENTOGNATHA) и НАСЕКОМЫЕ (INSECTA).

Энтомокомплексы региона отличаются довольно высоким биологическим разнообразием, но в целом типичны для соответствующих экосистем региона.

Так как значительная часть проектируемого объекта расположена на территории с высокой степенью хозяйственной освоенности, энтомокомплексы в границах города антропогенно трансформированы и характеризуются обедненным видовым составом насекомых.

В составе энтомокомплексов не отмечены редкие и охраняемые виды насекомых.

Ихтиофауна. Проектируемый объект на своем протяжении пересекает реку Рандовка.

В соответствии с Республиканским перечнем рыболовных угодий, утвержденным постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 21.04.2022 №42 в Гомельском районе установлены рыболовные угодья первой категории на р.Сож с прилегающими водоемами.

Батрахо- и герпетофауна исследуемой территории не отличается чертами уникальности, отмечены виды земноводных и пресмыкающихся, характерные для всей территории Гомельщины и республики в целом.

Территория размещения проектируемого объекта характеризуется различными условиями хозяйственной освоенности и условиями обводнения, и, следовательно, различными условиями экологической емкости для земноводных и пресмыкающихся.

В различных типах биотопов встречаются: лягушка озерная (*Rana ridibunda*), прудовая лягушка (*Pelophylax lessonae*), лягушка остромордая (*Rana arvalis*), краснобрюхая жерлянка (*Bombina bombina*), чесночница обыкновенная (*Pelobates fuscus*), лягушка съедобная (*Pelophylax esculenta*), тритон обыкновенный (*Triturus vulgaris*), жаба серая (*Bufo bufo*), жаба зеленая (*Bufo viridis*), лягушка травяная (*Rana temporaria*); ящерица прыткая (*Lacerta agilis*), ящерица живородящая (*Zootoca vivipara*), уж обыкновенный (*Natrix natrix*), гадюка обыкновенная (*Vipera berus*).

Батрахо- и герпетофауна на территории города отличается низкими показателями видового разнообразия и плотности. Также низкая плотность земноводных и пресмыкающихся отмечается на землях, занятых в сельском хозяйстве, поскольку водоемы и водотоки на данных землях подвергаются постоянной эвтрофикации за счет стока органических удобрений.

Охраняемых видов земноводных и пресмыкающихся на рассматриваемой территории не отмечено.

Согласно интерактивной карте миграций земноводных, разработанной специалистами Национальной академии наук Беларуси на основе облачной инфраструктуры картографической платформы ArcGIS Online, в районе планируемой деятельности участки массовой гибели земноводных и миграционные коридоры не отмечались.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							47
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Местами размножения являются неглубокие хорошо прогреваемые водоемы (старичьи и поймы рек, искусственные пруды, места с весенним избыточным увлажнением, где образуются временные водоемы, заболоченные участки и др.).

Миграции земноводных через автомобильные дороги наблюдается в тех случаях, когда места зимовки и размножения расположены по разные стороны от автодороги.

На исследуемой территории места размножения и зимовки земноводных локализованы. Разобшения мест зимовки и размножения в результате реконструкции объекта не прогнозируется.

Орнитофауна исследуемой территории не отличается разнообразностью. Так как значительная часть объекта расположена в черте г.Гомеля, в орнитофауне присутствует значительное число видов птиц синантропного экологического комплекса: воробей домовый (*Passer domesticus*), серая ворона (*Corvus cornix*), сорока (*Pica pica*), сизый голубь (*Columba livia*), кольчатая горлица (*Streptopelia decaocto*), скворец обыкновенный (*Sturnus vulgaris*), ласточка деревенская (*Hirundo rustica*) и другие.

На участках с лесной и древесно-кустарниковой растительностью обитают порядка 50 видов птиц из 7 отрядов (*Falconiformes*, *Galliformes*, *Columbiformes*, *Cuculiformes*, *Strigiformes*, *Piciformes*, *Passeriformes*). Наиболее многочисленным является отряд Воробьинообразных (*Passeriformes*). По обилию в лесах доминирует зяблик, часто встречаются пеночки: весничка (*Phylloscopus trochilus*), теньковка (*Ph. collybita*), трещотка (*Ph. sibilatrix*); лесной конек (*Anthus trivialis*), буроголовая гаичка (*Poecile montanus*), большая синица, рябинник, певчий дрозд (*Turdus philomelos*), мухоловка серая (*Muscicapa striata*), зарянка (*Erithacus rubecula*), сойка (*Garrulus glandarius*) славка черноголовая (*Sylvia atricapilla*); также в лесах на исследуемой территории обитают пестрый дятел и средний дятел (*Dendrocopos medius*), обыкновенная зеленушка, ворон (*Corvus corax*), вяхирь, клинтух (*Columba oenas*), обыкновенная кукушка (*Cuculus canorus*), рябчик (*Tetrastes bonasia*), обыкновенный канюк (*Buteo buteo*), серая неясыть (*Strix aluco*) и многие другие.

Птицы околководно-болотного и прибрежно-водного экологических комплексов, обитающие на водоемах и водотоках района планируемой деятельности, относятся к отрядам: *Podicipediformes*, *Anseriformes*, *Ciconiiformes*, *Gruiformes*, *Charadriiformes*, *Passeriformes*. (виды, обитающие в прибрежной растительности), а также представители отряда *Accipitriformes* – хищные птицы, связанные с водоемами, например, болотный лунь (*Circus aeruginosus*).

К птицам лугов и прибрежных зарослей относятся представители отрядов:

- *Charadriiformes* (за исключением семейства *Laridae*, охотящихся с лету): перевозчик (*Actitis hypoleucos*), черныш (*Tringa ochropus*),
- *Ciconiiformes*: белый аист (*Ciconia ciconia*), цапля серая (*Ardea cinerea*),
- *Gruiformes*: камышница (*Gallinula chloropus*), погоныш (*Porzana porzana*),
- *Passeriformes*: овсянка тростниковая (*Emberiza schoeniclus*), камышовка болотная (*Acrocephalus palustris*), камышовка-барсучок (*A. schoenabaenus*).

Из семейства *Laridae*, чаще всего отмечаются: озерная чайка, хохотунья (*Larus cachinnans*), речная крачка (*Sterna hirundo*), белокрылая болотная крачка (*Chlidonias leucopterus*).

Район размещения объекта в основном представлен сельскохозяйственными угодьями. Данные агроландшафты бедны в плане биоразнообразия и набор обитающих там видов птиц невелик. Здесь встречаются жаворонок полевой (*Alauda arvensis*), чекан луговой (*Saxicola rubetra*), чибис (*Vanellus vanellus*), овсянка обыкновенная (*Emberiza citrinella*), отмечаются охотящиеся здесь хищные птицы, как, например, канюк.

На исследуемой территории не выявлены места гнездования птиц, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также виды, негативно реагирующие на антропогенное воздействие.

Териофауна района размещения объекта составляют широко распространенные виды, однако видовое разнообразие колеблется от низкого (в пределах города) до довольно высокого в лесных массивах.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							48
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

На территории, подвергшейся интенсивной антропогенной трансформации, наиболее широко представлен отряд Грызунов, который в целом характеризуется широким распространением, как в регионе строительства, так и на всей территории республики. Наряду с типично синантропными видами грызунов – мышью домовою (*Mus musculus*), черной крысой (*Rattus rattus*), серой крысой (*Rattus norvegicus*), в населенных пунктах района реконструкции объекта, в том числе в г.Гомеле, встречаются виды, способные переходить в той или иной мере к синантропии: мышь полевая (*Apodemus agrarius*), водяная полевка (*Arvicola amphibius*), полевка обыкновенная (*Microtus arvalis*).

На землях, занятых в сельском хозяйстве, кроме полевки обыкновенной и полевой мыши отмечаются рыжая полевка (*Myodes glareolys*), полевка-экономка (*Microtus oeconomus*), полевка темная (*Microtus agrestis*), мышь-малютка (*Microtus minutus*).

В лесных биотопах обитают такие представители отряда Грызунов, как желтогорлая мышь (*Apodemus flavicollis*) и лесная мышь (*A. sylvaticus*), рыжая полевка (*Myodes glareolus*).

Влажные участки с лесной и древесно-кустарниковой растительностью с обильным рыхлым мертвым напочвенным покровом и развитыми травостоем и подлеском являются наиболее благоприятными для обитания представителей отряда Насекомоядных – буроzubки обыкновенной (*Sorex araneus*), буроzubки средней (*S. caecutiens*), буроzubки малой (*S. minutus*).

Такие представители отряда Насекомоядных, как крот европейский (*Talpa europaea*), белогрудый еж (*Erinaceus concolor*), встречаются повсеместно, в том числе и в городской черте.

В лесных массивах обитают такие широко распространенные виды млекопитающих, как: белка обыкновенная (*Sciurus vulgaris*), куница лесная (*Martes martes*), заяц-беляк (*Lepus timidus*) и заяц-русак (*L. europaeus*), хорь лесной (*Mustela putorius*), лисица обыкновенная (*Vulpes vulpes*).

Сельскохозяйственные угодья могут служить кормовой базой для зайца-русака, а также для хищников (лисицы обыкновенной, хоря лесного, ласки). Появление вышеуказанных хищников, как и представителей зайцеобразных регулярно отмечается и в границах города Гомеля, и в ближайших сельских населенных пунктах.

Реконструируемый объект не расположен в границах экологических коридоров (национального уровня) национальной экологической сети, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь №108 от 13.03.2018

3.2 Существующий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду

3.2.1 Атмосферный воздух

Согласно анализу многолетних результатов мониторинга качества атмосферного воздуха по данным стационарных наблюдений Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды», уровень загрязнения атмосферного воздуха на территории Гомельской области характеризуется как допустимый [46].

Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных и стационарных источников в Республике Беларусь, начиная с 2012 года, характеризуется тенденцией к снижению, причем основной удельный вес в структуре выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух занимают выбросы от мобильных источников (рисунок 3.14).

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							49
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Рисунок 3.14

Значительный вклад в структуру выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух вносят мобильные источники (автотранспорт). В Гомельской области объемы выбросов от мобильных источников составили в 2020 году 51,5% от общего количества выбросов. По сравнению с 2019 годом объемы выбросов от мобильных источников уменьшились на 6,2 тыс.тонн и составили 90,3 тыс.тонн (рисунок 3.15) [35,50].



Рисунок 3.15

В составе выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных источников преобладали оксид углерода и углеводороды [35,50].

Ведущие ранговые места по выбросам в атмосферный воздух загрязняющих веществ от стационарных источников в 2020 году принадлежали Мозырскому (29,0 тыс.тонн) и Жлобинскому (12,8 тыс.тонн) районам, а также городу Гомелю (7,0 тыс.тонн).

Для затрагиваемых планируемой деятельностью административных единиц в период с 2014 года по 2020 годы характерно незначительное колебание выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников с тенденцией к снижению, лишь в Добрушском районе отмечает пиковое увеличение выбросов в 2016 году, с последующим уменьшением до предпикового состояния. Выбросы от стационарных источников в 2020 году в Гомельском районе составили 4,3 тыс. тонн (по сравнению с 2019 годом снизились на 0,5 тыс. тонн), в г.Гомеле – 7,0 тыс. тонн (по сравнению с 2019 годом снизились на 0,2 тыс. тонн).

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь и Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, в

Гомельской области на фоне стабильного снижения общего объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, как и по республике в целом, в 2021 году отмечен рост показателя - от стационарных и мобильных источников было выброшено 187,7 тыс. тонн загрязняющих веществ, что на 12,3 тыс. тонн или на 6,6% больше, чем в 2020 году (175,4 тыс. тонн), преимущественно за счет стационарных источников (на 16% – с 85,1 тыс. тонн в 2020 году до 98,7 тыс. тонн в 2021 году)

Наблюдается увеличение доли стационарных источников в выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Гомельской области в 2021 году по сравнению с 2020 годом, в целом за последние годы лет соотношение удельного веса стационарных и мобильных источников в выбросах загрязняющих веществ в атмосферный воздух в Гомельской области остается стабильным.

Основные ведущие места по выбросам в атмосферный воздух загрязняющих веществ от стационарных источников в 2021 году принадлежали Мозырскому (32,318 тыс.тонн) и Жлобинскому (13,929 тыс.тонн) районам, а также городу Гомелю (7,779 тыс.тонн).

В составе выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников в Гомельской области преобладали углеводороды – 33,7%, диоксид серы – 18,8%, оксид углерода – 16,7% и неметановые летучие органические соединения – 12,6%.

Парниковые газы – газы с высокой прозрачностью в видимом диапазоне и с высоким поглощением в дальнем инфракрасном диапазоне. Присутствие таких газов в атмосфере приводит к появлению парникового эффекта. Основным источником парниковых газов является сжигание углеродосодержащего топлива.

К отраслям со значительным потенциалом эмиссии парниковых газов относятся, в частности, энергетика, транспорт, тяжёлая промышленность (производство цемента, черная металлургия, производство алюминия, нефтехимия, нефтепереработка, производство минеральных удобрений), сельское хозяйство, лесное хозяйство и обращение с отходами.

Углекислый газ, являясь парниковым газом, влияет на теплообмен планеты с окружающим пространством, эффективно блокируя переизлучаемое тепло на ряде частот, и таким образом участвует в формировании климата планеты.

Для сокращения и ограничения выбросов парниковых газов рекомендуются, в частности, следующие решения: углеродное финансирование; повышение эффективности использования энергии; охрана и повышение качества поглотителей и накопителей парниковых газов; содействие внедрению, разработка и более широкое использование возобновляемых видов энергии; технологии улавливания диоксида углерода и т.д.

В ходе осуществления государственного санитарного надзора в течение 2020 года проводились исследования атмосферного воздуха в городских и сельских населенных пунктах Гомельской области. По данным исследований лабораторий учреждений государственного санитарного надзора, превышения гигиенических нормативов содержания химических веществ в пробах атмосферного воздуха на территории населенных мест были зарегистрированы в единичных случаях [51].

Существующий уровень загрязнения атмосферного воздуха в районе размещения объекта оценивается значениями фоновых концентраций загрязняющих веществ, характеризующими загрязнение атмосферы, создаваемое существующими источниками выбросов действующих объектов, движением автотранспорта на данной территории и другими факторами.

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения объекта приняты согласно справкам о фоновых концентрациях и расчетных метеохарактеристиках, выданных филиалом «Гомельский областной центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (письма от 11.10.2022 №84/1 Приложение 14), представлены в таблицах 3.4.

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							51
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

размещения объекта не превышают гигиенические нормативы, утвержденные постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 №37. Существующие уровни загрязнения атмосферного воздуха не представляют угрозы для здоровья населения.

Таблица 3.4

№ п/п	Код ЗВ	Загрязняющее вещество	Нормативы качества атмосферного воздуха, мкг/м ³ (максимальные разовые)	Значение концентраций, мкг/м ³	Соотнесение с нормативами качества АВ Минздрава для населенных мест, ПДКм.р
1	2902	Твёрдые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	300	149	0,50
2	0008	Твердый частицы, фракции размером до 10 микрон	150	85	0,57
3	0330	Серы диоксид	500	24	0,05
4	0337	Углерода оксид	5000	1182	0,24
5	0301	Азота диоксид	250	51	0,20
6	1071	Фенол	10	1,0	0,1
7	0303	Аммиак	200	26	0,13
8	1325	Формальдегид	30	26	0,87
10	0602	Бензол	100	7,6	0,076
411	Группа веществ, обладающих эффектом суммации*: 0301 – Азот (IV) оксид (азота диоксид) + 0330 – Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)				0,25*

*- определено в соответствии с требованием СанПиН «Требования к атмосферному воздуху населенных пунктов и мест массового отдыха населения», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 30.12.2016г. № 141 и ГН «Гигиенический норматив содержания загрязняющих химических веществ в атмосферном воздухе, обладающих эффектом суммации», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения РБ от 30.03.2015г. № 33

3.2.2 Почвенный покров

Для оценки степени существующего загрязнения почвенного покрова и определения степени техногенных нагрузок на почвы в ходе реализации планируемой хозяйственной деятельности, использовали фоновое содержание, предельно допустимую концентрацию (ПДК) либо ориентировочно допустимую концентрацию (ОДК) определяемых химических элементов в почве и их кларк для Республики Беларусь.

В рамках осуществления мониторинга фонового загрязнения почв техногенными токсикантами исследовались почвы на сети пунктов наблюдения на не подверженных антропогенной нагрузке, фоновых территориях, представляющих стационарные реперные площадки и ландшафтно-геохимические полигоны, равномерно распределенные по территории республики.

Среднее содержание определяемых ингредиентов в почвах на сети фонового мониторинга Гомельской области [47], ПДК (ОДК) [55] и кларки [56] для Республики Беларусь приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5

Показатель	SO ₄	NO ₃	Нефт епро- дукты	Cd	Zn	Pb	Cu	Ni	Cr	As	Hg
Фоновые значения (макс.) в 2021 г. мг/кг	153,2	21,9	34,5	0,06	19,9	4,6	4,5	8,2	6,	-	0,03
в 2020 г. мг/кг	48,0	17,4	2,5	0,08	12,1	3,0	2,4	1,0	2,6	1,9	<п. о.*
в 2019 г. мг/кг	55,2	9,1	34,0	0,14	9,8	7,8	5,1	3,8	2,6	2,7	0,09
в 2018 г. мг/кг	66,8	8,7	32,9	0,14	22,4	10,0	9,4	3,9	2,4	1,4	0,2
в 2017 г. мг/кг	51,4	17,0	15,9	0,11	22,4	8,0	4,7	3,4	2,2	-	0,054
Фоновые значения (средн) в 2016 г., мг/кг	74,7	7,0	33,8	0,1	20,6	6,6	5,9	5,3	4,5	-	-
ПДК (ОДК), мг/кг	160	130	50/10 0/500 *			32			100	2,0	2,1
- почвы песчаные и супесчаные				0,5	55		33	20			
- почвы суглинистые и глинистые (рН<5.5)				1	110		66	40			
- почвы суглинистые и глинистые (рН>5.5)				2	220		132	80			
Кларк для Республики Беларусь, мг/кг				0,1	35	12	13	20			

* <п.о. ниже предела обнаружения (предел обнаружения для ртути – 0,01 мг/кг)

** Предельно допустимые концентрации нефтепродуктов в почвах для различных категорий земель [26]

Полученные данные свидетельствуют о том, что содержание загрязняющих веществ в почвах на реперной сети мониторинга ниже величин предельно (ориентировочно) допустимых концентраций.

По результатам наблюдений Национальной системы мониторинга окружающей среды Республики Беларусь (НСМОС), включенных в Государственный реестр пунктов наблюдений, в 2017-2019 гг. и в 2021 г. содержание бенз(а)пирена в почвах Гомельской области на пунктах наблюдений было ниже предела обнаружения (0,001 мг/кг), в 2020 году максимальное содержание бенз(а)пирена составляло 0,013 мг/кг, что не превышает предельно допустимую концентрацию данного элемента в почве (0,02 мг/кг) [3].

По данным Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды», содержание загрязнителей в почвах на реперной сети фонового мониторинга (проводимого в рамках НСМОС) относительно данных прошлых лет изменилось незначительно и может быть использовано как базовое для оценки уровней загрязнения почв.

Средневзвешенные агрохимические показатели по минеральным почвам ОАО «Комбинат Восток» и КСУП «Брилево» представлены в письме КУП «Гомельская областная проектно-изыскательская химизация сельского хозяйства» от 26.01.2022 №40 (Приложение 17) и в таблице 3.6

Таблица 3.6

Средневзвешенные показатели	ОАО «Комбинат Восток»	КСУП «Брилево»
Пахотные земли		
Кислотность	6,02	6,47
Содержание гумуса, %	2,68	2,61
P ₂ O ₅ , мг/кг	305	322
K ₂ O, мг/кг	211	246
Улучшенные луговые земли		
Кислотность	6,04	-
Содержание гумуса, %	3,04	-
P ₂ O ₅ , мг/кг	185	-
K ₂ O, мг/кг	151	-

3.2.3 Поверхностные воды

Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, объекты гидрографической сети г. Гомеля располагаются в пределах Припятского гидрологического района.

Поверхностные воды города представлены реками, озёрами, прудами. Через город протекает судоходная река Сож, одна из крупнейших рек Беларуси. В черте города в неё впадает река Ипать. В пригородной зоне Гомеля в Сож впадают реки Уть, Уза и Терюха. В пойме Сожа в пределах городской черты расположено несколько старичных озёр (Любенское, Волотовское и другие). В северной части города многочисленны пруды, образовавшиеся в карьерах по добыче строительного сырья. Они активно используются горожанами как места отдыха. В Гомельском парке находится старейший в Гомеле пруд «Лебединое озеро», сооружённым на месте протекавшего и впадавшего в Сож ручья Гомеюк, от названия которого по одной из версий и произошло название города.

Район проектирования расположен в междуречье рек Сож и Уза (бассейн реки Уза) 9 (рисунок 3.16).

Река Уза – правый приток реки Сож в Гомельской области, длиной 76 км, с площадью водосбора 944 км². Среднегодовой расход воды в устье составляет 3,4 м³ /с. Гидрографическая сеть суб-бассейна реки Уза представлена следующими водотоками: 1) река Уза, 2) река Журбица, 3) река Хочемля, 4) река Беличанка, 5) река Иволька, 6) река Рандовка, 7) Мильчанский канал.

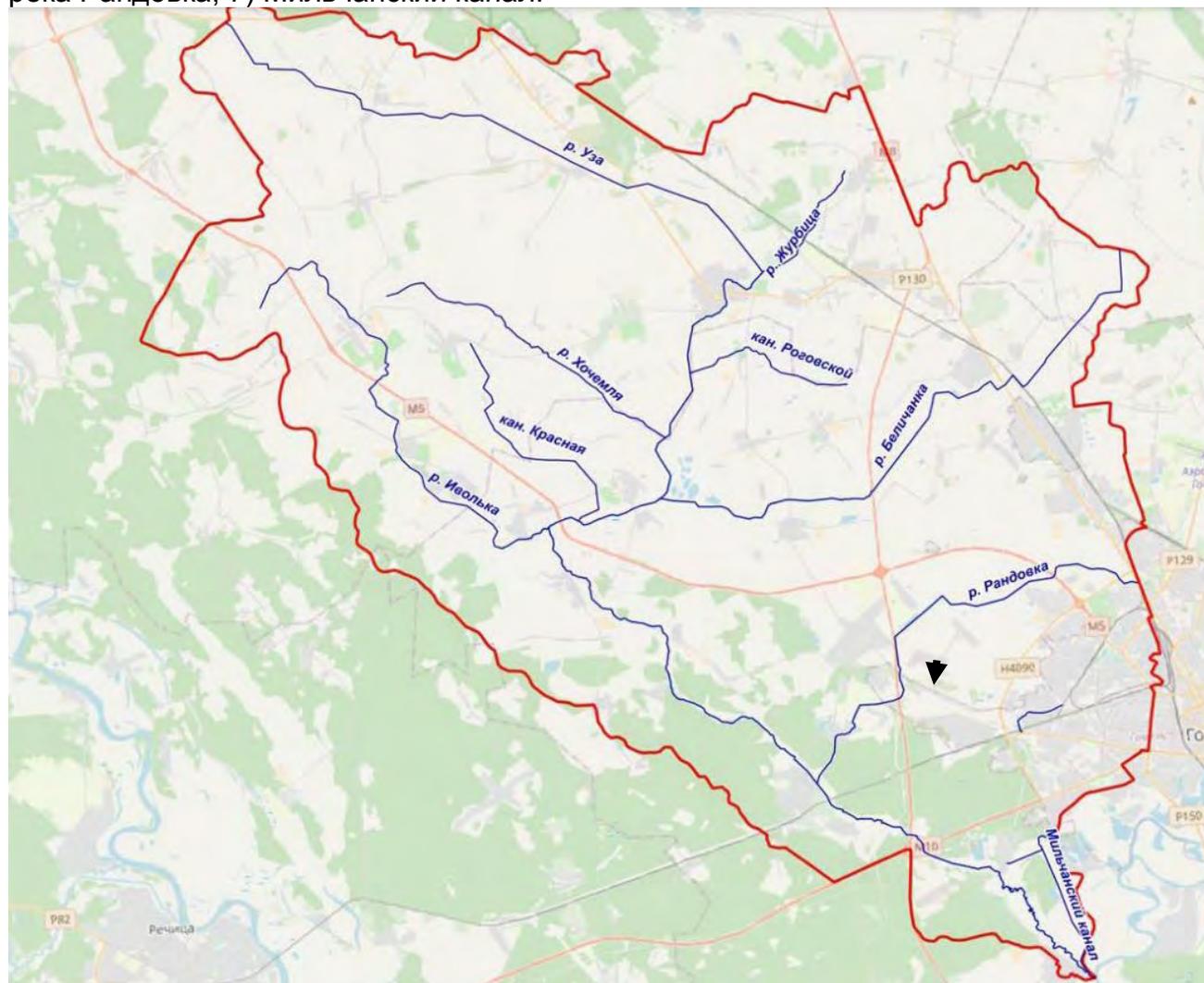


Рисунок 3.16

Истоки реки находятся в 2 км от деревни Берёзовки, далее Уза протекает по Приднепровской низменности, после чего впадает в Сож в деревне Бобовичи. Долина реки — 600—800 м, местами — до 1,5 км. Ширина реки — 5—8 м, в нижнем тече-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							54
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

нии — до 15 м. Долина трапециевидная, шириной 0,6-0,8 км, наибольшая 1,5 км. Пойма в верховье и нижнем течении отсутствует, в средней части двухсторонняя (ширина 0,2-0,4 км, наибольшая 0,7 км), в половодье затопляется водой на глубину 0,3-0,8 м сроком до 2 недель. Русло канализовано, ширина его в верхнем течении 5-8 м, в среднем и нижнем 10-15 м. Берега крутые, высотой 0,8-3,5 м, местами больше. Замерзает в середине декабря, ледостав 90 суток. Весенний ледоход в начале 3-й декады марта, средняя продолжительность 11 суток. Крупнейшие притоки — Беличанка, Рандовка.

111 населенных пунктов находится на территории суб-бассейна реки Уза, включая г. Гомель. Оценочная численность населения по материалам открытых источников в суб-бассейне составляет около 200000 человек, из них около 150000 человек проживает в г. Гомель и 50000 человек – в сельской местности. 10 с/х предприятий функционируют на территории суб-бассейна. Значительную часть территории суб-бассейна реки Уза занимают пахотные земли сельскохозяйственного назначения – 520 км² из 944 км² или 55% от общей площади суб-бассейна. Промышленное производство также развито в суб-бассейне реки Уза. Здесь сосредоточено 20 промышленных предприятий в основном вблизи и в городе Гомель. Наиболее значительными водопользователями (в части сброса сточных вод) в суб-бассейне реки Уза по данным государственного водного кадастра являются следующие предприятия: КПУП «Гомельводоканал», ГП «ГорСАП», ОАО «Гомельский химический завод», РДСУП «Белоруснефть-Особино», ОАО «Гомельстекло».

В воде р. Уза в 0,5 км и 10,0 км юго-западнее г. Гомель во всех отобранных пробах зафиксированы превышения норматива качества воды по фосфат-иону, однако следует отметить, что в летний период зафиксированы значения выше остальных (рисунок 3.16)

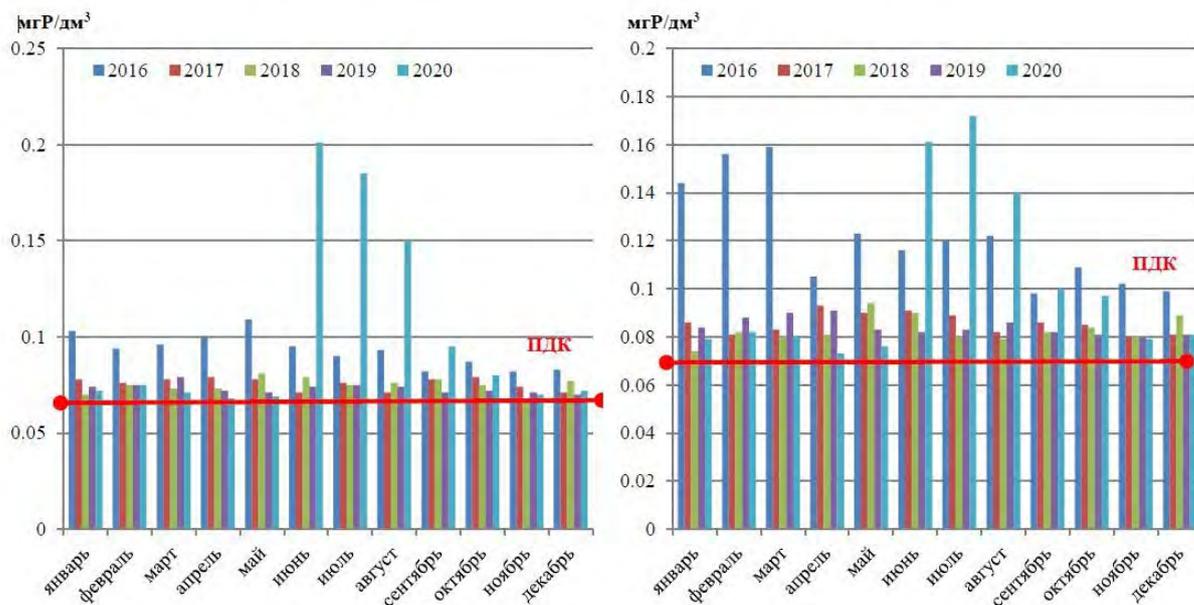


Рисунок 3.16

На территории Гомельской области в результате проведения мелиоративных работ создана густая сеть мелиоративных каналов и канав. При этом длина магистральных каналов часто превышает 30 км. Также русла многих, особенно малых рек, были канализированы.

Проведение мелиоративных работ (осушение речных долин и спрямление русел), вырубка лесов и кустарников в бассейнах рек, осушение болот оказало значительное воздействие на гидрологический режим территории области. Понизился уровень залегания грунтовых вод, изменилось соотношение между поверхностным и подземным стоком (возросла роль последнего), нарушился характер стока по сезонам года, изменился температурный режим водотоков. Значительные температурные нарушения водной массы рек ведет к перестройке их экосистем, а иногда к их полному распаду. Чрезмерное осушение территории, в том числе долин малых рек, и сокращение пло-

щади лесов на водосборах вызвали уменьшение речного стока, а иногда и пересыхание русел малых рек.

Непосредственно в границах проектирования располагается Поверхностный водный объект – река Рандовка.

Река Рандовка – левосторонний приток реки Уза. Пригородная к г. Гомелю малая река Рандовка (протяжённостью 21 км) испытывает на себе ряд воздействий города, и деревни: это и мелиорация земель, и их сельскохозяйственное использование, и канализация русла реки, и строительство мелиоративных систем; в бассейне реки Рандовки находятся такие крупные промышленные объекты как основные цеха ОАО «Гомельский химический завод» и его отвал фосфогипса (с которых в период весеннего половодья осуществляется поверхностный сток), ТЭЦ-2 с площадкой складирования отходов, база «Химторг», крупные сельские населённые пункты Ерёмينو, Красное, Залипье, ряд мелких населённых пунктов которые оказывают своё влияние на бассейн и русло реки; сохранился и лесной массив в нижнем течении реки, примыкающий к пос. Прибор; бассейн пересекают шоссейные автомобильные дороги, трубопроводы, железная дорога, которые также корректируют поверхностный и подземный сток. По южной окраине территории отвалов фосфогипса проходит дренарующий канал Западный, который также впадает в р. Рандовка. Русло канализовано.

3.2.4 Подземные воды

В рамках Национальной системы мониторинга окружающей среды Республики Беларусь проводятся регулярные наблюдения за состоянием подземных вод по гидрогеологическим, гидрохимическим и другим показателям. Объектами наблюдения при проведении мониторинга подземных вод в Беларуси являются грунтовые и артезианские подземные воды.

На территории бассейна р.Днепр, к которому приурочен район строительства объекта, наблюдения по гидрохимическим показателям подземных вод в 2021 г. проводились по 5 гидрогеологическим постам на 5 наблюдательных скважинах, оборудования на грунтовые и артезианские воды.

Анализ качества подземных вод (макрокомпоненты). В 2021 г. качество подземных вод бассейна р.Днепр в основном соответствовало установленным гигиеническим нормативам безопасности воды. Значительных изменений по химическому составу подземных вод не выявлено. Величина водородного показателя изменяется в пределах 6,5-7,91 ед., из чего следует, что подземные воды бассейна обладают нейтральной и слабощелочной реакцией. Показатель общей жесткости изменялся в пределах от 0,75 до 4,87 моль/дм³, что свидетельствует об изменении жесткости подземных вод от мягких до умеренно жестких.

Грунтовые воды бассейна р.Днепр. Грунтовые воды бассейна в основном гидрокарбонатные кальциевые. Содержание сухого остатка составляет 48,0-198,0 мг/дм³, хлоридов – 2,2-41,7 мг/дм³, сульфатов – 10,7-25,5 мг/дм³, нитрат-ионов – 0,8-1,4 мг/дм³, натрия – 2,3-3,2 мг/дм³, калия – 1,2-1,4 мг/дм³, кальция – 11,9-29,2 мг/дм³, магния – 2,0-13,8 мг/дм³, аммоний-иона – <0,1-1,1 мг/дм³, нитрит-иона – 0,01-0,1 мг/дм³.

Артезианские воды бассейна р.Днепр, в основном гидрокарбонатные магниевые-кальциевые, значительно реже встречаются гидрокарбонатные кальциевые и хлоридно-гидрокарбонатные магниевые-кальциевые воды. Содержание сухого остатка по бассейну изменялось в пределах 168,0-274,0 мг/дм³, хлоридов – от 1,6 до 8,8 мг/дм³, сульфатов – <2,0-7,4 мг/дм³, нитратов – <0,1-1,3 мг/дм³, натрия – 3,1-5,3 мг/дм³, кальция – 42,2-70,4 мг/дм³, аммоний-иона – <0,1-0,2 мг/дм³.

Анализ данных показал, что качество артезианских вод в основном соответствовало установленным требованиям. Исключение составляют выявленные превышения предельно допустимых концентраций по окиси кремния в 1,6-1,87 раза при ПДК=10,0 мг/дм³, по мутности в 2,1 раза при ПДК=2,0 мг/дм³ и железу общему в 6,7-19,8 раза при ПДК=0,3 мг/дм³.

Централизованное водоснабжение. Удельный вес несоответствующих проб воды по санитарно-химическим показателям из коммунальных водопроводов (лабораторным контролем охвачено 100% коммунальных водопроводов) за 2021 год составил 23,2% (в

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							56
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2020 году – 29,3%), превышение среднеобластного показателя отмечается на 11 административных территориях, в том числе в Гомельском районе.

Удельный вес источников питьевого водоснабжения, соответствующих санитарно-эпидемиологическим требованиям, в Гомельской области – 76%.

Соответствие воды в коммунальных централизованных системах питьевого водоснабжения, гигиеническим нормативам по содержанию железа составило 84%, марганца – 74,5%, по органолептическим показателям – 88%.

Удельный вес проб воды из источников нецентрализованного водоснабжения, не соответствующих гигиеническим нормативам по показателям нитратного загрязнения за 2021 год – 32%.

Основным источником питьевого водоснабжения в Гомельской области являются подземные воды. По данным Национальной академии наук Беларуси, характерными геохимическими особенностями Гомельского региона является высокое (выше уровня ПДК) содержание железа в подземных водах.

Нецентрализованное водоснабжение населения области осуществляется из 5767 (в 2020 году – 6177) общественных шахтных колодцев, находящихся на балансе районных жилищно-коммунальных служб. Лабораторным контролем охвачено 83% общественных и индивидуальных колодцев, из них 28% (в 2020 году – 31%) не соответствовал гигиеническим нормативам (нитраты, микробное загрязнение). Удельный вес проб воды колодцев, не соответствующих нормативам по микробиологическим показателям в 2021 году – 6% (в 2020 году – 19,1%), по санитарно-химическим – 37% (в 2020 году – 43,0%). Хозяйственно-питьевое водоснабжение населения г.Гомеля осуществляется КПУП «Гомельводоканал». Система водоснабжения г.Гомеля включает в себя более 100 артезианских скважин, 7 водозаборов со станциями обезжелезивания, причём 5 основных закольцованы между собой, что позволяет поддерживать постоянство подаваемой воды и минимизировать перебои в случае аварий. Также функционируют более 60-ти повысительных насосных станций и более 1100 километров водопроводных сетей. Вода из артезианских скважин г.Гомеля характеризуется высоким качеством, безопасностью в эпидемиологическом отношении и стабильностью, в связи с чем, подается населению без дополнительного обеззараживания (режим хлорирования с профилактической целью вводится только при неблагоприятных природных факторах либо по эпидемическим показаниям). Специалистами государственного учреждения «Гомельский городской центр гигиены и эпидемиологии» осуществляется постоянный контроль качества и безопасности подаваемой воды по всем группам показателей путем проведения ежемесячных лабораторных исследований. В 2021 г. питьевая вода по санитарно-химическим показателям в контрольных точках в основном (за исключением единичных случаев несоответствия воды по содержанию условно-патогенных микроорганизмов и содержанию железа) соответствовала требованиям ТНПА.

3.3 Природоохранные и иные ограничения

Законом Республики Беларусь «Об особо охраняемых природных территориях» от 15.11.2018 №150-З установлены следующие категории особо охраняемых природных территорий:

- заповедник ;
- национальные парки;
- заказники;
- памятники природы.

Заповедники и национальные парки являются особо охраняемыми природными территориями республиканского значения. Заказники и памятники природы могут являться особо охраняемыми природными территориями республиканского или местного значения. В соответствии с Законом Республики Беларусь «Об охране окружающей среды», в целях сохранения полезных качеств окружающей среды выделяются следующие природные территории, подлежащие специальной охране:

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							57
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- курортные зоны;
- зоны отдыха;
- парки, скверы и бульвары;
- водоохранные зоны и прибрежные полосы рек и водоемов;
- зоны санитарной охраны месторождений минеральных вод и лечебных сапропелей;
- зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения централизованных систем питьевого водоснабжения;
- рекреационно-оздоровительные и защитные леса;
- типичные и редкие природные ландшафты и биотопы;
- естественные болота и их гидрологические буферные зоны;
- места обитания диких животных и места произрастания дикорастущих растений, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь;
- природные территории, имеющие значение для размножения, нагула, зимовки и (или) миграции диких животных;
- охранные зоны особо охраняемых природных территорий;
- иные территории, для которых установлен специальный режим охраны и использования.

Согласно информации Гомельской городской и районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды, представленной в письме №0.2/1559 от 17.11.2022, особо охраняемые природные территории, их охранные зоны, территории, зарезервированные для объявления особо охраняемыми природными территориями, места произрастания дикорастущих растений и места обитания диких животных, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь, типичные и редкие природные ландшафты и биотопы на рассматриваемом участке не выявлены.

Согласно Реестру особо охраняемых природных территорий (электронный ресурс в радиусе 15 километров от объекта расположены:

- биологический заказник местного значения «Мнемозина (черный аполлон)»;
- ботанический памятник природы республиканского значения «Парк Гомельского дворцово-паркового ансамбля» (рисунок 3.17).

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							58
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

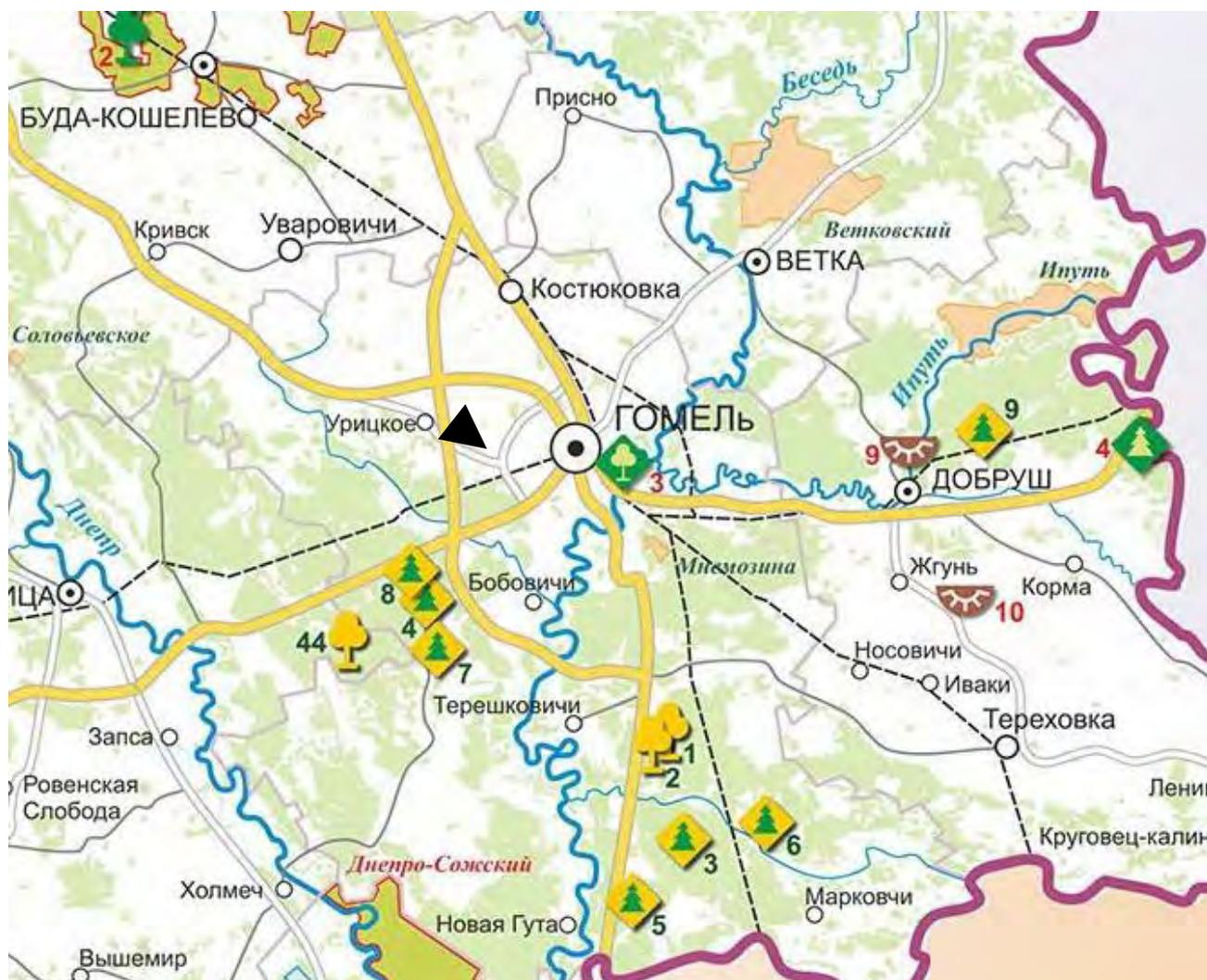


Рисунок 3.17

Положение, а также площадь, состав земель и границы биологического заказника местного значения «Мнемозина (черный аполлон)» утверждены решением Гомельского районного исполнительного комитета от 22.06.2008 №843. Расстояние от проектируемого объекта до заказника составляет около 15 км.

Ботанический памятник природы республиканского значения «Парк Гомельского дворцово-паркового ансамбля» преобразован постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 26.03.2014 №8. Расстояние от проектируемого объекта до парка составляет около 11 км.

Леса района размещения объекта относятся к рекреационно-оздоровительным лесам (леса вокруг населенных пунктов и дач) ГЛХУ «Гомельский опытный лесхоз».

Реконструируемый объект не расположен в границах экологических коридоров (национального уровня) национальной экологической сети, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь №108 от 13.03.2018.

В районе размещения объекта (г. Гомель, Гомельский район) насчитывается 178 объектов, которым постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14.05.2007 №578 придан статус историко-культурной ценности. Большая часть историко-культурных ценностей сосредоточена в центральной части города Гомеля, которая значительно удалена (более 10 км) от проектируемого объекта. Ближайшими к реконструируемой а/дороге объект, которому придан статус историко-культурной ценности, являются:

– 313Д000212 Братская могила 1943 год Гомельский район, н.п. Красное (более 5 км). Соответственно, от проектируемой дороги, и строительными работами затронуты не будет.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							59
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Автомобильная дорога частично расположена в пределах водоохранных зон и прибрежных полос водных объектов – река Рандовка и пруд Залитье. Режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохранных зонах и прибрежных полосах водных объектов регламентирован требованиями статей 53 и 54 Водного Кодекса Республики Беларусь от 30 апреля 2014 г. №149-З.

В соответствии с требованиями пункта 3 статьи 25, при проектировании сооружений, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты.

3.4 Социально- экономические условия

Реконструируемый объект расположен в границах г. Гомеля, Гомельского района Гомельской области.

Гомельская область является одним из высокоразвитых в экономическом, научно-образовательном и культурном плане регионов Беларуси.

Ведущими отраслями промышленности являются: топливная, химическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, пищевая, производство стали и металлопроката, машиностроение (особенно развито сельскохозяйственное машиностроение).

Цель социально-экономического развития Гомельской области в период до 2020 года – повышение качества жизни населения на основе структурной перестройки экономики региона, гармонизации развития городских и сельских территорий, систем здравоохранения, образования и культуры, максимального сохранения и повышения качества природной среды, совершенствования системы управления и создание эффективных институтов регионального развития.

Приоритетами социально-экономического развития Гомельской области являются:

- развитие человеческого потенциала как важнейшего фактора и движущей силы структурной перестройки и формирования инновационной экономики региона;
- обеспечение структурной перестройки экономики региона и создание новых рабочих мест на основе развития конкуренции, повышения инвестиционной и инновационной активности субъектов хозяйствования;
- оптимизация экологической обстановки и охрана окружающей среды.

Гомельский район площадью 1948,3 км² расположен в юго-восточной части Гомельской области. Является приграничным районом, граничит с Репкинским и Городнянским районами Республики Украина на юге, с Ветковским районом Гомельской области на северо-востоке, Добрушским районом на востоке, Лоевским районом на юго-западе, Речицким районом на западе и Буда-Кошелёвским районом на северо-западе (рисунок 3.18).

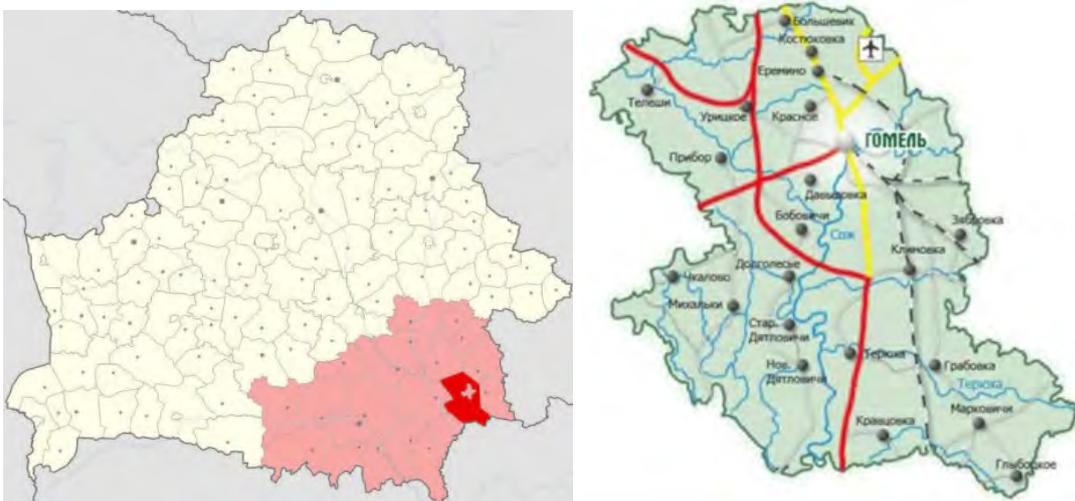


Рисунок 3.18

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							60
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Административный центр – город Гомель. В районе насчитывается 184 сельских населённых пунктов, а также рабочий посёлок – Большевик. В районе насчитывается 21 сельский совет: Азделинский, Бобовичский, Большевистский, Грабовский, Долголесский, Зябровский, Красненский, Марковичский, Поколюбичский, Приборский, Прибытковский, Руднемаримоновский, Улуковский, Урицкий, Терюхский, Тереничский, Терешковичский, Шарпиловский, Черетянский, Ченковский.

Территория района находится в пределах Приднепровской низины. Преимущественная высота 120-140 м над уровнем моря. Самый высокий пункт (160,3 м) расположен возле деревни Зябровка. По территории района протекает крупная река Сож с притоками Упутъ, Уть, Терюха (левые), Уза (правый).

Транспортные коммуникации района. По территории района проходят республиканские автомобильные дороги М-5/Е271 Минск-Гомель, М-8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины (Новая Гута), М-10 Граница Российской Федерации (Селище)-Гомель-Кобрин и Р-30 Гомель-Ветка-Чечерск-Ямное, развита сеть местнызх дорог. Район пересекают железные дороги: Брест – Брянск, Санкт – Петербург – Киев, Гомель – Бахмач. На территории района расположен международный аэропорт «Гомель», также по реке Сож осуществляется судоходство.

Промышленность района представлена следующими предприятиями: ООО «Производственная компания «Сябры», КЖУП «Гомельский райжилкомхоз», ООО «Кондитерская фабрика «Летож», ОАО «Гомельский энерготехсервис», ОАО «Гомельагрокомплект», ОАО «Завод торфяного машиностроения «Большевик», ОАО «Гомельский завод «Импульс», ОАО «Гомельский белково-жировой завод». Основное направление деятельности – производство сельскохозяйственного и промышленного оборудования и продуктов питания. Наибольший удельный вес (более 80%) в общем объеме продукции промышленности занимает ОАО «Гомельагрокомплект». В районе расположены 2 лесхоза.

Сельскохозяйственные предприятия специализируются на выращивании зерновых культур, картофеля, овощей, льна, занимаются производством молока и мяса. Сельское хозяйство представлено следующими производственными предприятиями: ОАО «Агрокомбинат «Южный», КСУП «Брилево», ОАО «Комбинат «Восток», КСУП «Тепличное», ОАО «Гомельская птицефабрика», ОАО «Птицефабрика «Рассвет», ОАО «Совхоз-комбинат «Сож», ОАО «Знамя Родины», КСУП «Урицкое», УСП «СлавМол», а также фермерскими хозяйствами.

Социальная сфера. Образовательную сеть Гомельского района представляют 67 учреждений образования: 33 учреждения общего среднего образования, 27 учреждений дошкольного образования, Улуковская вспомогательная школа-интернат, Гомельский районный социально-педагогический центр, Центр творчества детей и молодежи Гомельского района, Гомельский районный центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации, Оздоровительные лагеря «Сожский берег», «Чёнковский бор» и «Сказочная поляна». Стационарную медицинскую помощь в Гомельском районе оказывают Филиал №1 государственного учреждения здравоохранения «Гомельская городская поликлиника №1», функционируют Прибытковская и Улуковская участковые больницы, Старо-Дятловичская больница сестринского ухода. Амбулаторную помощь оказывают 6 амбулаторий врача общей практики, 20 ФАПов.

Сеть учреждений культуры Гомельского района представлена: государственным учреждением «Центр культуры Гомельского района», в состав которого входят 24 филиала; учреждением «Урицкий региональный центр культуры и досуга Гомельского района», в состав которого входят 4 филиала; государственным учреждением «Гомельский историко-краеведческий музей»; 7 государственными учреждениями образования – детскими школам искусств; государственным учреждением культуры «Централизованная библиотечная сеть Гомельского района», в состав которого входят 34 филиала [52].

Гомель – административный центр Гомельской области, а также Гомельского района, в состав которого город не входит. Расположен на юго-востоке республики вблизи

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							61
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

государственной границы Беларуси с Украиной на реке Сож в 302 км на юго-восток от Минска. Площадь города (на 01.01.2022) – 145,12 км². Второй по численности населения (503 984 человек на 1 января 2022) город в стране. Граница перспективного территориального развития г. Гомеля – проектная внешняя граница территорий перспективного развития населенного пункта, определяется генеральным планом.

Планировку и застройку населенных пунктов, а также территорий в пределах границ их перспективного развития осуществляют на основе государственных и региональных программ социально-экономического развития, градостроительных регламентов, градостроительных проектов общего, детального и специального планирования, утвержденных в установленном порядке.

При планировке и застройке пригородных зон населенных пунктов должны быть обеспечены:

- благоприятные градостроительные и экологические условия с целью устойчивого развития для существующих населенных пунктов, размещения и эксплуатации сооружений и сетей межселенной инженерной и транспортной инфраструктуры, эффективной организации сельского, лесного и водного хозяйства, размещения объектов рекреационного использования;
- снижение ущерба от хозяйственной деятельности города на территории прилегающих районов;
- рациональное совместное использование природных и инженерных ресурсов городом и прилегающим районом.

В настоящее время в административном отношении город делится на четыре района: Центральный, Советский, Железнодорожный и Новобелицкий. Гомель – второй по величине и экономическому потенциалу город республики, с развитой инфраструктурой, промышленностью, наукой и культурой. Основой благополучного развития Гомеля является экономическая деятельность субъектов хозяйствования различных форм собственности.

Промышленность. Производством занято более 600 промышленных предприятий и организаций, 70 из которых – средние и крупные. В отраслевой структуре промышленного комплекса Гомеля доминирующими отраслями являются обрабатывающая промышленность – удельный вес в общем объеме промышленного производства – 75,7%, производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 21,3%, горнодобывающая – 3%.

Среди промышленных предприятий выделяются наиболее крупные предприятия: ОАО «Гомсельмаш», ОАО «Гомельский химический завод», ОАО «ГЗЛиН», ОАО «Центролит».

Предприятия легкой промышленности: ОАО «8 Марта» (производство трикотажных и чулочно-носочных изделий), ОАО «Коминтерн» (швейное производство), ОАО «Труд» (производство специальной обуви), РУП «Гомельская фабрика художественных изделий «Любна» (производство изделий художественных народных промыслов, швейное производство).

Развито пищевое производство: СП ОАО «Спартак», Филиал «Гомельский комбинат хлебопродуктов», ОАО «Гомельхлебопродукт», ОАО «Гомельхлебпром», СООО «Ингман мороженое», ОАО «Гомельский мясокомбинат», ОАО «Гомельский жировой комбинат», Филиал «Новобелицкий комбинат хлебопродуктов» ОАО «Гомельхлебопродукт», ОАО «Гомельский ликеро-водочный завод Радамир», Филиал «Производство №3» ОАО «Гомельхлебпром».

Производство стройматериалов представлено следующим предприятием: Филиал Гомельобои ОАО «ЦБК-Консалт», ОДО «Вимала», ОАО «Гомельстекло», ОАО «Гомельдрев».

Предприятия города производят около 40% от областного объема промышленного производства.

Социальная сфера. В состав образовательной сети г.Гомель входят 7 учреждений высшего образования, 22 учреждения среднего специального и профессионально-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							62
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

технического образования, 75 учреждений общего среднего образования: из них 1 начальная школа, 1 базовая школа, 53 средних школы, 9 гимназий, 2 лицея, 1 санаторная школа-интернат, 4 учебно-педагогических комплекса школа-сад, 2 межшкольных центра допризывной подготовки, 1 кадетское училище, 1 училище олимпийского резерва, 130 учреждений дошкольного образования.

В г. Гомеле стационарную медицинскую помощь оказывают 5 городских клинических больниц, центральная городская клиническая поликлиника и ее 15 филиалов, центральная городская детская поликлиника и ее 6 филиалов, центральная городская стоматологическая поликлиника и ее 8 филиалов, городская станция скорой медицинской помощи и иные медицинские учреждения.

В городе действуют 2 городских центра культуры, 2 дворца культуры, сеть публичных библиотек, 9 детских школ искусств, различные театры и музеи [48].

Демографическая ситуация

Медико-демографические показатели, такие, как рождаемость, смертность, средняя продолжительность жизни, являются важным критерием оценки состояния здоровья населения, социально-экономического благополучия общества. Демографические процессы оказывают влияние на ход всех других общественных процессов.

Демографическая ситуация в Гомельской области отражает ситуацию, характерную для всей республики: продолжается снижение численности населения, преимущественно за счет сельского населения и населения старше трудоспособного возраста. Возрастная структура населения соответствует регрессивному типу с преобладанием удельного веса населения старше трудоспособного возраста над удельным весом населения моложе трудоспособного, сохраняется высокий уровень демографической старости.

По данным Главного статистического управления Гомельской области численность населения области на начало 2022 года составила 1 357,9 тыс. человек (по сравнению с 2021 годом уменьшилась на 17,4 тыс. человек) (таблица 3.7).

Городское население области составляет 77,4% общей численности населения [53,43].

Таблица 3.7

	2019	2020	2021	2022
Все население (тыс.чел)	1394,0	1386,8	1375,3	1357,9
Городское	1064,1	1063,0	1059,3	1051,1
Сельское	329,9	323,9	316,0	306,8
Мужчины	643,7	640,4	635,1	627,6
Женщины	750,3	746,4	740,1	730,3

Возрастная структура населения Гомельской области относится к регрессивному типу, в котором доля лиц старше 50 лет в общей структуре населения более, чем в 2 раза преобладает над численностью детей 0-14 лет (37,09% и 17,63% соответственно), что свидетельствует о том, что при нынешнем уровне рождаемости население не в состоянии воспроизводить себя.

За прошедший год сокращение численности населения отмечено на всех административных территориях Гомельской области, в том числе в Гомельском районе, на территории которого расположен проектируемый объект, а также и в г. Гомеле. Численность населения Гомельского района сократилась на 603 человека, г. Гомеля – на 3 811 человек [45].

Возрастная структура населения Гомельской области относится к регрессивному типу. В 2022 году по сравнению с 2021 годом в области отмечено незначительное увеличение доли населения трудоспособного возраста, но в целом демографическая ситуация остается неблагоприятной. Основные возрастные группы в общей численности населения г. Гомеля, Гомельского района (в процентах) указаны в таблице 3.8 [45].

Таблица 3.8

Административная ед. Гомельской области	Население в возрасте					
	Моложе трудоспособного		трудоспособного		Старше трудоспособного	
	2016	2022	2016	2022	2016	2022
Гомельская область	18,0	18,7	57,5	57,9	24,5	23,4
Городское население	18,1	19,1	59,2	59,2	22,7	21,7
Сельское население	17,4	17,5	52,4	53,5	30,2	29,0
Г. Гомель	16,2	17,1	60,4	60,1	23,4	22,8
Гомельский район	18,6	19,4	55,0	54,4	26,4	26,2
Городское население	19,5	22,6	54,8	53,1	25,7	24,3
Сельское население	18,6	19,3	55,0	54,5	26,4	26,2

На изменение численности населения влияют как естественные показатели (смертность, рождаемость), так и миграционные процессы, которые косвенно являются критерием благополучия населения.

В статистической отчетности отсутствуют данные о миграционных процессах за 2021-2022 годы. В 2019 году в рассматриваемых районах отмечался миграционный прирост населения, что, вероятно, вызвано внутренней миграцией населения ввиду расположения данных районов вблизи областного центра и как следствие хорошей инфраструктурой, однако ввиду значительных темпов естественной убыли населения рассматриваемых районов, данный показатель не окажет существенного влияния на общую демографическую ситуацию в целом.

Здоровье населения

Заболеваемость является одним из важнейших параметров, характеризующих состояние здоровья населения. Анализ состояния здоровья населения осуществляется органами управления здравоохранением с целью выявления наиболее общих закономерностей и тенденций, позволяющих принимать обоснованные управленческие решения по улучшению организации медицинской помощи. Показатели заболеваемости, которые принято относить к группе отрицательных показателей здоровья, имеют важное значение для характеристики здоровья населения, так как главным образом от них зависит инвалидизация населения и уровень смертности.

По данным обращаемости за медицинской помощью, показатель общей заболеваемости всего населения Гомельской области в 2021 году по сравнению с предыдущим годом увеличился на 10,7% и составил 1815,87 на 1000 населения (в 2020 году – 1640,2 на 1000 населения). По данным Национального статистического комитета республики Беларусь, показатель общей заболеваемости населения Гомельской области в 2021 году выше, чем в среднем по республике.

Показатель первичной заболеваемости всего населения Гомельской области в 2021 году по сравнению с предыдущим годом увеличился на 19,2% и составил 999,92 на 1000 населения (в 2020 году – 838,57 на 1000 населения).

По данным Национального статистического комитета Республики Беларусь, показатель первичной заболеваемости населения Гомельской области в 2021 году ниже, чем в среднем по республике. Выше среднереспубликанского в 2021 году показатели первичной заболеваемости болезнями костно-мышечной системы и соединительной ткани, болезнями крови, кроветворных органов и отдельными нарушениями, вовлекающими иммунный механизм, болезнями уха и сосцевидного отростка, врожденными аномалиями (пороками развития), деформациями и хромосомными нарушениями.

В 2021 году по сравнению с 2020 годом отмечен рост показателей общей и первичной заболеваемости во всех анализируемых возрастных группах: детского населения в возрасте 0-14 лет (на 15,6% и 18,8% соответственно), подростков 15-17 лет (на 3,5% и 3,8% соответственно), взрослых 18 лет и старше (на 9,8% и 21,0% соответственно). За 2017-2021 годы в Гомельской области динамика общей заболеваемости характеризуется умеренной тенденцией к росту (среднегодовой темп прироста $T_{пр} = +3,93\%$) (рисунок 110), взрослых в возрасте 18 лет и старше – выраженной тенденцией к росту

(Тпр=+5,5%), детей в возрасте 0-17 лет – как стабильная (Тпр=-0,52). За 2017-2021 годы в Гомельской области динамика заболеваемости с впервые в жизни установленным диагнозом характеризуется выраженной тенденцией к росту (Тпр=+6,1%), взрослых в возрасте 18 лет и старше – выраженной тенденцией к росту (Тпр=+10,81%), динамика первичной заболеваемости детей в возрасте 0-17 лет – как стабильная (Тпр=-0,66%).

За анализируемый период 2017-2021 годов среди всего населения области выраженной тенденцией к росту (среднегодовой темп прироста более 5%) отличаются показатели первичной заболеваемости инфекционными и паразитарными болезнями, болезнями костно-мышечной системы и соединительной ткани, системы кровообращения и нервной системы); умеренной тенденцией к росту (среднегодовой темп прироста более 1%) – показатели первичной заболеваемости болезнями органов пищеварения, крови и кроветворных органов; умеренной тенденцией к снижению (среднегодовой темп прироста менее -1%) – внешними причинами (травмы, отравления и некоторые другие последствия воздействия внешних причин), отдельными состояниями, возникающими в перинатальном периоде, патологиями беременности, родов и послеродового периода, кожи и подкожной клетчатки, психическими расстройствами и расстройствами поведения; выраженной тенденцией к снижению (среднегодовой темп прироста менее -5%) – врожденными аномалиями. Динамика показателей других классов заболеваний остается стабильной (среднегодовой темп прироста/убыли – в диапазоне от 0 до ±1%).

Структура общей заболеваемости взрослого населения на территории области к 2021 году не изменилась. Самые высокие уровни заболеваемости на протяжении последних лет формировали одни и те же классы патологии. По итогам 2021 года на первом месте по-прежнему остались болезни органов дыхания, доля которых составила 30,5% (в 2020 г. – 28,32%), на втором месте болезни системы кровообращения – 13,59% (в 2020 г. – 14,6%). На третье место в структуре общей заболеваемости вышли инфекционные и паразитарные болезни, доля которых составила 8,8% (в 2020 г. – 6,3%) (рисунок 3.19).

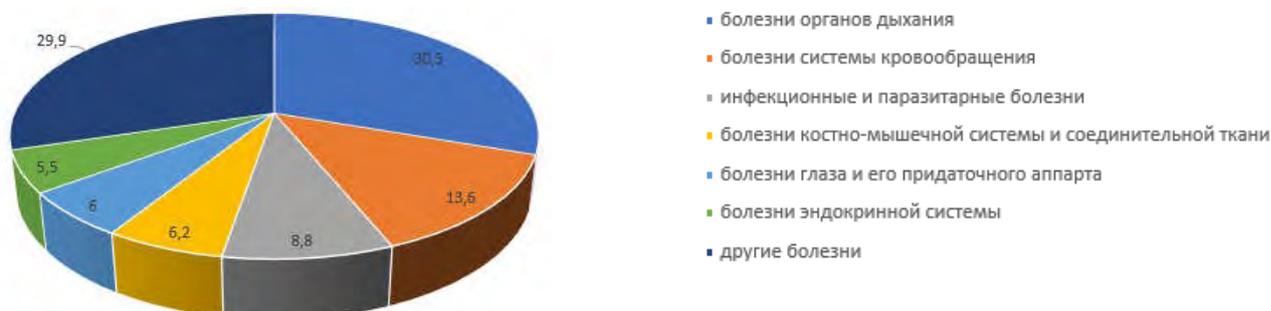


Рисунок 3.19

Структура первичной заболеваемости взрослого населения в 2021 году существенных изменений не претерпела (рисунок 112). Как и ранее, первое место занимают болезни органов дыхания. На их долю приходится 50,96% (в 2020 году – 50,57%) всей первичной патологии в области. Второе и третье место по количеству обращений за медпомощью занимают инфекционные и паразитарные болезни – 14,77% (в 2020 году – 10,9%) и травмы, отравления и некоторые другие последствия внешних причин – 5,75% (в 2020 году – 6,85%), соответственно (рисунок 3.20) [59].



Рисунок 3.20

Превышение средне-областного показателя общей заболеваемости населения в 2021 году зарегистрировано на 10 административных территориях области: Ветковский, Светлогорский, Калинковичский, Лоевский, Жлобинский, Ельский, Петриковский, Рогачевский, Хойникский районы и город Гомель (включая Гомельский район); наиболее низкими значения показателя были в Кормяном и Лельчицком районах.

Показатели первичной заболеваемости населения в 2021 году превышали среднеобластной уровень на 9 территориях: Светлогорский, Калинковичский, Жлобинский, Ельский, Рогачевский, Лоевский, Октябрьский, Мозырский районы и город Гомель (включая Гомельский район); наиболее низкие значения показателя – в Лельчицком и Наровлянском районах. По результатам ранжирования административных территорий по показателям первичной заболеваемости населения за 2019-2021 годы к территориям с наиболее напряженной ситуацией (нормированный к среднему показателю по области интенсивный показатель (НИП) выше 1 был отмечен в течение 3 лет), в 2019-2021 гг. стабильно высокие ранги показателей были зарегистрированы на территории Калинковичского, Ельского, Жлобинского и Светлогорского районов, в 2020-2021 гг. – на территории Рогачевском района.

Первичная заболеваемость инфекционными болезнями всего населения Гомельской области в 2021 году выше среднеобластного значения показателя (147,72 на 1000 населения) на территории Рогачевского, Речицкого, Светлогорского, Октябрьского, Хойникского, Жлобинского, БудаКожелевского, Добрушского и Мозырского районов (преимущественно за счет населения в возрасте 18 лет и старше); детского населения в возрасте 0-17 лет – выше среднеобластного значения показателя (108,26 на 1000 населения) – на территории Рогачевского, Хойникского, Светлогорского, Речицкого районов, города Гомеля (с Гомельским районом), Лоевского и Калинковичского районов.

Первичная заболеваемость болезнями органов дыхания всего населения Гомельской области в 2021 году выше средне-областного значения показателя (509,58 на 1000 населения) – на территории Светлогорского, Жлобинского, Ельского, Калинковичского, Рогачевского районов, города Гомеля (с Гомельским районом) и Мозырского района; детского населения в возрасте 0-17 лет – выше средне-областного значения показателя (1146,04 на 1000 населения) – на территории Светлогорского, Ельского, Лоевского районов, города Гомеля (с Гомельским районом), Жлобинского, Калинковичского, Мозырского, Рогачевского и Петриковского районов взрослых в возрасте 18 лет и старше – выше средне-областного значения показателя (277,66 на 1000 населения) – на территории Светлогорского, Жлобинского, Ельского, Калинковичского, Рогачевского, Буда-Кожелевского и Житковичского районов.

Для проведения эпидемиологического анализа неинфекционной заболеваемости при осуществлении социально-гигиенического мониторинга проведена оценка уровня здоровья населения по *интегральному индексу здоровья* (на основании показателей рождаемости, общей смертности, младенческой смертности, первичной заболеваемости и первичной инвалидности населения территорий).

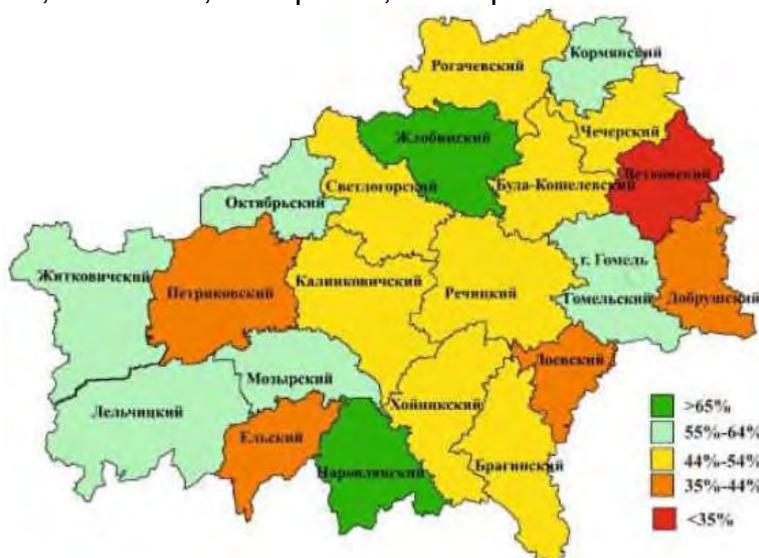
Для дифференциации территорий Гомельской области была проведена интегральная оценка состояния здоровья населения на основании усредненных за 2017-2019 го-

ды показателей рождаемости, общей смертности, младенческой смертности, первичной заболеваемости и первичной инвалидности.

Специалистами Гомельского областного ЦГЭОЗ проведен расчет показателя медико-демографического (интегрированного) показателя состояния здоровья (МДИ) за 2020-2021 годы в сравнении с так называемым фоновым уровнем 2017-2019 годов, с использованием показателей рождаемости, смертности, младенческой смертности, общей заболеваемости, инвалидности (рисунки 113-114).

Следует отметить, что наибольшее значение показателя по сравнению с фоновым периодом снизилось примерно на 7 единиц – с 65,8 до 58,0 (что обусловлено влиянием пандемии COVID-19), при этом «благополучный» уровень определен методикой в пределах от 65-70% и выше.

Самые высокие показатели МДИ по итогам 2020-2021 годов отмечены в Брагинском (58,0), Мозырском (57,0), Жлобинском (56,0) и Кормянском (55,0) районах. Самый низкий уровень реализации здоровья – в Петриковском районе (по сравнению с уровнем показателя фонового периода не отмечается выраженного снижения (на 1,2 единицы), за счет показателей смертности и общей заболеваемости, превышающих среднеобластные значения), а также в Житковичском районе, городе Гомеле с Гомельским районом, Лоевском, Чечерском, Октябрьском и Ветковском районах.



Значения медико-демографического (интегрированного) показателя состояния здоровья за 2017-2019 годы

Рисунок 3.21



Значения медико-демографического (интегрированного) показателя состояния здоровья за 2020-2021 годы

Рисунок 3.22

Снижение показателя состояния здоровья отмечается в 12 районах, причем значительное снижение более чем на 9 единиц отмечено в Житковичском (17 единиц), Октябрьском (15,6 единицы), г.Гомеле с Гомельским районом (15 единиц), Наровлянском (12 единиц), Жлобинском (9,4 единицы) районах.

Наиболее выраженная положительная динамика установлена в Ветковском (14 единиц), Добрушском (12,2 единицы) и Ельском (11,6 единицы) районах.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							68
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

4.1 Характеристика источника воздействия

Возможные воздействия планируемой деятельности по реконструкции объекта на окружающую среду связаны:

- с проведением строительных работ;
- с функционированием объекта как инженерного сооружения и с действием передвижных источников воздействия – автомобильного транспорта (эксплуатационные воздействия).

Воздействия, связанные со строительными работами носят, как правило, временный характер. Эксплуатационные воздействия будут проявляться в течение периода эксплуатации проектируемого объекта.

Основной источник непосредственного влияния автомобильной дороги на человека и окружающую среду – движение транспортных средств.

Оно создает:

- загрязнение природной среды отработавшими газами двигателей движущегося по автодороге транспорта;
- загрязнение пылью и продуктами износа дорожного покрытия и автомобильных шин при движении автотранспорта;
- акустическое воздействие;
- влияние на растительный и животный мир и т.д.

Критерием существенной значимости таких воздействий является безопасность жизни и здоровья человека, сохранность природных экосистем.

В зависимости от интенсивности, состава движения и дорожных условий величина вредных воздействий может быть различной, меняется зона их распространения.

4.2 Воздействие на атмосферный воздух. Прогноз и оценка изменения его состояния

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации дорог является движущийся по ним автомобильный транспорт. Влияние автомобильного транспорта в основном связано с выбросами отработавших газов автомобилей и транспортным шумом.

Согласно НПА, оценку влияния транспортных средств на окружающую среду и оценку необходимости разработки основных мероприятий по защите окружающей среды от вредных воздействий транспортных средств приводят в генеральных планах населенных пунктов, градостроительных проектах специального и детального планирования в соответствии с требованиями действующих ТНПА.

Количество и состав отработавших газов определяется конструктивными особенностями механических транспортных средств (для различных групп МТС в зависимости от вида горючего, типа и мощности двигателя), техническим состоянием автомобилей.

Прогнозируемая степень загрязнения атмосферного воздуха от движущегося автотранспорта определяется в первую очередь величиной пробеговых выбросов (которые зависят от удельных выбросов загрязняющих веществ), качеством дорожных покрытий, интенсивностью, составом и режимом движения.

Основополагающим критерием оценки воздействия транспортного потока является интенсивность движения (единиц в час).

Существующая интенсивность движения транспорта по рассматриваемому участку автодороги, согласно натурным замерам, составляет 5148 авт./сут.

Перспективная интенсивность движения транспорта по автодороге принята с учетом ежегодного прироста 2% и составит 7207 авт./сут (2042 год).

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							69
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- на участке примыкания на д.Залипье – существующая 540 авт/сут, перспективная 756 авт/сут; средняя скорость движения в режиме «плавающего» в потоке автомобиля принята 50 км/час;

Согласно п. 14 ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования», воздействие по уровню загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом рассматривается по 5 загрязняющим веществам: углерода оксид (СО, код 0337), оксиды азота в пересчете на оксид азота (IV) (NO₂, код 0301), сернистый ангидрид (оксид серы (IV)) (SO₂, код 0330), твердые частицы (PM, код 2902), неметановые летучие органические соединения в пересчете на углеводороды предельные алифатического ряда C₁₁-C₁₉, код 2754).

Обоснование принятой интенсивности движения транспортного потока по проектируемой улице

Данные по часовой интенсивности получены расчетным путем в соответствии с вышеуказанным ДМД 02191.5.004-2007 Департамента «Белавтодор» по формуле:

$$- N_{ч} = \frac{- N_{ср.г}}{- K_{ч} \times K_{д} \times K_{м}} \quad \text{где}$$

- N_ч – интенсивность движения за определенное (не менее 4 часов) количество часов, авт./сутки;
- N_{ср.г} – среднегодовая суточная интенсивность движения, авт./сутки – 200 ед.;
- K_ч – коэффициент, учитывающий количество часов учета интенсивности движения (приложение В ДМД, табл. В.3) – 16,48*;
- K_д – коэффициент, учитывающий день недели учета интенсивности движения (приложение В ДМД, табл. В.4) – 0,94*;
- K_м – коэффициент, учитывающий месяц учета интенсивности движения (приложение В ДМД, табл. В.6) – 0,97*.

Таким образом, расчетная интенсивность, составит
По автодороге:

$$- N_{ч} = \frac{- 7207}{- 16,48 \times 0,94 \times 0,97} \quad \frac{480}{\text{авт/час}}$$

- При этом, для определения максимально разовых выбросов, расчетная интенсивность, согласно п. 6.3 ТКП 17.08-03-2006, должна быть скорректирована на самый неблагоприятный момент времени (табл. А.5 приложения А ТКП). Для расчетной интенсивности 400-500 авт/час включительно, коэффициент коррекции составляет 1,14,

- т.е., 480×1,14=**547 авт/час.**

По примыканию на Залипье:

$$- N_{ч} = \frac{- 756}{- 16,48 \times 0,94 \times 0,97} \quad \frac{50}{\text{авт/час}}$$

- При этом, для определения максимально разовых выбросов, расчетная интенсивность, согласно п. 6.3 ТКП 17.08-03-2006, должна быть скорректирована на самый неблагоприятный момент времени (табл. А.5 приложения А ТКП). Для расчетной интенсивности до 50 авт/час включительно, коэффициент коррекции составляет 1,37,

- т.е., 50×1,37=**69 авт/час.**

Перечень загрязняющих веществ и объемы ожидаемых выбросов в атмосферный воздух для автомобильного транспорта определены в соответствии с ТКП 17.08-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах» с учетом изменений №1-3.

Для расчета выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов используются следующие параметры дорожного движения: состав и интенсивность движения механических транспортных средств; скорость движения транспортного потока; длина участка дороги; количество остановок транспортного потока.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							70
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Согласно п.8.2 Изменения №1 к ТКП 17.08-03-2006 оценка воздействия проводится для варианта перспективного развития транспортной инфраструктуры на период 20 лет с момента разработки проектной документации с учетом ежегодного роста количества механических транспортных средств относительно текущего состояния и с учетом снижения удельных величин выбросов на 1,5% ежегодно.

Ориентировочные значения ожидаемых выбросов загрязняющих веществ от движения автомобильного транспорта по а/д Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840-км 5,650 представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1

Наименование вещества	Выброс загрязняющего вещества	
	г/сек	т/год
Углерод оксид	3,067	53,302
Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,605	10,509
Серы диоксид	0,022	0,382
Твердые частицы	0,020	0,346
Кадмий и его соединения	0,000	0,000
Хром (VI)	0,000	0,000
Медь и ее соединения	0,000	0,001
Никель	0,000	0,000
Селен	0,000	0,000
Цинк и его соединения	0,000	0,000
Углерода диоксид	75,763	1316,663
Аммиак	0,015	0,257
Индено (1,2,3-с,d) пирен	0,000	0,000
Бензо(к)-флуоран-тен	0,000	0,000
Бензо(б)-флуоран-тен	0,000	0,000
Бенз(а)пирен	0,000	0,000
Диоксины	0,000	0,000
Фураны	0,000	0,000
Азота закись	0,000	0,000
Метан	0,015	0,260
Углеводороды предельные алифатического ряда C1-C10	0,002	0,036
Углеводороды предельные алифатического ряда C11-C19	0,000	0,005
Углеводороды непредельные алифатического ряда	0,003	0,060
Формальдегид	0,001	0,014
Ацетон	0,000	0,001
Углеводороды алициклические	0,000	0,002
Углеводороды ароматические	0,006	0,107
ВСЕГО:	79,519	1381,945

Потенциальный общий объем ожидаемых валовых выбросов загрязняющих веществ от движения автомобильного транспорта по реконструируемому участку а/дороги составит 1381,945 тонн в год, наибольшие величины валовых выбросов ожидаются по диоксиду и оксиду углерода, оксидам азота.

Ориентировочные значения ожидаемых выбросов парниковых газов от движения автомобильного транспорта по возводимому объекту представлены в таблице 4.2.

Согласно Положению «О порядке ведения государственного кадастра антропогенных выбросов из источников и абсорбции поглотителями парниковых газов», утвержденному

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 09.03.2021 №137, газы с косвенным парниковым эффектом включают: оксид углерода, оксиды азота, неметановые летучие органические соединения, оксиды серы; газы с прямым парниковым эффектом – диоксид углерода, метан, закись азота, перфторуглероды, гидрофторуглероды, гексафторид серы.

Таблица 4.2

Парниковые газы	Ожидаемый выброс парниковых газов при движении автомобильного транспорта	
	г/сут	т/год
Газы с прямым парниковым эффектом		
Углерода диоксид (CO ₂)	75,763	1316,663
Метан (CH ₄)	0,015	0,260
Азота закись (N ₂ O)	0,000	0,000
ИТОГО	75,778	1316,923
Газы с косвенным парниковым эффектом		
Углерода оксид (CO)	3,067	53,302
Азота оксиды (NO _x)	0,605	10,509
НМЛОС	0,011	0,21
Серы диоксид (SO ₂)	0,022	0,382
ИТОГО	3,705	64,403

Ожидаемый суммарный выброс газов с прямым и косвенным парниковым эффектом от движения автомобильного транспорта составит 1381,326 тонн/год и находится в пределах приемлемого уровня.

Проектными решениями применение технических решений, предусматривающих использование озоноразрушающих веществ, оборудования и технических устройств содержащих озоноразрушающие вещества, не предусмотрено.

Основным гигиеническим критерием оценки опасности воздействия загрязняющих веществ на окружающую среду является предельно допустимая концентрация (ПДК) – максимальное количество вещества, которое гарантирует отсутствие отрицательного прямого или опосредованного воздействия на здоровье настоящего и последующих поколений человека и экосистему.

Перечень основных загрязняющих веществ, вносящих наибольший вклад в загрязнение воздуха в районе расположения возводимого объекта, их ПДК, ОБУВ (ГН «Показатели безопасности и безвредности атмосферного воздуха»), ЭБК (ЭкоНип 17.01.06-001-2017), классы опасности представлены в таблице 4.3.

Таблица 4.3

Код вещества	Наименование вещества	ПДК и ОБУВ, мкг/м ³			ЭБК, мкг/м ³		Класс опасности
		Максимально разовая	средне-суточная	ОБУВ	Средне-часовая	средне-суточная	
	Углерод оксид	5000	3000	-	Не применимо	1000 0 (средняя за 8 часов)	4
	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	250	100	-	200	Не применимо	2
	Серы диоксид	500	200	-	210	125	3
	Твердые частицы	300	150	-	Не применимо	60	3
	Аммиак	200	-	-	200	100	4
	Углеводороды предельные алифатического ряда C1-C10	2,5*10 ⁴	1,0*10 ⁴	-	-	-	4
	Углеводороды предельные алифатического ряда C11-C19	1000	400	-	-	-	4
	Углеводороды непредельные алифатического ряда	3,0*10 ³	1,2-10 ³	-	-	-	4
	Углеводороды ароматические	100	40	-	-	-	2

Проведение расчетов рассеивания

Расчеты рассеивания проводятся с целью определения влияния проектируемого производства на загрязнение атмосферного воздуха в районе расположения предприятия, влияния данного загрязнения на проживающее в районе проектирования население либо на особо охраняемые объекты.

Учитывая специфику рассматриваемого объекта воздействия, согласно письмам Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды № 12-15/2397-вн от 30.05.2008г. «О расчете выбросов загрязняющих веществ от механических транспортных средств», № 1-2-1/169-ЮЛ от 02.07.2015г. «Об актуальности письма», № 3-20/15-юл от 27.01.2017 «О применении нормативов экологически безопасных концентраций», в связи с неполным соответствием математической модели (в методике расчета приземных концентраций ЗВ ОНД-86) существующим характеристикам улично-дорожной сети, результаты расчета рассеивания по ОНД-86 не могут быть применены для транспортных потоков в качестве нормативного показателя. При оценке воздействия на атмосферный воздух выбросов ЗВ от механических транспортных средств на участках улично-дорожной сети применяются критерии без учета ПДК ЗВ. (см. письма Минприроды в приложениях 18).

Критерием экологической обоснованности реконструкции существующих участка автомобильной дороги является соблюдение допустимых нормативов оценки воздействия (руб./авт. км), рассчитываемой согласно ТКП 17.08-03-2006 (02120) «Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах» в ред. Изменения № 1 от 12.02.2009 г., Изменения № 2 от 01.06.2014 г и Изменения №3 от 01.02.2019г.

Расчет на соблюдение допустимых нормативов оценки воздействия в соответствии с вышеуказанным ТКП приведены выше.

Величина воздействия выбросов ЗВ и парниковых газов от планируемой к реконструкции автодороги не превысит предельно допустимых значений (10,5 % от ДУ) для заложенной категории а/дороги.

Соблюдение допустимых нормативов оценки воздействия объекта в планируемых параметрах в рамках химического воздействия является экологическим обоснованием строительства рассматриваемой улицы.

Согласно п. 15 «Специфических санитарно-эпидемиологических требований к установлению санитарно-защитных зон объектов, являющихся объектами воздействия на здоровье человека и окружающую среду», утвержденных Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 11.12.2019г. № 847, СЗЗ для улиц населенных пунктов не устанавливаются, санитарные разрывы для рассматриваемой категории автодороги не создаются.

Определение стоимостных показателей воздействия на атмосферный воздух выбросов загрязняющих веществ и на изменение климата выбросов парниковых газов проводилось согласно Изменениям №1-3 к ТКП 17.08-03-2006.

Оценка воздействия ОВ, рублей на одно механическое транспортное средство (МТС), проехавшее один километр, рассчитывается по формуле:

$$OB = \frac{P_B + P_K}{O \times L},$$

где P_B – последствия воздействия выбросов загрязняющих веществ на атмосферный воздух, руб.;

P_K – последствия воздействия выбросов парниковых газов на изменение климата, руб.;

O – объем движения всего потока МТС, автомобилей;

L – длина участка автомобильной дороги.

Последствия воздействия выбросов загрязняющих веществ на атмосферный воздух P_B , руб.. определяются в зависимости от объема выбросов i -го загрязняющего вещества и условий подверженности субъектов воздействия субъектов воздействия i -му загрязняющему веществу и рассчитываются по формуле

$$P_B = 10^{-3} \times P_C \times K_{КПР} \times \sum_j^n (\Phi_{nj} \times P_{nj}),$$

где P_C – последствия воздействия выбросов загрязняющих веществ для субъектов воздействия, руб., определяемые по формуле, приведенной ниже;

$K_{КПР}$ – коэффициент, учитывающий продуваемость участка дороги, определяемый по таблице Д.1 приложения Д ТКП 17.08-03-2006 (изменение 1);

Φ_{nj} – коэффициент, учитывающий подверженность j -й группы субъектов воздействия выбросам загрязняющих веществ, в зависимости от защищенности, экспозиции удаленности j -й группы субъектов воздействия от дороги, определяемый по таблице Д.2 приложения Д ТКП 17.08-03-2006 (изменение 1);

P_{nj} – плотность j -й группы субъектов воздействия с учетом усреднения по выделенным элементам территории населенных пунктов, прилегающей к дороге, человек на один километр дороги, определяемая на основе демографических данных или по таблице Д.3 приложения Д ТКП 17.08-03-2006 (изменение 1).

Последствия воздействия выбросов загрязняющих веществ для субъектов воздействия P_C , руб., рассчитываются по формуле

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							74
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

$$П_C = 10^{-3} \times \sum_i^n E_i \times C_{vi},$$

где E_i – масса выбросов i -го загрязняющего вещества, г, определяемая в зависимости от наименования загрязняющего вещества в соответствии с пп. 7.1, 7.6, 7.7 ТКП 17.08-03-2006;

C_{vi} – стоимостной показатель последствий от воздействия выброса i -го загрязняющего вещества, руб./кг, определяемый по таблице Д.4 приложения Д ТКП 17.08-03-2006 (изменение 1).

Последствия воздействия выбросов парниковых газов на изменение климата ПК, руб., определяются в зависимости от объема выбросов парниковых газов и рассчитываются по формуле

$$П_K = 10^{-6} \times \sum_i^n E_i \times C_{ki},$$

где E_i – масса выбросов i -го парникового газа, г, определяемая в зависимости от наименования парникового газа в соответствии с пп. 7.1, 7.7, 7.8 ТКП 17.08-03-2006;

C_{ki} – стоимостной показатель последствий от воздействия выброса i -го парникового газа, руб./т, определяемый по таблице Д.5 приложения Д ТКП 17.08-03-2006 (изменение 1).

Предельная величина оценки воздействия для категорий улиц и дорог, согласно приведенным данным в ТКП 17.08-03-2006 (Изм. 1 с уч. Изм. 2 и Изм.3) составляет:

Категория М – 320 руб./авт.км;

Категория А – 730 руб./авт.км;

Категория Б – 910 руб./авт.км;

Категория В – 1050 руб./авт.км;

Категория Г – 1140 руб./авт.км.;

На улицах остальных категорий – 2000 руб./авт.км.

Результаты проведения оценки воздействия в соответствии с вышеприведенными правилами приведены в таблице 4.4.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							75
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 4.4

Наименование вещества / показателя		Результаты расчетов выбросов ЗВ по веществам от улицы, г/ч	Стоимостные показатели последствий от воздействия выбросов ЗВ, руб./кг	Последствия воздействия выбросов ЗВ для субъектов, руб	Последствия воздействия выбросов парниковых газов, руб	
Обозначение		Ei	Si	Ps	Pk	
CO	Углерод оксид	9838,060	0,014	0,138	-	
NO ₂	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	2013,488	5,100	10,269	-	
SO ₂	Серы диоксид	71,508	14,000	1,001	-	
ТЧ	Твердые частицы	63,860	230,000	14,688	-	
НМЛОС	Не-метановые летучие органические соединения	1729,419	1,100	1,902	-	
CO ₂	Углерода диоксид	272746,903	0,046	-	12,546	
N ₂ O	Азота закись	0,000	31,000	-	0,000	
CH ₄	Метан	53,794	1,100	-	0,059	
Суммарная величина последствий, руб				27,998	12,606	
Параметры подверженности субъектов воздействия:						
Субъекты / факторы воздействия		Плотность субъектов воздействия, Пnj	Расстояние до субъектов, м	Коэффициент заависимости от расстояния, Фnj	Коэффициент продуваемости участка дороги, Кпр	Степень подверженности групп субъектов выбросам ЗВ, (Фnj * Пnj)
Водители, пассажиры		40	0	0,26	0,7	10,4
Пешеходы		60	5	0,14		8,4
Жители		0	0			0,0
Работающие		0	0			0,0
Посетители мест общ. пользования		0	0			0,0
Суммарная степень подверженности выбросам субъектов, Σ (Фnj * Пnj)						18,8
Последствия воздействия выбросов ЗВ для субъектов, руб				Pв	10 ⁻³ × Ps × Кпр × Σ (Фnj * Пnj)	
Объем движения на дороге, авт/час		O				755
Оценка воздействия, руб/МТС км		ОВ				0,0095 или 13 % от ДУ
Предельная величина оценки воздействия, руб./МТС км				категория дороги -	A	0,073

Оценка воздействия для участка автодороги составила 0,0095 руб./авт.км, что не превышает предельную величину оценки воздействия для категории дороги II (приравненной к категории A) (согласно таблице Д.6 Приложения Д Изменения №3 ТКП 17.08-03-2006 (с учетом поправки)), что является основанием для вывода об относительной экологической безопасности объекта.

4.3 Оценка воздействия физических факторов

4.3.1 Характеристика шумового воздействия

Звук, как физическое явление, представляет собой механическое колебание упругой среды (воздушной, жидкой и твердой) в диапазоне слышимых частот. Звуковые волны, распространяющиеся в воздухе, называют воздушным звуком. Колебания звуковых частот, распространяющиеся в твердых телах, называют структурным звуком или звуковой вибрацией.

Шум – это беспорядочное сочетание различных по силе и частоте звуков, воспринимаемых людьми, как неприятные, мешающие или вызывающие болезненные ощущения.

Уровень шума в 20-30 децибел (дБ) – естественный шумовой фон современной жизни, безвреден для человека.

По временным характеристикам шума выделяют постоянный и непостоянный шум.

Постоянный шум – шум, уровень звука которого за восьмичасовой рабочий день (рабочую смену) или за время измерения в помещениях жилых и общественных зданий, на территории жилой застройки изменяется во времени не более, чем на 5 дБА при измерении на стандартизированной временной характеристике измерительного прибора «медленно».

Непостоянный шум – шум, уровень звука которого за восьмичасовой рабочий день (рабочую смену) или за время измерения в помещениях жилых и общественных зданий, на территории жилой застройки изменяется во времени более чем на 5 дБА при измерениях на стандартизированной временной характеристике измерительного прибора «медленно».

Источником шумового воздействия на объекте реконструкции является движение транспорта по проезжей автомобильной дороге.

По временным характеристикам шум, создаваемый автотранспортом, относится к непостоянному.

Шумовыми характеристиками движущихся средств транспорта, создающих непостоянный шум, являются эквивалентные уровни звуковой мощности $L_{a_{экв}}$ и максимальные уровни звуковой мощности $L_{a_{макс}}$ (дБА) на расстоянии 7,5 м от первой полосы движения.

Существующий уровень шума в районе проектирования включает в себя шум от транспортного потока самой автомобильной дороги, а также воздействие близлежащей промзоны.

Поскольку дополнительные объекты общественного тяготения настоящим проектом не предусмотрены, то привлечение дополнительных транспортных потоков настоящим проектом не предусматривается. В данном случае имеет место улучшение условий проезда существующего сформированного автопарка.

В расчеты заложен естественный прирост интенсивности транспортного потока 5 % за счет повышения автомобилизации населения.

Строительная длина линейного объекта – 1,817 п.м. Присутствует движение грузового транспорта, междугородних автобусов.

Перспективная интенсивность движения транспорта – 547 автомобилей в час, доля грузового транспорта, включая автобусы – 54 ед/час. Средняя скорость движения потока – 50 км/час.

Таким образом, с учетом линейной формы дороги, принят 1 источник шума в расчетах: №001 транспортный поток а/д Н-4095 на участке км 3,840 – км 5,650.

Нормируемыми показателями непостоянного шума являются:

- эквивалентный уровень звука в дБА;

- максимальный уровень звука в дБА (для импульсного шума максимальный уровень звука в дБА₁, измеренный на временной характеристике «импульс» средства измерения).

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							77
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Допустимые значения показателей безопасности и безвредности шумового воздействия на человека регламентированы ГН «Показатели безопасности и безвредности шумового воздействия на человека», утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

Допустимые эквивалентные и максимальные уровни звука на территории, непосредственно прилегающей к жилым домам, приведены в таблице 4.5.

Таблица 4.5

Назначение территорий	Время суток	Допустимые уровни звука, дБа	
		эквивалентные	максимальные
Территории, непосредственно прилегающие к жилым домам	С 7.00 до 23.00 (день)	55	70
	С 23.00 до 7.00 (ночь)	45	60

В соответствии с гигиеническим нормативом, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.01.2021 №37, уровни звука для шума, создаваемого на территории автомобильным транспортом в 2 м от ограждающих конструкций первого эшелона шумозащитных зданий всех типов, обращенных в сторону улиц и дорог, допускается принимать на 10 дБа выше значений, указанных в таблице 4.5.

Расчет шумового воздействия от транспортного потока расширенной а/дороги, проведен для проектируемой ситуации с перспективной интенсивностью 547 авт./час. Расчеты уровня шума выполнены в соответствии с рекомендациями ТКП 45-2.04-154-2009 «Защита от шума. Строительные нормы проектирования» с использованием программы автоматизированного расчета «Эколог-Шум» с модулем «Расчет шума от транспортного потока», версия 2.3.0.3708 (от 18.04.2014), разработанной фирмой «Интеграл» (Россия). Программа зарегистрирована за ПКП «Гомельдорпроект», серийный номер 01-01-2727.

Основанием для использования программы «Эколог-ШУМ» является письмо Министерства архитектуры и строительства РБ от 11.05.2012г. № 06-2-05/3721, а также письмо Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды РБ от 12.04.2016г. № 13-12/875-вн. (Приложение 19)

Расчет выполнен для проектируемой ситуации для дневного времени суток по эквивалентным и максимальным значениям (в соответствии с ТКП 45-2.04-154-2009).

Источник шума определен, как линейный.

В ночное время на а/дороге значительно снижается интенсивность движения. Интенсивность движения в ночное время составит 10% от дневной интенсивности, движение общественного и грузового транспорта в ночное время отсутствует.

В связи с этим расчеты проведены на дневное время при максимальной интенсивности.

Жилая застройка района проектирования представлена:

- д. Залипье – минимальное расстояние от объекта 490 м
- д. Урицкое – минимальное расстояние 1170 м
- г. Гомель (Новая Мильча) – минимальное расстояние 2700 м.

Поликлиники, амбулатории, дома отдыха, пансионаты, дома-интернаты, учреждения образования, библиотеки, гостиницы, общежития, площадки отдыха в окружении объекта отсутствуют.

Для проверки уровня звука принято 6 расчетных точек на территории (границе) садовых участков (границы населенных пунктов).

Шумовые характеристики источников шума приняты по «Справочнику шумовых характеристик источников шума фирмы «Интеграл» для указанной интенсивности.

Полный отчет по результатам расчета шумового воздействия от источников шума объекта в дневное время, с указанием уровня шума во всех принятых расчетных точках, сформированные в программе «Эколог-шум», приведены в приложении 22.

Карты распространения звуковых волн на территории от реконструируемого участка по результатам расчетов в программе «Эколог-шум» приведены на рисунках 4.1-4.2 далее .

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							78
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Сводные данные с прогнозируемыми результатами в расчетных точках по уровням шума представлены в таблице 4.6 далее.

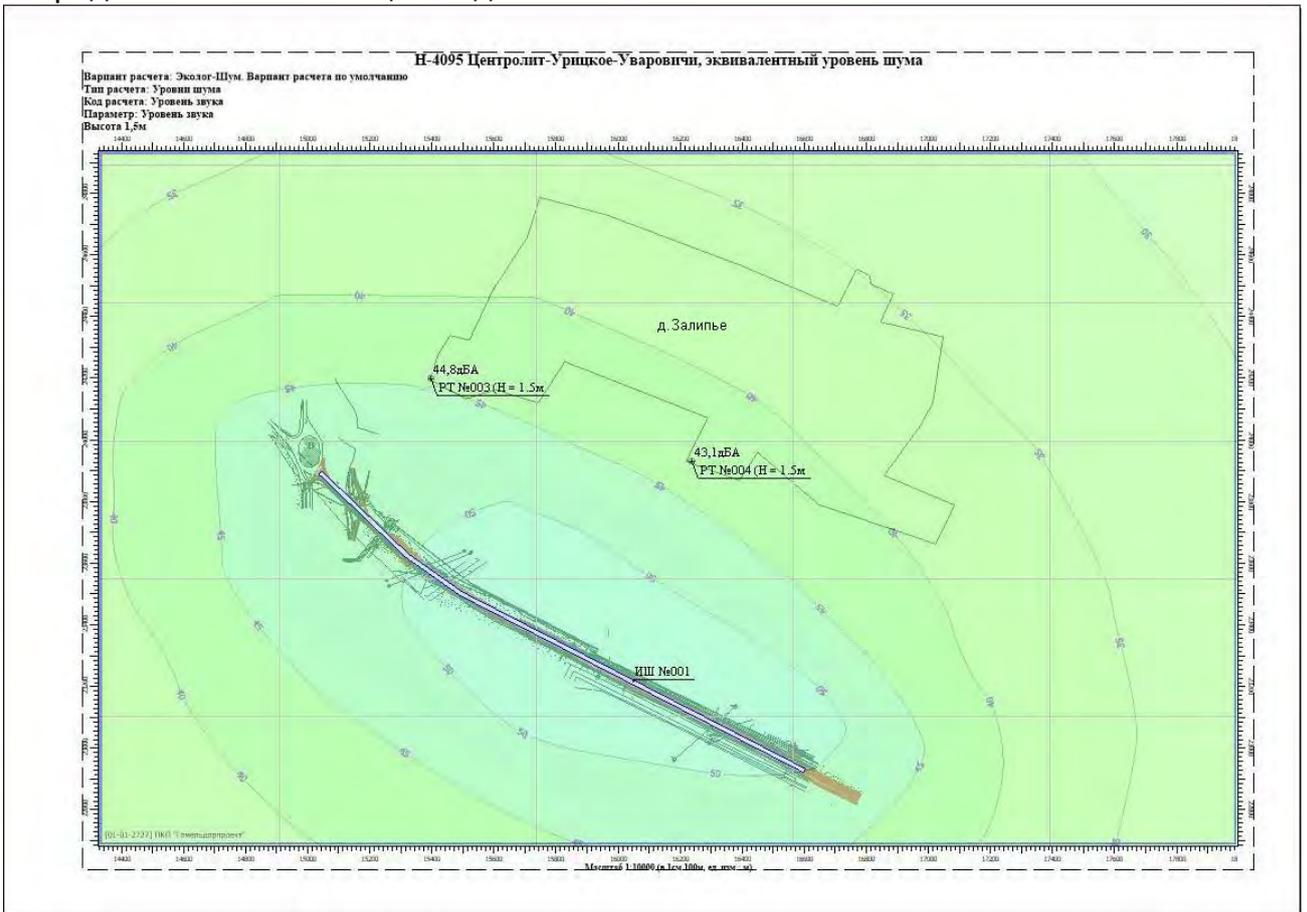


Рисунок 4.1- Карта распространения прогнозируемого эквивалентного уровня звука (La.эkv)

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							79
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

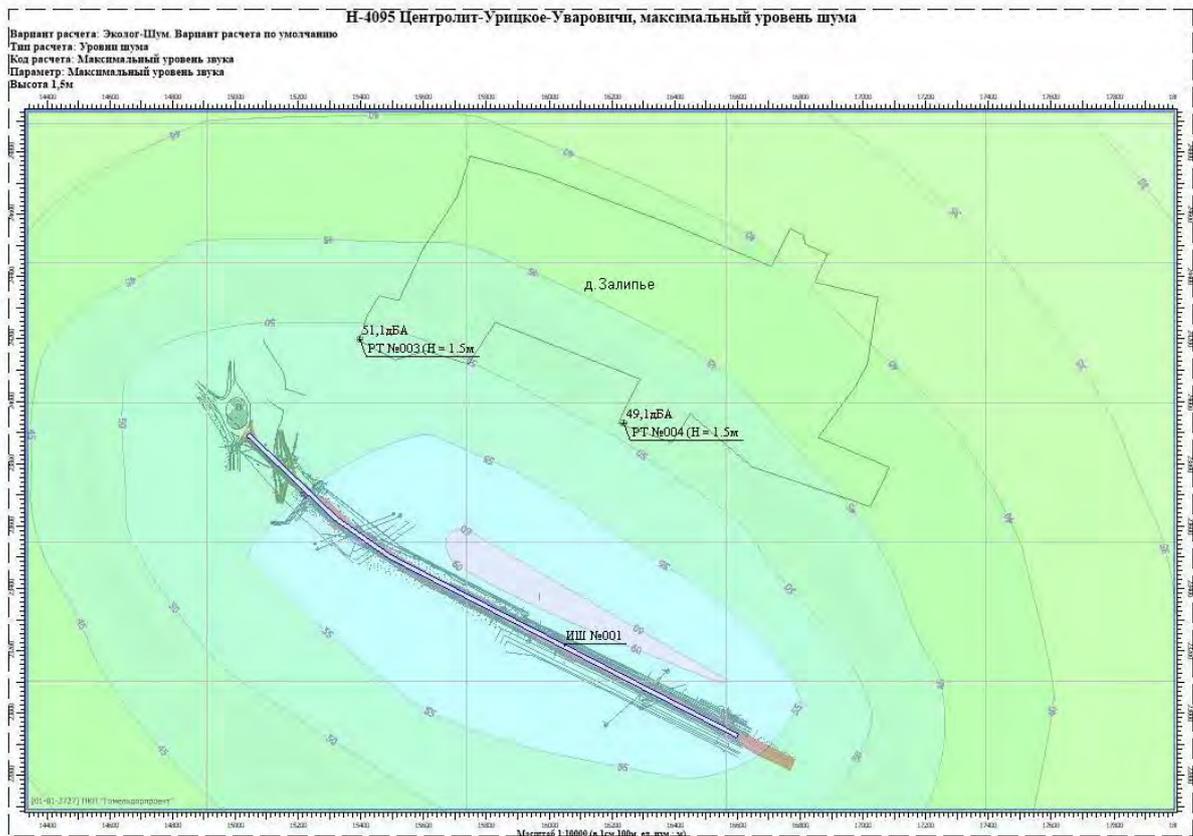


Рисунок 4.2 - Карта распространения прогнозируемого максимального уровня звука (La. макс)

Таблица 4.6 – Сводные данные с прогнозируемыми результатами в расчетных точках по уровням звукового давления в дневное время

Расположение базовой расчетной точки	La. экв	ДУ*терр.	La. макс	ДУ*терр.
Д. Урицкое (ближайшая усадебная застройка)	28,9	55	30,4	70
Д. Урицкое 2 (ближайшая усадебная застройка)	34,3	55	38,5	70
Д. Залипье (ближайшая усадебная застройка)	44,8	55	51,1	70
Д. Залипье 2 (ближайшая усадебная застройка)	43,1	55	49,1	70
Окраина г. Гомель (Новая Мильча)	24,9	55	23,1	70

По результатам расчета акустического воздействия прогнозируются уровни транспортного шума:

- на территории у жилых домов – 23,1-51,1 дБА,
 В помещениях расчеты не проводились.

Точное определение уровней транспортного шума после осуществления всего комплекса проектных решений возможно посредством выполнения инструментальных замеров. Ввиду особенности распространения звука на территории и в воздухе, которые не учитываются программой расчета, расчетные данные могут отличаться от натуральных замеров.

Уровень шума в расчетных точках в дневное время при перспективном положении не отмечается превышениями допустимых значений.

Проведение дополнительных мероприятий по снижению шумового воздействия не требуется и проектом не предусматривается.

4.3.2 Воздействие вибрации

Основанием для разработки данного раздела служат санитарные нормы и правила «Требования к производственной вибрации, вибрации в жилых помещениях, помещениях административных и общественных зданий», утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения РБ №132 от 26.12.2013г.

Вибрация является одним из неблагоприятных физических факторов, влияющих на здоровье человека, представляет собой механические колебания и волны в твердых телах. По видам воздействия подразделяется на общую, локальную и фоновую.

Источником вибрации на проектируемом объекте является движение автомобильного транспорта. Относится к общей вибрации.

Нормируемый диапазон частот измерения общей вибрации в жилых зданиях устанавливается в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 2,4,8,16,31,5,63 Гц.

Вибрация от автомобильного транспорта определяется количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. Наиболее критическим является низкочастотный диапазон в пределах октавных полос 2-8 Гц.

Исследования показывают, что колебания по мере удаления загасают. Зона действия вибраций определяется величиной их затухания в упругой среде и в среднем эта величина составляет 1дБ/м. Точный расчет параметров вибрации в зданиях чрезвычайно затруднен из-за изменяющихся параметров грунтов в зависимости от сезонных погодных условий. Так, например, в сухих песчаных грунтах наблюдается значительное затухание вибраций, в тех же грунтах в водонасыщенном состоянии дальность распространения вибрации в 2-4 раза выше.

Прирост грузового транспорта в результате реконструкции по автодороге не прогнозируется.

Жилая застройка расположена на существенном удалении от объекта, что сводит к минимуму вибрационное воздействие.

В ночное время и после 18.00 воздействие вибрации сводится к минимуму в связи со значительным снижением движения грузовых автомобилей.

Вывод – в результате реконструкции а/д Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073 – км 3,840 усиление вибрационного воздействия не прогнозируется.

4.3.3 Воздействие инфразвуковых колебаний

Основанием для разработки данного раздела служат санитарные нормы и правила «Требования к инфразвуку на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки», утвержденные Постановлением Министерства здравоохранения РБ №121 от 06.12.2013г.

Звук – механические колебания с частотой от 17-20 Гц до 20 000 Гц, которые воспринимает человеческое ухо. Механические колебания с частотами ниже 17 Гц называют инфразвуками.

Нормируемыми параметрами постоянного инфразвука являются уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 2, 4, 8 и 16 Гц. Нормируемыми параметрами непостоянного инфразвука являются эквивалентные по энергии уровни звукового давления в октавных полосах со среднегеометрическими частотами 2, 4, 8 и 16 Гц и эквивалентный общий уровень звукового давления.

В производственных условиях инфразвук образуется главным образом при работе крупногабаритных машин и механизмов (компрессоры, дизельные двигатели, электровозы, вентиляторы, турбины, реактивные двигатели и др.), совершающих вращательное или возвратно-поступательное движение с повторением цикла менее 20 раз в секунду. Инфразвук аэродинамического происхождения возникает при турбулентных процессах в потоках газов и жидкостей.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							81
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Автомобиль является источником инфразвука при скорости движения более 100 км/ч (за счет срыва потока воздуха позади автомобиля).

Характеристики машин и механизмов, используемых для строительства объекта, по частоте вращения механизмов (параметр, имеющий непосредственное отношение к электродвигателю) исключают возникновение инфразвука при их работе.

Возникновение инфразвуковых волн на объекте реконструкции является крайне маловероятным, т.к. в городских условиях ограничение максимальной скорости движения транспортных средств составляет 60 км/ч, стесненные условия и перепады высот являются естественными сдерживающими факторами. В связи с чем инфразвуковое воздействие не прогнозируется.

4.3.4 Воздействие электромагнитных излучений

Основанием для разработки данного раздела служат:

санитарные нормы и правила «Требования к обеспечению безопасности и безвредности воздействия на население электрических и магнитных полей тока промышленной частоты 50 Гц», утвержденные постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 12.06.2012 № 67;

гигиенический норматив «Предельно-допустимые уровни электрических и магнитных полей тока промышленной частоты 50 Гц при их воздействии на население», утвержденный постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 12.06.2012 № 67.

Электромагнитные волны (излучения) представляют собой процесс одновременного распространения в пространстве изменяющихся электрического и магнитного полей. Излучателем (источником) электромагнитных волн является всякий проводник, по которому проходят переменные токи.

Оценка воздействия электромагнитных излучений на людей осуществляется по следующим параметрам:

- по энергетической экспозиции, которая определяется интенсивностью электромагнитных излучений и временем его воздействия на человека;
- по значениям интенсивности электромагнитных излучений;
- по электрической и магнитной составляющей;
- по плотности потока энергии.

К источникам электромагнитных излучений на площадках рассматриваемого объекта планируемой деятельности относится все электропотребляющее оборудование, комплектные трансформаторные подстанции, сети электроснабжения.

Биологический эффект электромагнитного облучения зависит от частоты, продолжительности и интенсивности воздействия, площади облучаемой поверхности, общего состояния здоровья человека.

Для исключения вредного влияния электромагнитного излучения на здоровье человека проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- токоведущие части технологических установок располагаются внутри металлических корпусов и изолированы от металлоконструкций;
- металлические корпуса комплектных устройств заземлены и являются естественными стационарными экранами электромагнитных полей;
- устройство систем защитного заземления и зануления, системы уравнивания потенциалов, применение устройств защитного отключения;
- заземление силового электрооборудования и осветительной аппаратуры нулевыми защитными проводниками;
- устройство системы молниезащиты.

На территории рассматриваемого объекта отсутствуют источники электромагнитных излучений – с напряжением электрической сети 330 кВ и выше, источники радиочастотного диапазона (частота 300 мГц и выше).

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							82
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что воздействие электромагнитных излучений проектируемого объекта на окружающую среду может быть оценено как незначительное и слабое, усиление не предусматривается.

4.4 Воздействие на поверхностные и подземные воды

Проектируемый объект на своем протяжении пересекает реку Рандовка, частично попадая в водоохранные зоны и прибрежные полосы р. Рандовка и пруда Залипье. Водоохранные зоны и прибрежные полосы реки Рандовка и пруда Залипье установлены Проектом водоохранных зон и прибрежных полос водных объектов города Гомеля, утвержденного Решением Гомельского горисполкома от 14.12.2020 г. №1178/1. (Приложение 23 – Ситуационная схема расположения объекта) Граница водоохранной зоны р. Рандовка указана на рисунке 4.1. Стрелкой на рисунке указан мост, заменяемый на трубу.



Рисунок 4.1

В предпроектной документации предусмотрена замена железобетонного моста через р.Рандовка на стальную спиральновитую гофрированную безнапорную круглую тру-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							83
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

бу НС 2ТС-3,5-3300-46500-Б по ТУ ВУ 190778183.001-2008. Предусмотрено устройство водоотводного русла (нового русла) и рекультивация старого русла. Русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении.

На период проведения работ по замене моста на водопропускную трубу планируется перекрытие русла реки Рандовка с дальнейшей засыпкой поймы и рекультивацией. Пропуск речного стока будет осуществляться по новому, спрямленному руслу реки.

Неблагоприятными воздействиями на экосистему водотока будут являться:

- перекрытие существующего русла реки и засыпка поймы на протяжении около 250 м;

- работы по устройству водоотводного нового русла.

В связи с тем, что русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении, то есть уже были проведены гидротехнические мероприятия, направленные на изменение характеристик русла реки, запланированные работы по изменению (спрямлению) русла реки не повлекут значимые отрицательные воздействия на водоток.

Размеры прибрежной полосы реки Рандовка составляют максимальный – 150 м, минимальный – 21 м, прибрежной полосы пруда Залипье – 50 м.

Согласно ст. 25 Водного Кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-З, при проектировании объектов, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты; применение наилучших доступных технических методов; предотвращение чрезвычайных ситуаций; предотвращение подтопления, заболачивания, засоления земель, эрозии почв.

Согласно п.1.3 ст.46 Водного Кодекса поверхностные сточные воды, которые образуются при выпадении атмосферных осадков, таянии снега, поливомоечных работах на территории населенных пунктов, объектов промышленности, строительных площадок и других объектов и сбрасываются в окружающую среду, в том числе через систему дождевой канализации. В то же время, согласно п.2.6 ст.46, воды отводимые от дорожной полосы в окружающую среду не относятся к сточным водам.

Поверхностные воды, отводимые с рассматриваемого участка а/д будут являться сточными, так как дорога проходит через населенный пункт.

Требования к водоотводным системам и устройствам улиц населенных пунктов установлены разд. 9 СН 3.03.06-2022 «Улицы населенных пунктов».

Выбор типов водоотводящих систем и устройств определяется общими требованиями к отводу поверхностного стока с территории поселений в соответствии с нормами планировки и застройки городских и сельских поселений, а также организацией водоотвода с проезжих частей улиц, обусловленной их поперечным профилем.

Согласно подп. 9.3 п. 9 СН 3.03.06-2022 в зависимости от организации приема и транспортировки поверхностного стока проектируемый участок автомобильной дороги относится к типу IV — улицы без бортового ограждения проезжей части с отведением поверхностного стока по типу автомобильных дорог общего пользования в соответствии с требованиями СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

Согласно подпункта 7.6 СН 3.03.04-2019, для предохранения земляного полотна от переувлажнения поверхностными водами и размывов, а также для обеспечения производства работ по сооружению земляного полотна следует предусматривать системы поверхностного водоотвода (планировку территории, устройство кюветов, канав, лотков, быстротоков, поглощающих колодцев).

Таким образом, в проекте принят загородный тип профиля улицы (без установки бортового дорожного камня), при котором поверхностный сток равномерно стекает от оси проезжей части на обочины шириной по 2 метра, отсыпанные слоем щебеночно-песчаной смеси толщиной 8 см, обеспечивающие задержку и фильтрацию стекающих вод в пределах отведенной дорожной полосы и исключают прямое попадание поверхностных вод в реку. Система дорожного водоотвода на участке проектируемой автомобильной дороги должна состоять из ряда сооружений и отдельных конструктивных мероприятий, предназначенных для предотвращения переувлажнения земляного полотна, а также для перехвата и отвода воды, поступающей с поверхности автомобильной дороги.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							84
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

При проведении строительных работ по реконструкции объекта необходимо соблюдать ограничения на производство работ в прибрежных полосах и режим осуществления деятельности в пределах водоохранных зон поверхностных водных объектов в соответствии с требованиями ст. 53, 54 Водного Кодекса Республики Беларусь.

С учетом предложенных мероприятий негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в результате реализации планируемой деятельности по реконструкции объекта не прогнозируется.

Водоснабжение объекта не предусмотрено.

С учетом предложенных мероприятий негативного воздействия на поверхностные и подземные воды в результате реализации планируемой деятельности по реконструкции объекта не прогнозируется.

4.5 Воздействия на геологическую среду

Согласно письма Минприроды от 15.12.2020 №9-1-9/2826-ПИ (Приложение 21) в пределах земельных участков, испрашиваемых КПРСУП «Гомельоблдорстрой» для реконструкции а/д Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840-км 5,650 месторождения полезных ископаемых не выявлены.

Решения планировочной организации земельного участка приняты преимущественно в увязке с существующей застройкой.

Планируемые к проведению земляные и строительные работы (расширение проезжей части с устройством покрытия из асфальтобетона, замена бортового камня вдоль проезжей части, устройство (ремонт) тротуаров и велодорожек, устройство (ремонт) тротуаров из песчаного асфальтобетона, снос зеленых насаждений, попадающих под пятно застройки, ремонт существующих съездов, въездов, проездов, площадок, вынос и переустройство КЛ-10 кВ и т.д.) носят характер «поверхностных» и затрагивают только верхние современные напластования, существенное изменение вертикальной планировки территории не предусматривается.

Укрепление и подсыпка склонов в местах оврагообразования соответствует общей направленности защитных мероприятий и оказывает положительный эффект.

В виду вышеуказанного, отрицательное воздействие на геологическую среду районе реконструкции не предполагается.

4.6 Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров

При производстве работ предусматривается выполнить срезку растительного грунта с последующим использованием его для восстановления нарушенных земель.

Недостающий строительный песок будет доставляться из официально отведенных резервов песка.

На стадии проведения реконструкции возможно загрязнение грунтов горюче-смазочными материалами автомобилей, дорожно-строительных машин и механизмов. Вторичные (косвенные) воздействия на земли связаны с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух при работе строительной техники и транспортных средств. В период строительства объектов запрещается проводить ремонт техники в полевых условиях без применения устройств (поддоны, емкости, подстилка из пленки и др.), предотвращающих попадание горюче-смазочных материалов в компоненты природной среды.

В период эксплуатации реконструируемого участка улицы негативное воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров не предполагается.

Для предотвращения загрязненных почв в результате инфильтрации сточных вод в водоносные горизонты в проекте предусмотрено водонепроницаемое дорожное покрытие проезжей части (асфальтобетонное) и прилегающих пешеходных участков.

Благоустройство и озеленение окружающей территории позволит исключить развитие эрозионных процессов в почве. Проектом предусмотрено восстановление нарушенных в процессе работ по реконструкции газонов.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							85
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Вертикальная планировка выполнена в увязке с существующим рельефом.

Таким образом, значительное вредное воздействие на земельные ресурсы, почвенный покров при реализации планируемой деятельности не прогнозируется.

4.7 Воздействие на растительный и животный мир

Воздействие на растительный мир

При строительстве объектов транспортной инфраструктуры наибольшим изменениям подвергаются природные растительные сообщества в результате прямого воздействия при выполнении подготовительных и строительных работ.

Существенное влияние на растительный мир при реконструкции объекта будет оказано вследствие изъятия земель в постоянное и/или временное пользование с последующим удалением древесно-кустарниковой растительности и иного травяного покрова как в границах г. Гомеля, так и за его пределами. Как следствие, произойдет изменение экологических режимов в полосе отвода и на примыкающих площадях.

На реконструируемом участке автомобильной дороги производится удаление деревьев в количестве - 76 шт., удаление травяного покрова на площади 27672 м² попадающих в пятно застройки. Восстановление травяного покрова предусмотрено на площади – 23152 м².

Из земель лесного фонда, принадлежавших ГОЛХУ «Гомельский опытный лесхоз» произведено изъятие 0,3328 га земель для строительства и содержания а/д в целях реконструкции объекта. Из них 0,3092 га предоставляется в постоянное пользование КПРСУП «Гомельоблдорстрой» для реконструкции автомобильной дороги, 0,0236 га предоставляется во временное пользование сроком на 17 месяцев для складирования растительного грунта. Ориентировочно вырубке подлежит 76 деревьев. Категория лесов – рекреационно-оздоровительные (леса, расположенные в границах городов). Номер лесного квартала 61, номер таксационного выдела 33, преобладающая древесная порода сосна, возраст лесного насаждения 70 лет, тип леса – сосняк орляковый. (см. Приложение 20, рисунок 4.2).



Рисунок 4.2

Значение лесных сообществ на испрашиваемых для реконструкции объекта территориях в поддержании биоразнообразия в основном оценивается как низкое.

При проведении подготовительных и строительных работ эти лесонасаждения частично будут назначены в рубку. В целях уменьшения негативного воздействия на рас-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							86
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

тительные сообщества региона удаление объектов растительного мира принимается в минимальном объеме.

С точки зрения влияния на флору изучаемой территории планируемые работы допустимы и не противоречат сохранению флористического разнообразия региона.

В соответствии с требованиями Лесного кодекса Республики Беларусь от 24.12.2015 №332-3 экономический механизм охраны, защиты и воспроизводства лесов, рационального (устойчивого) использования лесных ресурсов включает возмещение потерь лесохозяйственного производства и убытков, вызванных (причиненных) изъятием земельных участков из земель лесного фонда для использования их в целях, не связанных с ведением лесного хозяйства.

Потери лесохозяйственного производства и убытки, вызванные (причиненные) изъятием земельных участков из земель лесного фонда для использования их в целях, не связанных с ведением лесного хозяйства, возмещаются в порядке, установленном законодательством об охране и использовании земель.

Иной травяной покров удаляется на площади 27672 м². Восстановлению подлежит на площади 23152 м² (количество будет уточняться на следующей стадии проектирования).

Также негативное воздействие на экосистемы оказывают земляные работы, после которых остаются участки обнаженной почвы, служащие плацдармом проникновения в сообщество новых видов, а также нарушение естественного гидрологического режима, нередко приводящее к распаду или сильному ослаблению древостоев. В качестве мероприятия по охране почв в проекте предусматриваются укрепительные работы с засевом трав на откосах насыпи и кюветах по слою плакировки из растительного грунта ср. толщ. 0,25 м с поливом водой. Высаживаемые травы: райнграсс – 35%, овсяница красная – 35%, тимофеевка – 30%.

Вопрос об осуществлении компенсационных мероприятий будет определен на следующей стадии проектирования. Компенсационные мероприятия определяются в соответствии с частью первой статьи 38-1, частями первой и второй статьи 38-2 Закона Республики Беларусь «О растительном мире».

Компенсационные мероприятия за удаление объектов растительного мира не осуществляются при удалении объектов растительного мира, произрастающих на землях сельскохозяйственного назначения и сельскохозяйственных землях: пахотных, залежных, луговых землях (за исключением отдельных ценных деревьев – бука, вяза, дуба черешчатого, кедра, клена остролистного, липы, ясеня с диаметром ствола 12 см), а также при удалении цветников, газонов, иного травяного покрова за пределами населенных пунктов.

При осуществлении компенсационных посадок компенсационные выплаты стоимости удаляемых объектов растительного мира не осуществляются.

При последующей эксплуатации объекта насаждения, произрастающие в его окрестностях, могут подвергаться влиянию загрязнения, прямо или косвенно связанного с автомобильным транспортом.

Проблема воздействия автомобильных дорог на природную растительность приобретает в последние годы все большую актуальность в связи с бурным ростом интенсивности движения автотранспорта и развитием инфраструктуры дорог.

Анализ ведомственных материалов Минприроды и его территориальных органов, НАН Беларуси, общедоступных и специализированных баз данных (база данных «краснокнижников», биотопов и др.), а также информация Гомельской городской и районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды (письмо от 17.11.2022 № 0.2/1559, Приложение 16) показал, что в границах проведения планируемых строительных работ места обитания (произрастания) виды животных (растений), включенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также редкие и типичные биотопы, подлежащие специальной охране в Республике Беларусь, и взятые под охрану в установленном порядке, отсутствуют.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							87
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Планируемые решения по удалению объектов растительного мира не повлекут за собой снижение суммарного уровня озелененности г. Гомеля и Гомельского района.

Воздействие на животный мир

В составе объекта предусмотрена замена моста на водопропускную трубу через реку Рандовка с изменением русла реки. В соответствии с Республиканской комплексной схемой размещения рыболовных угодий, р. Рандовка не является рыболовными угодьями.

На период проведения работ по замене моста на водопропускную трубу планируется перекрытие русла реки Рандовка с дальнейшей засыпкой поймы и рекультивацией. Пропуск речного стока будет осуществляться по новому, спрямленному руслу реки.

Неблагоприятными воздействиями на экосистему водотока будут являться:

- перекрытие существующего русла реки и засыпка поймы на протяжении около 250 м;

- работы по устройству водоотводного нового русла.

В связи с тем, что русло реки Рандовка канализовано на всем протяжении, то есть уже были проведены гидротехнические мероприятия, направленные на изменение характеристик русла реки, то запланированные работы по изменению (спрямлению) русла реки не повлекут значимые отрицательные воздействия на водоток.

Поскольку при осуществлении строительных, дноуглубительных или взрывных работ, добыче полезных ископаемых или водных растений, прокладке кабелей, трубопроводов или других коммуникаций, производстве иных работ на водных объектах, а также в случаях, когда не представляется возможным проведение мероприятий, предусмотренных пунктами 2 и 3 статьи 23 Закона Республики Беларусь от 10 июля 2007 г. «О животном мире», на последующих этапах проектирования после уточнения габаритов моста и сроков его строительства, должен быть выполнен расчет компенсационных выплат в результате нанесения ущерба рыбным запасам.

Порядок определения размера компенсационных выплат и их осуществления установлен в соответствии с Положением о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.02.2008 №168 «Об утверждении Положения о порядке определения размера компенсационных выплат и их осуществления».

Воздействие на животный мир при реконструкции объекта также может быть оказано в результате уширения проезжей части автомобильной дороги (снятия растительного слоя) на землях сельскохозяйственных неиспользуемых и удаления объектов растительного мира на землях лесного фонда.

Энтомофауна района размещения объекта представлена преимущественно обычными для региона и многочисленными видами, не отличаются существенной оригинальностью или уникальностью. Большинство насекомых лесных и открытых экосистем, попадающих в полосу отвода, широко распространены в регионе или на территории Республики Беларусь. При реализации проектных решений существенного изменения в видовом составе беспозвоночных животных в целом для природной территории в районе реконструкции объекта не ожидается.

Устройство водопропускной трубы через реку Рандовка может использоваться в качестве проходов под дорогой для земноводных. Негативного воздействия на популяции земноводных не прогнозируется.

Для зоны планируемой хозяйственной деятельности не описаны виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Беларусь и негативно реагирующие на антропогенное воздействие. При проведении подготовительных работ для строительства автодорог произойдет непосредственное разрушение биоты (вырубка леса), вследствие чего пространственная структура орнитофауны перераспределится. Впоследствии, благодаря высокой мобильности данной группы позвоночных животных, численность фоновых и обычных видов птиц достигнет средних показателей. Реконструкция объекта не нанесет значимого ущерба местам гнездования и кормления птиц. Крупные миграционные скопления водоплавающих птиц отсутствуют.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							88
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Видовой состав териофауны в районе планируемой деятельности не характеризуется достаточно высоким видовым разнообразием. Его основу составляют массовые, широко распространенные виды, характерные для относительно естественных лесных и открытых ландшафтов. Видов млекопитающих, включенных в Красную книгу Республики Беларусь, на территории потенциального строительства не выявлено.

Согласно карте-схеме основных миграционных коридоров копытных животных на территории Беларуси, разработанной ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам», трасса объекта не пересекает миграционные коридоры копытных животных.

Реализация планируемой деятельности существенно не повлияет на биологическое разнообразие района размещения объекта.

Земельные участки, которые могут быть затронуты при реализации проекта:

1) не являются средой обитания, имеющей существенное значение для видов находящихся на грани полного исчезновения и/или исчезающих видов;

2) не являются средой обитания, имеющей существенное значение для эндемичных видов и видов с ограниченным ареалом обитания/произрастания, поскольку флористические и фаунистические комплексы представлены типичными зональными видами, имеющими широкое распространение на территории республики/региона;

3) не является средой обитания, поддерживающей значительные в глобальном масштабе скопления мигрирующих видов и/или стайных видов;

4) не являются территорией, связанной с важнейшими эволюционными процессами.

При реализации планируемой деятельности будет оказано определенное неблагоприятное воздействие на растительный и животный мир района размещения объекта, при этом потенциальные риски флоре и фауне региона не превысят приемлемый уровень.

С точки зрения влияния планируемой деятельности на флору и фауну, работы по реконструкции объекта вполне допустимы и не противоречат сохранению биоразнообразия.

Рекомендуемые мероприятия, направленные на минимизацию последствий реконструкции объекта на растительный и животный мир, приведены в р. 6.4.

4.8 Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами

Основными источниками образования отходов при реконструкции проектируемого участка автомобильной дороги будет являться проведение подготовительных и строительных работ.

Согласно ст. 4 Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами» от 20.07.2007 №271-З система обращения с отходами должна строиться с учетом следующих базовых принципов:

– приоритетность использования отходов по отношению к их обезвреживанию или захоронению при условии соблюдения требований законодательства об охране окружающей среды и с учетом экономической эффективности;

– приоритетность обезвреживания отходов по отношению к их захоронению.

Обращение с отходами в ходе реализации проекта должно осуществляться в соответствии с требованиями статьи 22 «Требования к обращению с отходами при осуществлении строительной деятельности» Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами», а также ТКП 17.11-10-2014 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Отходы. Правила обращения со строительными отходами», ЭкоНиП 17.01.06-001-2017.

При разработке проектной документации на реконструкцию объекта, должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по обращению со строительными отходами, в т.ч:

– определены количественные и качественные показатели образующихся отходов и возможность их использования;

– определены места временного хранения отходов;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							89
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- предусмотрена перевозка отходов на объекты по использованию отходов;
- в сметную документацию должны быть включены затраты, связанные с обращением с отходами при осуществлении планируемой деятельности.

Строительные отходы, образующиеся в процессе проведения подготовительных и строительных работ, должны временно храниться на специально отведенных оборудованных площадках с целью последующей передачи на использование, переработку или захоронение (при невозможности использования).

Ориентировочный предварительный перечень основных видов образующихся в ходе проведения строительных работ отходов, а также рекомендуемый способ их утилизации, представлены в таблице 4.7.

Таблица 4.7

Наименование отхода	Код отхода	Класс опасности отхода	Источник образования	Рекомендуемый способ утилизации
Асфальтобетон от разборки асфальтовых покрытий (бой)	3141004	Неопасные	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия	Передача на предприятия по переработке данных видов отходов, зарегистрированных в установленном законодательством порядке в реестре объектов по использованию отходов
Бой бетонных изделий	3142707	Неопасные	Разборка существующих бетонных конструкций	
Бой железобетонных изделий	3142708	Неопасные	Разборка существующих железобетонных конструкций	
Некондиционные бетонные конструкции и детали	3142705	Неопасные	Демонтаж существующих бетонных конструкций	
Отходы корчевания пней	1730300	Неопасные	Вырубка древесно-кустарниковой растительности	
Сучья, ветви, вершины	1730200	Неопасные	Вырубка древесно-кустарниковой растительности	
Поликарбонаты (брак)	5711741	3 класс	Разборка крыши и стенок автопавильона	
Кусковые отрезки, некондиционные чуряки	1711200	4 класс	Разборка скамейки из досок	
Отходы производства, подобные отходам жизнедеятельности населения	9120400	Неопасные	Производство строительных и подготовительных работ	

При разработке проектной документации перечень образующихся отходов в период строительства и эксплуатации объекта, их качественные и количественные показатели, мероприятия по обращению с ними подлежат уточнению.

Прием коммунальных отходов на полигон ТКО осуществляется только при наличии сопроводительных паспортов перевозки отходов разрешения на захоронение отходов. Захоронение коммунальных отходов происходит согласно технологическому регламенту.

Определение точного перечня видов и объема отходов, будет проведено в ходе дальнейшего проектирования в случае принятия заказчиком положительного решения о возможности реализации планируемой деятельности по результатам проведения общественных обсуждений.

Окончательные объемы следует определять на основании актов на момент производства работ.

Исходя из принципа приоритетности использования отходов по отношению к их обезвреживанию или захоронению (абзац 5 статьи 4, подпункт 1.4 пункта 1 статьи 17 Закона №271-3), отходы, представляющие собой вторичное сырье и вторичные материальные ресурсы должны быть переданы на объекты, зарегистрированные в реестре объектов по использованию отходов, либо перерабатываться на объекте.

Отходы, которые не могут быть использованы или обезврежены, подлежат захоронению на объектах захоронения отходов.

Ответственность за обращение с отходами, образующимися при проведении подготовительных и строительных работ (сбор, учет, вывоз на переработку, использование), возложена на собственника отходов (подрядчика).

Собственник отходов либо уполномоченные ими юридические лица или индивидуальные предприниматели при перевозке отходов обязаны:

- использовать транспортные средства, обеспечивающие безопасную перевозку отходов;
- указывать в договоре перевозки отходов требования к погрузочно-разгрузочным работам и условия, обеспечивающие безопасную перевозку отходов.

Согласно п. 5 ст. 25 Закона №271-3 захоронение вторичных материальных ресурсов запрещается.

Сбор и разделение строительных отходов по видам осуществляется также собственником строительных отходов.

Согласно пункту 5 статьи 25 Закона Республики Беларусь «Об обращении с отходами» захоронение вторичных материальных ресурсов запрещается.

При реконструкции автодороги Н-4095 образования опасных и токсичных отходов не ожидается.

4.9 Прогноз и оценка изменения состояния природных объектов, подлежащих особой или специальной охране

Непосредственно на самой площадке проведения проектных работ, заявленных на ОВОС, отсутствуют какие-либо экосистемы особо ценных или занесенных в Красную книгу РБ видов животных и растений, охраняемые территории или национальные парки, какие могли бы быть подвержены прямому негативному воздействию от планируемой хозяйственной деятельности в рамках проекта.

Проектируемый участок частично расположен на территориях водоохранной зоны и прибрежной полосы реки Рандовка. Прямого негативного влияния на поверхностные водные объекты оказано не будет.

С целью минимизации возможного неблагоприятного воздействия проектируемого объекта на поверхностные и подземные воды, проектной документацией должен быть предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-3, СН 4.01.02-2019 «Канализация. Наружные сети и сооружения»; СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги» и иных НПА.

Ближайшие особо охраняемые природные территории - на расстоянии около 9 км ботанический памятник природы республиканского значения «Парк Гомельского дворцово-паркового ансамбля», на расстоянии около 12 км от проектируемого объекта расположен биологический заказник местного значения «Мнемозина (черный аполлон)».

Леса района планируемого размещения относятся к рекреационно-оздоровительным лесам (леса вокруг населенных пунктов и дач) Приборского лесничества ГОЛХУ «Гомельский опытный лесхоз».

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							91
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

При проведении подготовительных и строительных работ эти лесонасаждения частично будут назначены в рубку, однако попадающие в полосу постоянного отвода биотопы вполне репрезентативны насаждениям района планируемой деятельности.

В целях уменьшения негативного воздействия на растительные сообщества региона удаление объектов растительного мира принимается в минимальном объеме.

С точки зрения влияния на флору изучаемой территории планируемые работы допустимы и не противоречат сохранению флористического разнообразия региона.

4.10 Прогноз и оценка последствий возможных проектных и запроектных аварийных ситуаций

При реализации планируемой деятельности потенциальный риск возникновения чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций характеризуется как низкий.

К возможным непрогнозируемым последствиям для состояния окружающей среды при реконструкции и эксплуатации объекта относятся аварийные ситуации, связанные с дорожно-транспортными происшествиями, сопровождающимися разливами и возгораниями нефтепродуктов и других загрязняющих веществ. Данный аспект преимущественно относится к мероприятиям по пожарной безопасности и регламентируется Законом Республики Беларусь от 15.06.1993 №2403-XII «О пожарной безопасности».

Мероприятия по эксплуатации объекта должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров в течение установленного срока его службы путем:

- обеспечения сохранности объекта при воздействии транспортных, эксплуатационных, природно-климатических и других факторов;
- организации дорожного движения с использованием комплекса технических средств;
- проведения работ по поддержанию эксплуатационного состояния проезжей части соответствующего безопасному и бесперебойному дорожному движению;
- своевременного устранения или снижения риска возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- своевременного информирования участников дорожного движения об изменениях в организации движения;
- обеспечения доступности информации о допустимых весовых и габаритных параметрах транспортных средств;
- защиты участков автомобильных дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололеда, облегчения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий;
- введения допустимых весовых и габаритных параметров транспортных средств для обеспечения сохранности эксплуатируемого объекта;
- введения временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения при опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных, аварийно-восстановительных работ.

Размещение строительных площадок принимается согласно требованиям ТНПА в области обеспечения правил пожарной безопасности, в т.ч. «Общих требований пожарной безопасности к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования», утвержденных Декретом Президента Республики Беларусь 23.11.2017 №7. Устройство, оборудование и обеспеченность санитарно-бытовых помещений должны соответствовать числу работающих на строительной площадке с учетом движения рабочей силы, числа смен, характеру труда.

Наниматель обязан обеспечить соблюдение мер защиты работников при работе на открытом воздухе в холодной и теплый периоды года в соответствии с ТНПА к микроклимату на рабочих местах, а также путем организации режимов труда и отдыха.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							92
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4.11 Прогноз и оценка изменения социально-экономических условий

Виду того, что настоящим проектом рассматривается реконструкция существующего функционирующего объекта, каких-либо значительных вредных для здоровья населения изменений условий окружающей среды при осуществлении планируемых мероприятий не произойдет.

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ СНИЖЕНИЮ ПОТЕНЦИАЛЬНЫХ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ ПРИ БЛАГОУСТРОЙСТВЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРОЕКТИРУЕМОГО ОБЪЕКТА

На стадии строительства

С целью обеспечения рационального использования почв на территории строительства проектируемого объекта предусматривается:

- размещение временных сооружений на минимально необходимых площадях с соблюдением нормативов плотности застройки;
- движение строительного транспорта только по отводимым дорогам;
- выполнение мероприятий, предотвращающих разлив ГСМ, технологических жидкостей, загрязнение строительной площадки отходами производства;
- благоустройство и рекультивация территории после окончания строительства.

На территории строительной площадки не разрешается жечь костры, производить ремонт транспорта.

При производстве строительных работ необходимо в первую очередь выполнить геодезическую разбивочную основу, которая создается подрядной организацией на базе временных реперов и закрепления оси трассы, переданной по акту заказчиком.

Состав и точность геодезической основы при проведении разбивочных работ должны соответствовать требованиям ТКП 45-1.03-26-2006 «Геодезические работы в строительстве. Правила проведения».

В процессе производства работ необходимо выполнять требования строительных норм и правил, государственных стандартов, а также осуществлять входной, операционный и приемочный контроль, руководствуясь требованиями СТБ 1306-2002, ТКП 059-2012 и ТКП 45-3.02-70-2009.

Контроль качества строительного-монтажных работ должен осуществляться специальной службой строительной организации, оснащенной техническими средствами, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Производственный контроль должен осуществляться аттестованной и аккредитованной в установленном порядке испытательной лабораторией, а инструменты и оборудование поверены и аттестованы в установленном порядке. Производственный контроль должен включать входной. контроль рабочей документации, конструкций, изделий и материалов, операционный контроль отдельных строительных процессов и приемочный контроль строительного-монтажных работ:

- входной контроль включает в себя проверку комплектности проектной документации, приемку вынесенной в натуру геодезической разбивочной основы, проверку соответствия строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования требованиям стандартов, технических условий или технических свидетельств (паспортов, сертификатов и др. сопроводительных документов), проверку фактических показателей состава (крупность частиц, пластичность), а также состояние грунтов в карьерах (резервах), выемках, естественных основаниях (влажность, плотность). Результаты входного контроля должны фиксироваться в журнале входного контроля;

- операционный контроль должен осуществляться как в ходе выполнения производственных операций, так и после их завершения с тем, чтобы обеспечивать своевременное выявление дефектов и принятие мер по их устранению. При операционном контроле следует проверять соблюдение технологии выполнения строительного-монтажных работ, соответствия выполняемых работ проектной документации и требованиям ТНПА. Ос-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							93
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

новными документами при операционном контроле качества являются ТНПА в части контроля качества работ и технологические (типовые технологические) карты, содержащие специальные разделы по контролю качества строительно-монтажных работ. Результаты операционного контроля должны фиксироваться в журнале производства работ;

- приемочный контроль производят с целью проверки качества выполненных строительно-монтажных работ, а также качества ответственных конструкций.

Управление качеством строительно-монтажных работ осуществляется строительными организациями для обеспечения соответствия качества строительно-монтажных работ и законченных строительством объектов требованиям технических нормативных правовых актов и проектной документации.

На всех стадиях строительства с целью проверки эффективности ранее выполненного производственного контроля необходимо выборочно осуществлять инспекционный контроль. Инспекционный контроль осуществляется специальными службами строительной организации, либо специально созданными комиссиями или отдельными специалистами.

По результатам производственного и инспекционного контроля качества строительно-монтажных работ разрабатываются мероприятия по устранению выявленных дефектов. При этом учитываются требования авторского надзора проектной организации, технического надзора заказчика и органов государственного надзора и контроля.

Контроль качества при производстве работ по земляному полотну должен осуществляться в соответствии с ТКП 059-2012 п.п.8.9.1-8.9.7. Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180-84 «Грунты. Методы лабораторных определений физических характеристик» и ГОСТ 22733-2002 «Грунты. Методы лабораторного определения максимальной плотности». Для контроля уплотнения грунта допускается использовать ускоренные и полевые экспресс-методы и приборы по СТБ 2176-2011 «Строительство. Земляные сооружения. Контроль степени уплотнения грунтов».

При приготовлении бетона необходимо контролировать качество исходных материалов-компонентов бетона, правильность их хранения и технологической переработки (точность дозирования, продолжительность перемешивания, влажность заполнителей и рабочей смеси).

Загрязнение воздушного бассейна

Результаты расчетов оценки воздействия выбросов загрязняющих веществ на атмосферный воздух и выбросов парниковых газов на изменение климата реконструируемых улиц показали, что величина оценки воздействия транспорта для проектируемой ситуации не превышает предельной величины оценки воздействия для данных категорий улиц. Результаты расчета рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе показали, что превышений нормативов ПДК на границе жилой зоны не наблюдается ни по одному загрязняющему веществу и группе суммации.

Для снижения негативного воздействия на атмосферный воздух при производстве работ рекомендуется:

- все работающие на стройплощадке машины с двигателями внутреннего сгорания в обязательном порядке должны быть проверены на токсичность выхлопных газов и утечку нефтепродуктов;
- работа вхолостую механизмов на строительной площадке запрещена;
- организовать твердые не пылящие дорожные покрытия.

Растительный и животный мир

Для снижения негативного воздействия от проведения работ на состояние флоры и фауны необходимо предусмотреть:

- работу используемых при строительстве механизмов и транспортных средств только в пределах отведенного под строительство участка;
- благоустройство и озеленение территории после окончания строительства;
- применение современных машин и механизмов, создающих минимальный шум при работе и рассредоточение работы механизмов по времени и в пространстве для минимизации значения фактора беспокойства для животного мира;

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							94
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- соответствие строительных и дорожных машин экологическим и санитарным требованиям по выбросам отработавших газов, по шуму, по производственной вибрации;
- сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры, сточных вод в гидроизолированные емкости с целью предотвращения загрязнения среды обитания животных;
- обеспечение сохранности зеленых насаждений, не входящих в зону производства работ.

При производстве строительных работ в зоне зеленых насаждений строительные организации обязаны:

- оградить деревья, находящиеся на территории строительства, сплошными щитами высотой 2 метра. Щиты располагать треугольником на расстоянии не менее 0,5 метра от ствола дерева, а также устраивать деревянный настил вокруг ограждающего треугольника радиусом 0,5 метра;
- при производстве замощения и асфальтирования проездов, тротуаров и т.п. оставлять вокруг дерева свободное пространство не менее 2 м² с последующей установкой приствольной решетки;
- выкапывание траншей при прокладке инженерных сетей производить от ствола дерева: при толщине ствола 15 см - на расстоянии не менее 2 м, при толщине ствола более 15 см - не менее 3 м, от кустарников - не менее 1,5 м, считая расстояния от основания крайней скелетной ветви;
- не складировать строительные материалы и не устраивать стоянки машин на газонах на расстоянии ближе 2,5 м от дерева и 1,5 м от кустарника. Складирование горючих материалов производить на расстоянии не ближе 10 м от деревьев и кустарников;
- подъездные пути и места установки подъемных кранов располагать вне насаждений и не нарушать установленные ограждения деревьев;
- работы подкопом в зоне корневой системы деревьев и кустарников производить ниже расположения основных скелетных корней (не менее 1,5 м от поверхности почвы), не повреждая корневой системы.

Настоящей документацией предусмотрены компенсационные мероприятия за удаляемые объекты растительного мира.

Почвенный покров, рельеф

При эксплуатации объекта возможно косвенное воздействие на почвенный покров, связанное с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух и их последующим осаждением. В первую очередь необходимо отметить осаждения пыли, оксидов углерода, оксидов серы и азота.

С целью снижения негативного воздействия на земельные ресурсы проектом предусмотрены следующие мероприятия на период проведения строительных работ:

- своевременный вывоз образующихся отходов на соответствующие предприятия по размещению и переработке отходов;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- санитарная уборка территории, временное складирование материалов и конструкций на водонепроницаемых покрытиях.

Проектными решениями также предусмотрены следующие мероприятия по снижению воздействия на земельные ресурсы:

- твердое покрытие проезжих частей предусмотрено из водонепроницаемых материалов, устойчивых к воздействию нефтепродуктов;
- минимально необходимое снятие плодородного слоя почвы;
- озеленение и благоустройство территории;
- восстановление участка придорожной территории, подвергшейся эрозии.

Поверхностные и подземные воды

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта в соответствии с принятыми проектными решениями не окажет негативного воздействия на существующее экологи-

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							95
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ческое состояние водных ресурсов и может быть реализовано в проектируемых объемах.

Косвенное воздействие на грунтовые воды возможно в результате загрязнения почвенного покрова вследствие выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также при несоблюдении требований экологической безопасности в области обращения с отходами.

Комплекс мероприятий, предусмотренных для охраны других компонентов природной среды, имеет также роль защиты поверхностных и подземных вод.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							96
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

6. ПРОГРАММА ПОСЛЕПРОЕКТНОГО АНАЛИЗА (ЛОКАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА)

Юридические лица, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, в том числе экологически опасную деятельность, обязаны проводить локальный мониторинг в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

– Положением «О порядке проведения в составе Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь локального мониторинга окружающей среды и использования его данных, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2004г. № 482;

– Инструкцией о порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, в том числе экологически опасную деятельность, утвержденной Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 01.02.2007 № 9 (далее – инструкция).

В соответствии с требованиями Инструкции, при проведении локального мониторинга природопользователи в зависимости от вида оказываемого вредного воздействия на окружающую среду должны осуществлять наблюдения за следующими объектами:

– выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух стационарными источниками (далее - выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух);

– сбросы сточных вод в водные объекты (далее - сбросы сточных вод) (в ред. постановления Минприроды от 29.04.2008 N 42)

– поверхностные воды в районе расположения источников сбросов сточных вод (далее - поверхностные воды);

– подземные воды в районе расположения выявленных или потенциальных источников их загрязнения (далее - подземные воды);

– земли (включая почвы) в районе расположения выявленных или потенциальных источников их загрязнения (далее - земли).

В рамках объекта реконструкции стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют, подземные воды и земли (включая почвы) в районе расположения воздействию не подвержены ввиду обеспечения твердыми водонепроницаемыми покрытиями.

В виду вышеуказанного и требований Инструкции, проведение локального мониторинга природопользователем по объекту реконструкции участка а/д не требуется.

7. ОЦЕНКА ВОЗМОЖНОГО ВРЕДНОГО ТРАНСГРАНИЧНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте (далее Конвенция) была принята в ЭСПО (Финляндия) 25.02.1991 года и вступила в силу 10.09.1997 года. Конвенция призвана содействовать обеспечению устойчивого развития посредством поощрения международного сотрудничества в деле оценки вероятного воздействия планируемой деятельности на окружающую среду.

Она применяется, в частности, к деятельности, осуществление которой может нанести ущерб окружающей среде в других странах. В конечном итоге Конвенция направлена на предотвращение, смягчение последствий и мониторинг такого экологического ущерба.

Трансграничное воздействие – любые вредные последствия, возникающие в результате изменения состояния окружающей среды, вызываемого деятельностью человека, физический источник которой расположен полностью или частично в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, для окружающей среды, в районе, находящемся под юрисдикцией другой Стороны. К числу таких последствий для окружающей среды относятся последствия для здоровья и безопасности человека, флоры, почвы, воз-духа, вод, климата, ландшафта и исторических памятников или других материальных объектов.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							97
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Объект не входит в Добавление I к Конвенции, содержащий перечень видов деятельности, требующих применение Конвенции в случае возникновения существенного трансграничного воздействия на окружающую среду.

Объект расположен на расстоянии около 66 км от границ Российской Федерации, на расстоянии около 40 км до границы Украины.

Воздействие проектируемого объекта на качество атмосферного воздуха будет в пределах предельно-допустимых значений по загрязняющим веществам и акустическому воздействию. Поэтому процедура проведения ОВОС данного объекта не включала этапы, касающиеся трансграничного воздействия.

8. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Анализ выбора вариантов показал, что наиболее оптимальным является вариант реализация проекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

Проектом предусматривается замена малого мостового сооружения на водопропускную трубу в районе пересекаемого водного объекта р. Рандовка с предполагаемыми решениями по изменению и спрямлению русла реки.

В ходе проведенной оценки за основу были взяты следующие принципы:

- превентивность, означающая проведение оценки воздействия до принятия решения о реализации планируемой деятельности и использование результатов этой оценки при разработке проектных решений для обеспечения экологической безопасности;
- презумпция потенциальной экологической опасности планируемой деятельности;
- альтернативность, означающая анализ различных вариантов размещения и (или) реализации планируемой деятельности;
- комплексность, означающая учет суммарного воздействия на окружающую среду осуществляемой и планируемой деятельности;
- объективность и обоснованность.

При реализации проекта основными отрицательными факторами для окружающей среды является удаление объектов растительного мира, препятствующих производству работ и в целях уширения проезжей части, некоторое увеличение выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.

Объект реконструкции существующей дороги не предполагает формирование новых источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, дополнительных сбросов сточных вод, источников загрязнения подземных вод и земель (включая почвы), физических факторов (производственный шум, вибрация, излучения), оказывающих вредное воздействие на окружающую среду.

Выполненная оценка воздействия выбросов загрязняющих веществ на атмосферный воздух и выбросов парниковых газов на изменение климата реконструируемой автодороги с учетом особенностей застройки и значительных перепадов высот показала 0,0095 руб/МТС км, что составляет 13 % от допустимой предельной величины воздействия для улиц категории «А» (приравненной к а/д категории II) . Превышения не прогнозируются.

По результатам расчета акустического воздействия прогнозируются уровни транспортного шума:

- на территории у жилых домов – 23,1-51,1 дБА,

В помещениях расчеты не проводились.

Точное определение уровней транспортного шума после осуществления всего комплекса проектных решений возможно посредством выполнения инструментальных замеров. Ввиду особенности распространения звука на территории и в воздухе, которые не учитываются программой расчета, расчетные данные могут отличаться от натурных замеров.

Уровень шума в расчетных точках в дневное время при перспективном положении не отмечается превышениями допустимых значений.

Проведение дополнительных мероприятий по снижению шумового воздействия не требуется и проектом не предусматривается.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							98
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Значимого изменения и локальных климатических условий и химического состава атмосферного воздуха в результате осуществления строительной деятельности и в процессе эксплуатации объекта не прогнозируется.

Трансграничное воздействие планируемых инженерных мероприятий отсутствует.

Территория, отводимая под объект, не находится в границах особо охраняемых природных территорий (ООПТ), их охранных зон, территорий, зарезервированных для объявления ООПТ, мест обитания диких животных и мест произрастания дикорастущих растений, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь.

В результате уширения улицы не затрагиваются охранные зоны ИКЦ.

Ухудшение качества поверхностных вод не предусмотрено.

Аварийные чрезвычайные ситуации техногенного характера на проектируемом объекте не будут иметь значительных последствий в силу того, что проектом не предусмотрено строительство опасных производств.

Воздействие планируемой деятельности на окружающую среду по принятой классификации характеризуется как воздействие низкой значимости.

На основании вышеизложенного, можно сделать вывод о том, что реализация проекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 – км 5,650» при условии выполнения предложенных мероприятий не приведет к нарушению природно-антропогенного равновесия, не превысит способность компонентов природной среды к самовосстановлению и возможна к осуществлению.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							99
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Закон Республики Беларусь «Об охране окружающей среды» от 26 ноября 1992 г. №1982-XII
2. Закон Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» от 18.07.2016г. №399-3.
3. Указ Президента Республики Беларусь «О критериях отнесения хозяйственной и иной деятельности, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, к экологически опасной деятельности» от 24 июня 2008 г. № 349 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь 08.02.2016 № 34)
4. Закон Республики Беларусь «Об охране атмосферного воздуха» от 16 декабря 2008 г. №2-3
5. Закон Республики Беларусь №271-3 от 20.07.2007 г. "Об обращении с отходами"
6. Водный кодекс Республики Беларусь от 30.04.2014 № 149-3
7. Лесной кодекс Республики Беларусь 24 декабря 2015 г. № 332-3
8. Закон Республики Беларусь «О растительном мире» от 14.06.2003 г. № 205-3;
9. Закон Республики Беларусь «О животном мире» от 10.07.2007 г. № 257-3;
10. Закон Республики Беларусь «Об особо охраняемых природных территориях» от 20.10.1994 г. № 3335-XII;
11. Специфические санитарно-эпидемиологические требования к установлению санитарно-защитных зон объектов, являющихся объектами воздействия на здоровье человека и окружающую среду, утвержденными постановлением Совета Министров РБ 11.12.2019 № 847
12. ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности» (далее - ЭкоНиП)
13. Положение о порядке проведения Государственной экологической экспертизы, в том числе требованиях к составу документации, представляемой на государственную экологическую экспертизу, заключению государственной экологической экспертизы, порядку его утверждения и (или) отмены, особых условиях реализации проектных решений, а также требованиях к специалистам, осуществляющим проведение государственной экологической экспертизы, утвержденное Постановлением Совета Министров РБ от 19.01.2017 г. № 47
14. Положение о порядке проведения оценки воздействия на окружающую среду, требованиях к составу отчета об оценке воздействия на окружающую среду, требованиях к специалистам, осуществляющих проведение оценки воздействия на окружающую среду, утвержденное Постановлением Совета Министров РБ от 19.01.2017 № 47;
15. ТКП 17.02-08-2012 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета
16. ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду.
17. СНБ 2.04.02-2000. Изменения №1. Строительная климатология. Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь. Минск, 2011
18. Якушко О.Ф., Марьина Л.В., Емельянов Ю.Н. Геоморфология Беларуси. – Учебное пособие для студентов географических и геологических специальностей – Мн.: БГУ, 1999. – 173 с.
19. Махнач А.С., Гарецкий Р.Г., Матвеев А.В. и др. Геология Беларуси – Мн.:Институт геологических наук НАН Беларуси, 2001. – 815 с.
20. Нацыянальны атлас Беларусі / Камітэт па зямельных рэсурсах, геадэзіі і картаграфіі пры Савеце Міністраў Рэспублікі Беларусь. – Мн., 2002. – 109 с.
21. Блакітны скарб Беларусі: Рэкі, азёры, вадасховішчы/Маст.: Ю.А. Тарэеу, У.І. Цярэнцьеу – Мн.: БелЭн,2007.-480 с.
22. Климат Беларуси / Под ред. В.Ф. Логинова. – Мн.: Институт геологических наук АН Беларуси, 1996. – 234 с.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							100
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

23. Почвы Белорусской ССР/под ред. член-корр. АН БССР Т.Н. Кулаковской, академика АН БССР П.П. Рогового. – Мн.: изд-во «Ураджай», 1974. – 312 с.
24. Общегосударственный классификатор Республики Беларусь, утвержденный постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 9 сентября 2019 г. № 3-Т
25. Марцинкевич Г.И. Ландшафтоведение. – Мн.: БГУ, 2007. – 207 с.
26. Юркевич И.Д., Гельтман В.С. География, типология и районирование лесной растительности. – Мн.: Наука и техника, 1965. – 288 с.
27. Шалапенок Е.С., Буга С.В. Практикум по зоологии беспозвоночных – Мн: Новое знание, 2022 – 272 с.
28. Пикулик М.М. Земноводные Белоруссии – Мн.: «Наука и техника», 1985. – 191 с.
29. Никифоров М.Е., Яминский Б.В., Шкляр Л.П. Птицы Белоруссии: Справочник определитель гнезд и яиц. Минск: Вышэйшая школа, 1989. – 479 с.
30. Савицкий Б.П., Кучмель С.В., Бурко Л.Д. Млекопитающие Беларуси – Минск: Изд.центр БГУ, 2005. – 319 с.
31. СанПиН «Шум на рабочих местах, в транспортных средствах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденных постановлением Минздрава Республики Беларусь № 115 от 16.11.2011 г..
32. ТКП 45-2.04-154-2009 (02250) «Защита от шума. Строительные нормы проектирования»
33. Архитектурная физика. Под ред. Н.В. Оболенского, – М.: «Архитектура-С», 2007.
34. Красная книга Республики Беларусь. Том 1. Животные. Том 2. Растения. Минск, Бел ЭН, 2004.
35. Охрана окружающей среды в Республике Беларусь. Статистический сборник 2021/Ред.колл.: Медведева И.В., Е.И. Кухаревич и др.-Минск: Национальный статистический комитет Республики Беларусь, 2021 – 203 с..
36. Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь, утвержден постановлением Совета Министров РБ от 14.05.2007 № 578)
37. Збор помнікаў гісторыі і культуры Беларусі. Гомельская вобласць. Мінск, 1985.
38. Постановление Совета министров Республики Беларусь от 25.10.2011 № 1426 (в последней редакции постановления 26.04.2019, № 265) «О порядке определения условий осуществления компенсационных посадок либо компенсационных выплат стоимости удаляемых объектов растительного мира».
39. Постановление министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 01.02.2007 г. № 9 «О порядке проведения локального мониторинга окружающей среды юридическими лицами, осуществляющими хозяйственную и иную деятельность, которая оказывает вредное воздействие на окружающую среду, в том числе экологически опасную деятельность».
40. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 2 июля 2014г. № 649 «О развитии системы особо охраняемых природных территорий
41. Государственный водный кадастр. Ежегодные данные о режиме и ресурсах поверхностных вод за 1981-2007 гг. – Т.3. – Минск, Республиканский гидрометеоцентр, 1982-2008 гг.
42. «Статистический ежегодник Гомельской области». Главное статистическое управление Гомельской области, Минск, 2022 г.
43. Гомельская область в цифрах. Статистический справочник, 2022/Ред.колл.: В.В. Перников, С.М. Анохов и др. – Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Главное статистическое управление Гомельской области – Минск:2022 – 78 с.
44. Беларусь в цифрах. Статистический справочник, 2022 / Ред. колл.: И.В.Медведева, Е.И.Кухаревич и др. –Национальный статистический комитет Республики Беларусь – Минск: 2022 –69 с.

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							101
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

45. . Статистический ежегодник Гомельской области 2022 / Ред. колл.: В.В.Перников, С.М.Анохов и др. –Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Главное статистическое управление Гомельской области –Минск: 2022 –372 с.

46. <https://www.nsmos.by/>

47. <https://rad.org.by/>

48. <https://gomel.gov.by/ru/>

49. <http://www.cricuwr.by/>

50. <https://minpriroda.gov.by/ru/>

51. <http://www.gomelqcge.by/>

52. <https://gomelisp.gov.by/>

53. <https://gomel.belstat.gov.by/>

54. <http://gki.gov.by/>

55. ГН 2.1.7.12-1-2004 Перечень предельно допустимых концентраций (ПДК) и ориентировочно допустимых концентраций (ОДК) химических веществ в почве/утв. постановлением Главного Государственного санитарного врача Республики Беларусь от 25 февраля 2004 г.-29 с

56. Петухова Н.Н., Кузнецов В.А. К кларкам микроэлементов в почвенном покрове Беларуси//Доклады АН Беларуси, 1992.-Том 26№5.-С.461-465

57. «Проект Плана управления суб-бассейном реки Уза (бассейн реки Днепр)», Минск 04.03.2021 г.

58. Брит, Т.В. Река Рандовка как объект гидрологических исследований / Т.В. Брит, А.Ф. Акулевич // III Международная научно-практическая конференция «Непрерывное географическое образование: новые технологии в системе высшей и средней школы», г. Гомель, 21-22 апреля 2011 г.

59. <http://www.gomelqcge.by/>

60. Отчет об инженерно-геологических изысканиях по объекту, выполненных изыскательской экспедицией ПКП «Гомельдорпроект»

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							102
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

СВИДЕТЕЛЬСТВО о повышении квалификации

№ 2790105

Настоящее свидетельство выдано Доминтян

Светлане Леонидовне

в том, что он (она) с 13 февраля 20 17 г.

по 24 февраля 20 17 г. повышал а

квалификацию в Государственном учреждении образования

«Республиканский центр государственной экологической экспертизы и повышения квалификации руководящих работников и специалистов» Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

по курсу «Реализация Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду» (подготовка специалистов по проведению оценки воздействия на окружающую среду)

Доминтян С.Л.

выполнил а полностью учебно-тематический план образовательной программы повышения квалификации руководящих работников и специалистов в объеме 80 учебных часов по следующим разделам, темам (учебным дисциплинам):

Название раздела, темы (дисциплины)	Количество учебных часов
1 Законодательство Республики Беларусь в области государственной экологической экспертизы	2
2 Общие требования в области охраны окружающей среды при проектировании объектов	4
3 Экономическая обоснованность и экологическая безопасность при оценке воздействия на окружающую среду	3
4 Наличие решений при осуществлении хозяйственной и иной деятельности и ее влияние на компоненты окружающей среды	4
5 Оценка воздействия на окружающую среду от радиационного воздействия	4
6 Проведение оценки воздействия на окружающую среду по компонентам природной среды: воды, атмосферный воздух, недр, растительный мир, животный мир, земли (включая почвы)	36
7 Мероприятия по обращению с отходами	6
8 Мероприятия по охране историко-культурных ценностей	4
9 Порядок проведения общественных обсуждений при оценке воздействия на окружающую среду	4
10 Применение наилучших доступных технических методов, малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий при оценке воздействия на окружающую среду	13

и прошел(а) итоговую аттестацию в форме экзамена 9 (девятка)

Руководитель М.В. Соловьянчик

М.П.

Секретарь Н.Ю. Макаревич

Город Минск
24 февраля 20 17 г.

Регистрационный № 476

СВИДЕТЕЛЬСТВО о повышении квалификации

№ 3916928

Настоящее свидетельство выдано Лепейко

Ирине Васильевне

в том, что он (она) с 18 апреля 20 22 г.

по 22 апреля 20 22 г. повышал а

квалификацию в Государственном учреждении образования

«Республиканский центр государственной экологической экспертизы и повышения квалификации руководящих работников и специалистов» Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь

по программе «Проведение оценки воздействия на окружающую среду в части воды, недр, растительного и животного мира, особо охраняемых природных территорий, земли (включая почвы)»

Лепейко И.В.

выполнил а полностью учебно-тематический план образовательной программы повышения квалификации руководящих работников и специалистов в объеме 40 учебных часов по следующим разделам, темам (учебным дисциплинам):

Название раздела, темы (дисциплины)	Количество учебных часов
Основные принципы и порядок проведения государственной экологической экспертизы. Государственная политика в сфере борьбы с коррупцией	3
Изменение климата и экологическая безопасность	2
Порядок проведения общественных обсуждений	4
Проведение оценки воздействия на окружающую среду по компонентам природной среды: вода, недр, растительный мир, животный мир, особо охраняемые природные территории, земли (включая почвы)	31

и прошел(а) итоговую аттестацию в форме экзамена с отметкой 9 (девятка)

Руководитель Д.А. Мельниченко

М.П.

Секретарь Н.Ю. Макаревич

Город Минск
22 апреля 20 22 г.

Регистрационный № 364

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

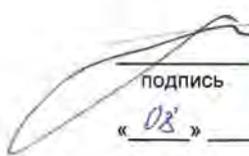


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

СОГЛАСОВАНО

Гомельский облисполком
наименование органа государственного управления

Заместитель председателя
должность представителя органа государственного управления

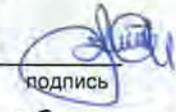

подпись
« 03 » _____ 20__ г.
М. П.


А.А. Барановский
инициалы, фамилия

УТВЕРЖДЕНО

КПРСУП Гомельоблдорстрой
наименование заказчика

Генеральный директор
должность представителя заказчика


подпись
« 05 » _____ 20__ г.
М. П.

И.И.Кравченко
инициалы, фамилия

**Задание
на разработку обоснования инвестиций в реконструкцию объекта**

**Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи,
км 3,840 – км 5,650**

наименование и местонахождение объекта

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Организация-заказчик	КПРСУП «Гомельоблдорстрой» ул. Красноармейская, 28, МФО 153001369, ОКПО 03455190, р/с 3012111916012 в Региональной Дирекции №300 ОАО БПС-Сбербанк г.Гомель, Код УНП 400080835, телефоны (0232) 33-18-94, факс (0232) 33-15-46 , генеральный директор – И.И.Кравченко
2 Разработчик	КПРСУП «Гомельоблдорстрой» филиал ПКП "Гомельдорпроект" Адрес: ул. Красноармейская, 28, 246017, г. Гомель, тел. (80232) 34 47 29 / факс (80232) 34 47 34 , р/с BY76BPSB30121119110179330000 в Региональной Дирекции №300 ОАО «БПС-Сбербанк», БИК BPSBВY2X, УНП 400011111 директор филиала Сухарков А.А. info.pkr@gomods.by, действующего на основании доверенности № 23 от 05.01.2021 Аттестаты соответствия № 0001180-ГП, 0002640-ИП, 0000404-ИЗ, 0000264-ОБ

6

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
3 Основание для разработки обоснования инвестиций	Акт выбора земельного участка от 22.02.2021 Акт выбора земельного участка от 08.07.2022
4 Основные технико-экономические показатели для выполнения обосновании инвестиций	
4.1 Существующие	Обычная дорога местного функционального назначения
Категория дороги	III
Длина	1,810км
Параметры поперечного профиля:	
Число полос движения	2
Ширина полосы движения	3,5м
Ширина обочины, в том числе остановочной полосы	2,5/-
Ширина разделительной полосы	-
Ширина земляного полотна	16м
Расчетная нагрузка на одиночную наиболее загруженную ось двухколесного автомобиля	A1 (100кН)
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Асфальтобетон из плотных смесей
5 Основные задачи обоснования инвестиций	увеличение пропускной способности, сокращение дорожно-транспортных происшествий
6 Вариантная разработка	Разработать варианты дорожной одежды и расширения автомобильной дороги в соответствии с СН 3.03.04-2019
7 Денежная единица экономического анализа	белорусские рубли

7

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							106
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
8 Отчетный и расчетные годы для определения интенсивности движения транспортных средств	отчетный год – год учета интенсивности движения транспортных средств; расчетные годы – год ввода объекта в эксплуатацию и год на 20-летний перспективный период (за начало перспективного периода следует принимать планируемый год завершения возведения (реконструкции))
9 Требования к определению перспективной интенсивности движения с помощью технологий моделирования транспортных потоков	Указываются требования к определению перспективной интенсивности движения с помощью программного обеспечения, позволяющего моделировать транспортные потоки – не требуются
10 Требования по организации возведения (реконструкции) автомобильной дороги	Указываются требования о выделении очередей, пусковых комплексов строительства – не требуются
11 Особые условия при разработке природоохранных мер и мероприятий	Рассмотреть необходимость проведения: мероприятий по озеленению; разработки природоохранных мер и мероприятий; проведения оценки воздействия на окружающую среду и разработке отчета об ОВОС в соответствии с нормативными документами, регулирующими природоохранную деятельность
12 Требования к архитектурно-планировочным, конструктивным и инженерным решениям	Указываются требования к архитектурно-планировочным, конструктивным и инженерным решениям – не требуются

8

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
13 Необходимость проведения экономических, экологических и полевых изыскательских работ	Выполнить инженерные, геологические и гидрологических изысканий для проектирования и строительства объекта
14 Требования к составу демонстрационных материалов, в том числе 3D визуализации	Указываются требования к составу демонстрационных материалов, в том числе 3D визуализации – не требуются
15 Особые требования	<p>Конкретные условия финансирования, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> компоненты инвестиционного проекта; источники финансирования компонентов; процентная ставка кредита (займа); разовый комиссионный сбор за предоставление финансирования; комиссия за обязательство по кредиту (займу); начало финансирования объекта; общий срок погашения кредита (займа), в том числе льготный период (мораторий на выплату основного долга); даты погашения основной суммы кредита (займа) и уплаты процентов; дата закрытия кредита (займа); общая сумма и денежная единица кредита (займа) и др. <p>Предоставляются Заказчиком по требованию компетентных органов</p>
16 Срок выдачи обоснования инвестиций	Декабрь 2022

9

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		108

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
17 Тираж выдаваемой документации	Тираж выдаваемой документации на бумажном носителе - 3экз в электронном виде в формате, не позволяющем редактировать обоснование инвестиций – 1экз

От Заказчика:

Зам.генерального директора
КПРСУП «Гомельоболдорстрой»
должность представителя заказчика

подпись

Є.К.Раздерищенко
инициалы, фамилия

СОГЛАСОВАНО

Первый заместитель
председателя комитета
по архитектуре и строительству
Гомельского облисполкома

Н.А.Карпенкова

«05» 12 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Зам. Заместитель председателя-
начальник управления архитектуры и
градостроительства комитета по
архитектуре и строительству
Гомельского облисполкома

Е.А.Рихтиков

«05» 12 2022г.

10

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		109



ГОМЕЛЬСКИ ГАРАДСКИ
ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ

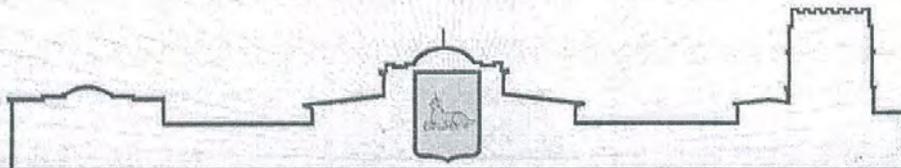
ГОМЕЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

УПРАВЛЕННЕ АРХІТЭКТУРЫ
І ГРАДАБУДАЎНІЦТВА

УПРАВЛЕНИЕ АРХИТЕКТУРЫ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА

**Архитектурно-планировочное
задание № 847/22**

г.Гомель, 2022



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

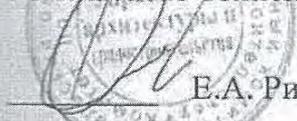
273 / 22 – ОВОС

Стр.

110

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления архитектуры
и градостроительства комитета
по архитектуре и строительству
Гомельского облисполкома



Е.А. Рихтиков

«16» 11 2022г. № 2409/1

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления
архитектуры и градостроительства
Гомельского городского
исполнительного комитета



А.В. Морозов

2022г.

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНОЕ ЗАДАНИЕ № 847/22

Наименование объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

Общие требования к объемно-пространственному решению (число этажей, количество квартир, площадь застройки и тому подобное) – проектно-сметную документацию разработать в соответствии с действующими ТНПА и заданием на проектирование.

Адрес места строительства (улица, номер дома, строительный номер по генеральному плану) - г. Гомель, автомобильная дорога Н-4095, км 3,840 – км 5,650.

Заказчик (застройщик) – коммунальное проектно-ремонтно-строительное унитарное предприятие «Гомельоблдорстрой».

Вид строительства (возведение, реконструкция, благоустройство, ремонтно-реставрационные работы, выполняемые на недвижимых историко-культурных ценностях) – реконструкция.

Проектирование объекта на конкурсной основе выполнять в установленном законодательством порядке.

Архитектурно-планировочное задание (далее – АПЗ) действует до даты приемки объекта в эксплуатацию либо до истечения сроков, установленных в разрешительной документации на строительство.

1. Характеристика земельного участка:

1.1 Месторасположение, рельеф, размеры, площадь и тому подобное – объект (участок автомобильной дороги автомобильная дорога Н-4095, км 3,840 – км 5,650) расположен в Советском административном районе г. Гомеля.

1.2. Наличие на прилегающей территории памятников истории и архитектуры, производственных предприятий; железных и автомобильных дорог,

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							111
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2.5. Требования к световому оформлению фасадов зданий и сооружений - определить проектом.

2.6. Требования к архитектурно-пространственным характеристикам объекта, в том числе к функциональному назначению встроенных помещений – определить проектом.

2.7. Требования к выполнению инженерных изысканий: получить задание на проведение инженерно-геологических или топографо-геодезических изысканий для строительства в КУП «Архитектурно-планировочное бюро УАиГ». Передать данные выполненных инженерных изысканий в виде электронных цифровых планшетов в УАиГ Гомельского горисполкома.

3. Требования, предъявляемые обязательными для соблюдения техническими нормативными правовыми актами, в том числе обеспечения безбарьерной среды

Инженерные изыскания, выполнить в соответствии с СН 1.02.01-2019 «Инженерные изыскания для строительства» и с «Инструкцией о порядке создания, хранения, обновления и использования материалов инженерных изысканий для строительства и исполнительных геодезических съемок в цифровом виде на территории города Гомеля и административно подчиненных территориях» (утвержденной Приказом УАиГ Гомельского горисполкома от 30.12.2016 №50).

Обеспечить соблюдение норм по охране труда и технике безопасности, а также наличие сертификатов соответствия санитарным, гигиеническим, противопожарным нормам и правилам и действующим нормативно-правовым актам Республики Беларусь.

Проектную документацию в установленном порядке согласовать с УАиГ Гомельского горисполкома.

Получить положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации, при необходимости, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Обустройство строительной площадки должно соблюдать требования согласно СН 1.03.04-2020 «Организация строительного производства».

Направить уведомление о начале производства строительного-монтажных работ в инспекцию Департамента контроля и надзора за строительством по Гомельской области, получить извещение о получении уведомления и регистрации объекта строительства, при необходимости, в соответствии с требованиями действующего законодательства.

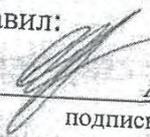
						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		113

Предоставить информацию о сроках начала проведения строительно-монтажных работ в УАиГ горисполкома.

Применяемые в проекте строительные материалы и оборудование должны соответствовать потребительским качествам, обладать высокой степенью долговечности, прочности и эстетичности.

4. Требования к исполнительной съемке инженерных коммуникаций объекта - до предъявления законченного строительством объекта приемочной комиссии зарегистрировать в КУП «Архитектурно-планировочное бюро УАиГ» исполнительную геодезическую съемку в М 1:500 инженерных подземных и наземных коммуникаций, зданий и сооружений и элементов благоустройства.

АПЗ составил:



А.А. Скачкова

подпись, Ф.И.О

« 30 » 11 2022г.

АПЗ получил:

подпись, Ф.И.О

« » 2022г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата



ГОМЕЛЬСКИ АБЛАСНЫ
ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ
Камунальнае праектна-рамонтна-
будаўнічае унітарнае прадпрыемства
«Гомельаблдарбуд»
(КПРБУП «Гомельаблдарбуд»)

ГОМЕЛЬСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
Коммунальное проектно - ремонтно-
строительное унитарное предприятие
«Гомельоблдорстрой»
(КПРСУП «Гомельоблдорстрой»)

ЗАГАД
05.12.2022 № 452
г.Гомель

ПРИКАЗ

О начале строительной
деятельности при проведении
реконструкции

На основании статьи 17 Закона Республики Беларусь от 05.07.2004 г. «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь», в целях исполнения п. 4.4 Декрета Президента Республики Беларусь от 23.11.2017 г. №7 «О развитии предпринимательства» и обеспечения выполнения программы работ 2022 года по реконструкции местной дорожной сети Гомельской области
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести в установленном порядке проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы по реконструкции объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 3,840 - км 5,650» Гомельского района.
2. Начало выполнения строительно-монтажных работ по капитальному ремонту предусмотреть на март 2023 года.
3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя генерального директора предприятия Раздерищенко С.К.

Исполняющий обязанности
генерального директора,
первый заместитель
генерального директора предприятия



Г.И. Демидов

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		115

УТВЕРЖДАЮ
 Первый заместитель
 генерального директора
 КГРСУП «Гомельоблдорстрой»
 Г.И. Демидов

ПРОТОКОЛ № 21.09 Ц-У-У/2022

технического совета КГРСУП «Гомельоблдорстрой»
 по объекту «Автомобильная дорога Н- 4095 Центролит - Урицкое Уваровичи,
 км 1,073 – км 5,850»

21.09.2022 года

г. Гомель

Присутствовали:

- Демидов Г.И. - Первый заместитель генерального директора
- Раздерищенко С.К. - Заместитель генерального директора
- Ковалев Д.А. - Начальник ПУ
- Жихарева О.А. - Начальник ТО
- Сухарков А.А. - Директор филиала ПКП «Гомельдорпроект»
- Пархомович Н.М. - Главный инженер ПКП «Гомельдорпроект»
- Вайзберг О.В. - ГИП ПКП «Гомельдорпроект»
- Тимошенко О.А. - Секретарь протокола

На техническом заседании рассмотрено:

Представленные материалы изысканий, предлагаемые виды работ и технические решения по объекту «Автомобильная дорога Н- 4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 1,073 – км 5,850».

Слушали:

Демидова Г.И., Раздерищенко С.К., Ковалева Д.А., Жихареву О.А., Сухаркова А.А., Пархомовича Н.М., Вайзберга О.В.

Рассмотрев представленные материалы РЕШИЛИ:

1. С целью реализации поставленных задач по реконструкции объекта с учетом объемов финансирования – разделить данный объект на 2-а участка строительства:

- 1-й участок «Автомобильная дорога Н- 4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 1,073 – км 3,840»;

- 2-й участок «Автомобильная дорога Н- 4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

Реконструкцию объектов строительства выполнить по нормам II-й категории дорог (СН 3.03.04-2019).

2. Для обеспечения реализации 1п. данного протокола, ПКП «Гомельдорпроект» предусмотреть проектными решениями устройство ПСП в районе н.п.Залипье во 2-м объекте строительства (км 3,840 – км 5,650).

3. Принять проектное решение по устройству велопешеходной дорожки в разном земляном полотне.

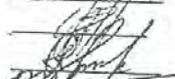
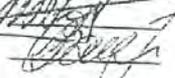
						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							116
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. В связи с изменившимися гидрологическими условиями принять решение о демонтаже не работающих существующих ж/б труб в количестве 5 штук, а также предусмотреть удлинение ж/б трубы расположенной в мелиоративном канале методом гильзования (ориентир – ПК-12+80).
5. Предусмотреть замену мостового сооружения на металлическую гофрированную трубу (в районе – ПК-55+00) со спрямлением русла канала.
6. Начальнику ТО Жихаревой О.А. организовать сбор разрешительной документации по списку, представленному ПКП «Гомельдорпроект» и заключить договора с организациями, выполняющими сбор разрешительных документов.
7. ПКП «Гомельдорпроект» учесть вышеизложенные изменения в предпроектной (предынвестиционной) документации.

Протокол вел



О.А. Тимошенко

Демидов Г.И.		Первый заместитель генерального иректора
Раздерищентко С.К.		Заместитель генерального директора
Ковалев Д.А.		Начальник ПУ
Жихарева О.А.		Начальник ТО
Сухарков А.А.		Директор филиала ПКП Гомельдорпроект»
Пархомович Н.М.		Главный инженер ПКП «Гомельдорпроект»
Вайзберг О.В.		ГИП ПКП «Гомельдорпроект»

						273 / 22 – ОВОС	Стр.
							117
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Гомельский областной
высший суд



Гомельский областной
исполнительный комитет

РАШЭННЕ

З'дэкабра 2022 г. № 1001

г. Гомель

Об изменении решения
Гомельского областного исполнительного
комитета от 14 января 2022 г. № 22

РЕШЕНИЕ

г. Гомель

Приложение 1
к решению
Гомельского областного
исполнительного комитета
14.01.2022 № 22
(в редакции решения
Гомельского областного
исполнительного комитета
13.12.2022 № 1001)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
средств на содержание местных автомобильных дорог Гомельской
области

№ п/п	Наименование района	Объем финансирования на 2022 год, рублей
1	2	3
1	Брагинский район	830 000,00
2	Буда-Кохелевский район	935 000,00
3	Ветковский район	896 000,00
4	Гомельский район	2 757 293,03
5	Добрушский район	969 000,00
6	Ельский район	428 000,00
7	Житковичский район	990 000,00
8	Жлобинский район	1 300 000,00
9	Калинковичский район	1 477 000,00
10	Кормянский район	769 000,00
11	Лельчицкий район	857 000,00
12	Лоевский район	870 000,00
13	Мозырский район	1 360 000,00
14	Наровлянский район	455 000,00
15	Октябрьский район	670 000,00
16	Петриковский район	1 950 753,49
17	Речицкий район	1 467 584,80

На основании пункта 1 статьи 40 Закона Республики Беларусь от 4 января 2010 г. № 108-3 «О местном управлении и самоуправлении в Республике Беларусь» Гомельский областной исполнительный комитет РЕШИЛ:

Приложения 1 - 4 к решению Гомельского областного исполнительного комитета от 14 января 2022 г. № 22 «О расходах областного бюджета на финансирование местного дорожного хозяйства в 2022 году» изложить в новой редакции (прилагаются).

Председатель И.И.Крупко

Управляющий делами Е.В.Кличковская



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

1	2	3
7	А/д Н-4636 Уваровичи - Чеботовичи - Смычек, км 18,400, мост через р. Иволька	9 000,00
8	А/д Н-4421 Ельск - Подгалье, км 26,100, мост через р. Батывля	126 000,00
9	А/д Н-4533 Завидовка - Пахарь, км 9,600 - км 11,300	120 000,00
10	А/д Н4255 Лавстыки - Грабье - Нивное, км 7,800, мост через р. Неславка	23 614,75
11	А/д Н-4508 Буйновичи - Острожанка, км 10,617 - км 14,050	191 030,49
	Итого	822 247,25
За счет средств межбюджетного трансферта, передаваемого из республиканского бюджета Гомельской области на финансирование работ по ремонту местных автомобильных дорог		
12.	А/д Н-4508 Буйновичи - Острожанка, км 10,617 - км 14,050	1 931 864,63
13.	А/д Н-4533 Завидовка - Пахарь, км 9,600 - км 11,300	553 155,18
	Итого	2 485 019,81
	Всего	3 307 267,06



Приложение 4
к решению
Гомельского областного
исполнительного комитета
14.01.2022 № 22
(в редакции решения
Гомельского областного
исполнительного комитета
13.12.2021 № 1001)

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов реконструкции местных автомобильных дорог
Гомельской области

№ п/п	Наименование объекта	Объем финансирования на 2022 год, рублей
За счет средств областного бюджета		
1	2	3
1	Автомобильная дорога (далее – а/д) Н-4003 Птичь - Петриков - Житковичи, километр (далее – км) 55,563, мост через ручей	470 048,06
2	А/д Н-4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 1,073 - км 3,840	1 099,88
3	А/д Н-4095 Центролит - Урицкое - Уваровичи, км 3,840 - км 5,650	1 450,57
4	А/д Н-4471 Горочичи - Домановичи, км 4,250, мост через канал	48 500,00

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Государственное учреждение образования «Республиканский центр государственной экологической экспертизы и повышения квалификации руководящих работников и специалистов»
 Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь
 Отдел государственной экологической экспертизы по Гомельской области
 (ул.Пролетарская, 5, 246050, г.Гомель)

01.12.2022 № 04.3-06/1242

КУП «Архитектурно-планировочное бюро УАиГ»
 (наименование КУП или территориального подразделения архитектуры и строительства)
 ул.Пролетарская, 43, 246050, г.Гомель
 (адрес (местонахождение) КУП или территориального подразделения архитектуры и строительства)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 1.Наименование объекта: «Автомобильная дорога Н-4095 Центрлит - Урицкое - Уваровичи, км 3,840 - км 5,650»
- 2.Адрес объекта (местонахождение): Гомельский район
- 3.Иные сведения: Заказчик – Коммунальное проектно-ремонтно-строительное унитарное предприятие «Гомельоблдорстрой»
- 4.Требования законодательства в области государственной экологической экспертизы, стратегической экологической оценки и оценки воздействия на окружающую среду: заказчики в области проведения государственной экологической экспертизы, стратегической экологической оценки и оценки воздействия на окружающую среду обязаны: утверждать или в случаях, предусмотренных законодательством, представлять на утверждение самостоятельно или через уполномоченный на то государственный орган документацию, являющуюся объектом и (или) объектами государственной экологической экспертизы, только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы; осуществлять реализацию проектных решений по объектам государственной экологической экспертизы только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы; проводить общественные обсуждения отчетов об ОВОС (оценке воздействия на окружающую среду), экологических докладов по стратегической экологической оценке совместно с местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами при участии проектных организаций; совместно с Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь организовать проведение консультаций с затрагиваемыми сторонами по отчетам об ОВОС, которые могут оказать трансграничное воздействие (статья 21 Закона Республики Беларусь «О государственной экологической экспертизе, стратегической экологической оценке и оценке воздействия на окружающую среду»);
- 5.Требования законодательства об охране и использовании вод: проектирование в соответствии с требованиями Водного Кодекса Республики Беларусь от 30.04.2014 №149-3, ЭкоНП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности». При проектировании, возведении зданий, сооружений и других объектов, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие: рациональное (устойчивое) использование водных ресурсов; учет количества и контроль качества добываемых (изымаемых) вод и сбрасываемых сточных вод; охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты; применение наилучших доступных технических методов; предотвращение чрезвычайных ситуаций; финансовые гарантии проведения планируемых мероприятий по охране и рациональному (устойчивому) использованию водных ресурсов; предотвращение подтопления, заболачивания, засоления земель, эрозии почв (подпункты 3.1 – 3.7 пункта 3 статьи 25 Водного кодекса Республики Беларусь).
- 6.Требования законодательства об охране атмосферного воздуха: проектирование в соответствии с требованиями статьи 23 Закона Республики Беларусь «Об охране атмосферного воздуха», ЭкоНП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности», требованиями ЭкоНП 17.08.06-002-2018 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух (в том числе озоновый слой). Правила эксплуатации газоочистных установок». Проектирование объекта хозяйственной и иной деятельности, связанного с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, осуществлять с учетом: информации о наилучших доступных технических методах, предоставляемой Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь в порядке, им установленном; нормативов в области охраны атмосферного воздуха; данных о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе; показателей по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, предусмотренных государственными, отраслевыми и территориальными программами в области охраны атмосферного воздуха.
- При проектировании объектов хозяйственной и иной деятельности, связанных с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, проектная документация должна включать: оценку соответствия прогнозируемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух нормативам в области охраны атмосферного воздуха.

КУП «Архитектурно-планировочное бюро УАиГ»
 от 04.12.2022
 № 15-11/0626

						53 / 20 – ОВОС	Стр. 120
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

полностью за счет средств республиканского и местных бюджетов и (или) указанные работы направлены на восстановление среды обитания диких животных (статья 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире»).

11. Требования законодательства об охране и использовании растительного мира: при размещении, строительстве, приемке в эксплуатацию объектов строительства, а также эксплуатации, консервации, сносе иных объектов, оказывающих вредное воздействие на объекты растительного мира, в установленном законодательством Республики Беларусь порядке предусматриваются: компенсационные посадки либо компенсационные выплаты стоимости удаляемых объектов растительного мира, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь либо законодательными актами Республики Беларусь; проведение озеленения в соответствии с правилами проектирования и устройства озеленения, нормативами в этой области; мероприятия, обеспечивающие охрану объектов растительного мира от вредного воздействия на них химических и радиоактивных веществ, отходов и иных факторов; иные мероприятия, обеспечивающие предупреждение вредного воздействия на объекты растительного мира и среду их произрастания (статья 36 Закона Республики Беларусь «О растительном мире»).

12. Требования законодательства об охране и использовании недр: соблюдение порядка предоставления участков недр в пользование, установленного Кодексом о недрах и иными актами законодательства, и недопущение самовольного пользования недрами; обеспечение комплексности и полноты извлечения полезных ископаемых, использования геотермальных ресурсов недр; соблюдение предусмотренного проектной документацией на разработку месторождения полезных ископаемых порядка проведения горных работ при вскрытии, под отвалке месторождения для разработки и его разработке; недопущение нерационального, экономически необоснованного выборочного извлечения полезных ископаемых; использование техники и технологий использования геотермальных ресурсов недр, обеспечивающих получение максимального энергетического эффекта при минимальных потерях геотермальных ресурсов недр; планирование мероприятий, предотвращающих загрязнение вод при проведении работ, связанных с использованием недр; соблюдение правил консервации и ликвидации горных предприятий, горных выработок, а также подземных сооружений, не связанных с добычей полезных ископаемых; защита месторождений; недопущение вредного воздействия последствий использования геотермальных ресурсов недр на иные природные ресурсы (пункт 1 статьи 65 Кодекса Республики Беларусь о недрах).

В проектной документации на возведение, реконструкцию и благоустройство объекта строительства должны быть предусмотрены строительные, горнотехнические и иные мероприятия, обеспечивающие: возможность извлечения полезных ископаемых; защиту объектов строительства и технологического оборудования от негативного влияния горных работ; охрану горных выработок от негативного влияния объектов строительства; защиту месторождения полезных ископаемых от вредных воздействий, связанных с застройкой площадей залегания полезных ископаемых (пункт 2 статьи 66 Кодекса Республики Беларусь о недрах).

13. Другие требования законодательства об охране окружающей среды и рациональном использовании природных ресурсов должны быть сформированы с учетом того, что в технических требованиях учитываются установленные ограничения и запреты на осуществление отдельных видов хозяйственной и иной деятельности на природных территориях, подлежащих специальной охране при разработке и реализации проектов, схем землеустройства, градостроительных проектов, отраслевых схем размещения и развития производства и объектов транспортной и инженерной инфраструктуры, проектов мелиорации земель, проектов водоохраных зон и прибрежных полос водных объектов; республиканской комплексной схемы размещения рыболовных угодий; биолого-экономических обоснований рыболовных угодий; рыбохозяйственно-биологических обоснований; лесохозяйственных проектов; проектов охотоустройства; биолого-экономических обоснований охотничьих угодий; планировки зон отдыха (часть вторая статьи 63 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды»).

При размещении, проектировании, строительстве, реконструкции, вводе в эксплуатацию, эксплуатации, консервации, демонтаже и сносе зданий, сооружений и иных объектов обеспечить благоприятное состояние окружающей среды, в том числе предусмотреть: сохранение, восстановление и (или) оздоровление окружающей среды; снижение (предотвращение) вредного воздействия на окружающую среду; применение наилучших доступных технических методов малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий; рациональное (устойчивое) использование природных ресурсов; предотвращение аварий и иных чрезвычайных ситуаций; материальные, финансовые и иные средства на компенсацию возможного вреда окружающей среде; финансовые гарантии выполнения планируемых мероприятий по охране окружающей среды (статья 32 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды»).

Ввод в эксплуатацию зданий, сооружений и иных объектов производится при условии выполнения в полном объеме предусмотренных проектом работ по охране окружающей среды, благоустройству территорий в соответствии с законодательством Республики Беларусь (часть первая статьи 36 Закона Республики Беларусь «Об охране окружающей среды»).

Настоящие технические требования составлены на 3 листах.

Начальник отдела
государственной экологической экспертизы по Гомельской области



Е.В. Лукьяненко

Давыдова +375 29 833 11 42

									Стр.
									122
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Получено по СМДО

МІНІСТЭРСТВА ЎНУТРАНЬХ СПРАЎ
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

УПРАЎЛЕННЕ ЎНУТРАНЬХ СПРАЎ
ГОМЕЛЬСКАГА АБЛАСНОГА
ВЫКАНАЎЧАГА КАМІТЭТА

УПРАЎЛЕННЕ ДЗЯРЖАЎНАЙ
АЎТАМАБІЛЬНАЙ ІНСПЕКЦЫІ

вул. Фядзюнінскага, 9, 246007, г. Гомель

тэл/факс (0232) 50 44 44, 25 24 25

e-mail: uvd@mail.gomel.by

08.11.2022 № *53/10/34998*

На № 15-1/0626/1 от 30.11.2022

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНОГО
ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ

ул. Фелюнинского, 9, 246007, г. Гомель

тел/факс (0232) 50 44 44, 25 24 25

e-mail: uvd@mail.gomel.by

Начальнику
КУП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
Гусаковой Н.И.
ул. Пролетарская, 43,
246050, г. Гомель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

УГАИ УВД Гомельского облисполкома на проектирование объекта:
«Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи,
км 3,840 – км 5,650».

При проектировании объекта необходимо выполнить требования правил, нормативов и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Разработку проектной документации необходимо осуществлять в соответствии с межгосударственными и национальными нормами и стандартами, что должно быть удостоверено соответствующей записью ответственного за разработку лица согласно Приложению 1.

Кроме того, предусмотреть:

1. В пояснительной записке раздел «Организация и безопасность дорожного движения» на подходе, подъезде и территории проектируемого объекта, в том числе и на период производства работ.

2. Геометрические параметры проектируемого участка автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи в соответствии с требованиями СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги».

3. Разработанный проект организации дорожного движения по данному объекту должен обеспечивать уровень аварийности не выше следующих нормативов: не более 0,001 погибших/км; не более 0,003 ДТП с пострадавшими/км.

КУП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
от *08.11.2022* № *15-1/0626*

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							123
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. Обеспечение нормативного треугольника видимости на пересечениях и примыканиях улиц, подъездов и проездов, а также пешеходных переходах.

5. Устройство направляющих островков безопасности в необходимых местах.

6. Устройство велопешеходной дорожки на отдельном земляном полотне в пределах проектируемого объекта. Учесть требования по созданию безбарьерной среды (тактильная плитка, рельефное покрытие, понижение бордюров и др.). Места пересечения пешеходных путей с проезжей частью выполнить в одном уровне.

7. Полосы разгона и торможения, в том числе в районе пересечений с подъездными путями к н.п. Залипье и ОАО «Гомельский химический завод».

8. При необходимости устройство пешеходного ограждения в местах интенсивного движения граждан, а также на противоположной стороне от остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, в соответствии с требованиями СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

9. В местах интенсивного движения пешеходов устройство пешеходных переходов.

10. Устройство остановочных пунктов общественного транспорта в уширении проезжей части в виде открытых карманов с учетом расположения по отношению к пешеходным переходам и перекресткам, в соответствии с ТКП 45-3.01-227-2010 «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования».

11. Устройство наружного освещения в соответствии с требованиями СН 2.04.03.2020 «Естественное и искусственное освещение» с применением травмобезопасных опор в пределах проектируемого объекта и прилегающей территории. Предусмотреть освещение в пределах пешеходных переходов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств полос разгона и торможения.

12. Пересечения, примыкания, тротуары, радиусы закруглений и другие элементы благоустройства в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования».

13. Замену дефектных и установку новых дорожных знаков в необходимых местах, а также нанесение дорожной разметки на проезжей части.

14. Схему организации дорожного движения и расстановки временных технических средств организации дорожного движения в соответствии с ТКП 636-2019 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							124
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І
КАМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ
ПРАДПРЫЕМСТВА АўТАМАБІЛЬНЫХ ДАРОГ
«ГОМЕЛЬАўТАДАР»
(РУП «ГОМЕЛЬАўТАДАР»)

вул. Кірава, 22, 246050, г. Гомель;
тэл. (80232) 34 49 95, факс 22 42 08, 34 49 8
E-mail: office@gomad.by, gomad@mail.gomel.by



МІНІСТЭРСТВО ТРАНСПОРТА І
КОМУНІКАЦЫЙ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
РЭСПУБЛІКАНСКАЕ УНІТАРНАЕ
ПРЭДПРЫЯЦІЕ АВТАМАБІЛЬНЫХ ДАРОГ
«ГОМЕЛЬАВТАДОР»
(РУП «ГОМЕЛЬАВТАДОР»)

ул. Кирова, 22, 246050, г. Гомель;
тел. (80232) 34 49 95, факс 22 42 08, 34 49 80
E-mail: office@gomad.by, gomad@mail.gomel.by

09 . 12 . 2022 № 13-15 / 2552
На № 3095 от 28.11.2022

Начальнику
КУП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
Гусаковой Н.И.
246050, ул. Пролетарская, 43, г. Гомель

Начальнику ДЭУ №41
Понякову А.А.

Технические требования

На примыкание к автомобильной дороге М-8/Е 95 граница Российской Федерации (Езерище) - Витебск - Гомель - граница Украины (Новая Гута) на км 405,9 (кольцевое пересечение) (II категория) по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

На основании СН 3.03.04-2019 «Автомобильные дороги», ТКП 509-2014 «Автомобильные дороги. Пересечения и примыкания. Правила проектирования» предусмотреть следующие условия:

1. Минимальные радиусы закруглений въезда на кольцевую проезжую часть принять не менее 20,0 м, выезда – 25,0м.
2. Размещение и переустройство инженерных сетей в пределах кольцевого пересечения выполнить в соответствии с требованиями СН 3.03.04.
3. Технические средства организации дорожного движения предусмотреть согласно СТБ 1300.
4. При размещении объекта не допускается ухудшение видимости и (или) условий эксплуатации автомобильной дороги М-8/Е 95, её пропускной способности и других условий безопасности дорожного движения.
5. Обеспечить безопасность дорожного движения при производстве работ.
6. Обеспечить сохранность элементов дороги (обочин, откосов, пешеходных дорожек и др.). При нарушении предусмотреть работы по их восстановлению.
7. Получить технические условия и согласовать проект с ГАИ УВД Гомельского облисполкома.

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							125
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

8. Подрядной организации о сроках начала работ письменно сообщить ДЭУ №41 (246027, г. Гомель, ул. Объездная, 24, тел./факс 8(0232)21-61-25).
9. Рабочие чертежи, схемы временной организации движения на период строительства, а также проект организации строительства в обязательном порядке согласовать с РУП «Гомельавтодор».
10. Срок действия технических требований – 1 год.

Заместитель генерального
директора по строительству



С.В.Конаков

Суглоб И.И. тел/ф. 34 49 71
E-mail to@gomad.by

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							126
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Республика Беларусь
**Открытое
 акционерное
 общество**
«Гомельхимагро»

247016 Гомельская область, Гомельский район,
 агрогородок Еремино, ул. Сурганова, д. 20
 р/сч BY22SLAN30123406900120000000
 ЗАО Банк ВТБ (Беларусь), г. Минск
 БИК SLANBY22, УНП 490493134, ОКПО 293300203000
 Тел. (0232) 92-11-09; 92-12-83
 Тел/факс (0232) 92-11-99
 e-mail: gomelhimagro@mail.gomel.by

Иск № 1272
 от 02.12.2022

КУП «Архитектурно -
 планировочное бюро УА и Г»

Техническое условие на напорную канализацию ОАО «Гомельхимагро» по объекту: «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое - Уваровичи, км 3,840 - км 5,650»:

1. Предусмотреть бесперебойную работу напорной канализации на время проведения строительных работ.
2. Обеспечить сохранность действующей канализационной системы при проведении строительных работ.
3. Участок напорной канализации, который будет находиться под автомобильной дорогой, оборудовать защитным кожухом.
4. Канализационные колодцы, (К1 К2) при необходимости, обеспечить вынос за пределы автомобильной дороги.
5. Проектное решение по пересечению автомобильной дорогой напорной канализации согласовать дополнительно.

Приложение:

Схема участка напорной канализации.

Директор

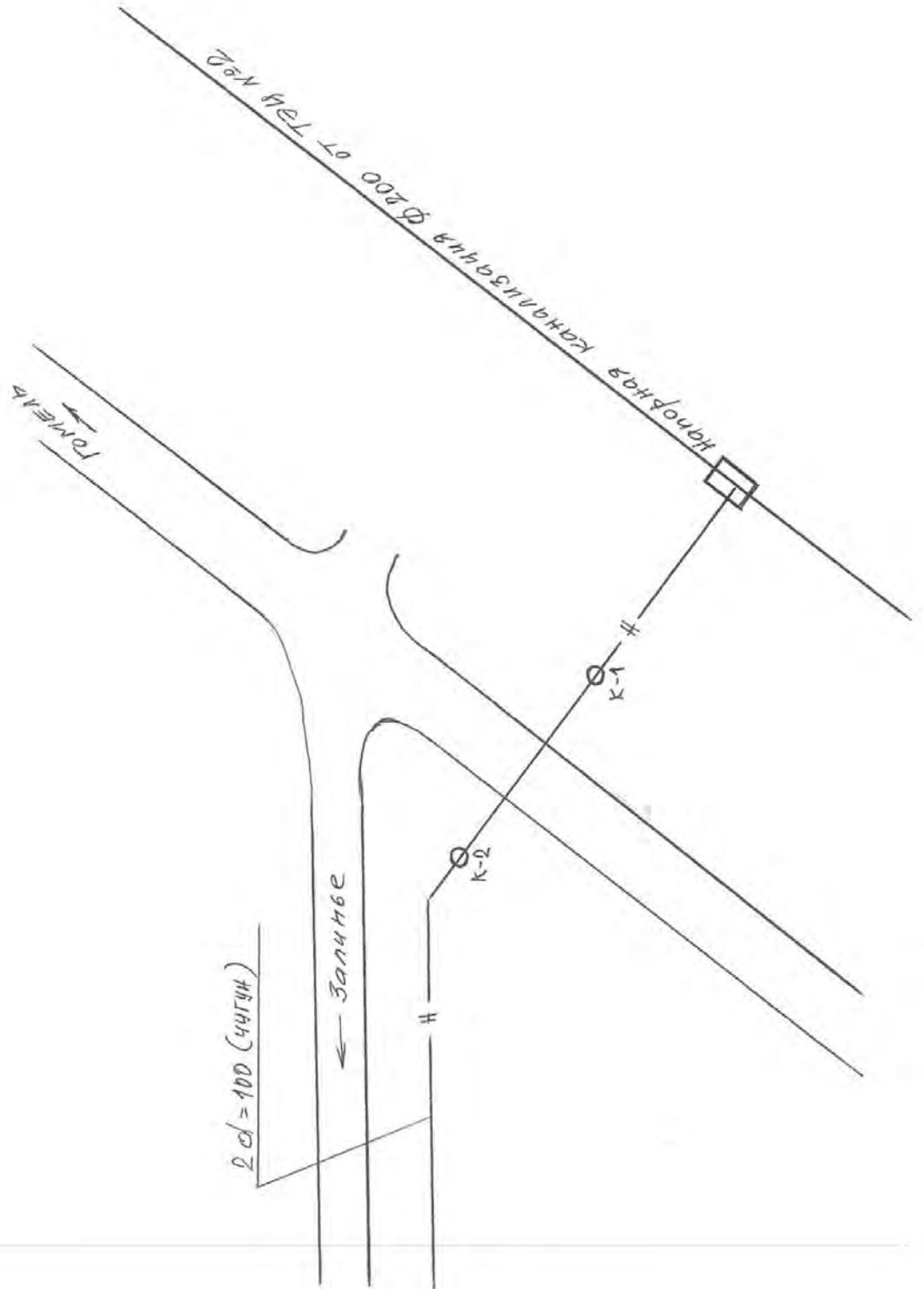
С.Н.Литвинов

Политов
 8(029)3431855

КУП «Архитектурно-
 планировочное бюро УАиГ»
 от 06.12.2022
 № 15-11/06/22

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							127
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

СХЕМА
УСТРОЙСТВА НАПОРНОГО КАНАЛИЗАЦИОННОЙ БАЗЫ В Ж.Р. ЗАЛЧМБЕ



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора по
 техническим вопросам
 Гомельского филиала
 РУП «Белтелеком»

 С.А.Кумашов
 «08» декабря 2022

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
 на инженерно-техническое обеспечение объекта «Автомобильная дорога
 Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 -
 км 5,650»

Выданы: КУП «Архитектурно- планировочное бюро УАиГ»

08 декабря 2022 г.

№ 19-10/1/407

Общие положения

1. Данные технические условия не являются основанием для получения лицензии на предоставление услуг связи сторонним организациям и населению.
2. Технические условия имеют срок действия до **08.12.2023.**
3. По вопросам проектирования обращаться в Гомельский КУ ЭТЦС Гомельского филиала РУП «Белтелеком».
4. Один экземпляр проектной документации передать Гомельскому КУ ЭТЦС Гомельского филиала РУП «Белтелеком».
5. Проект выполнить в соответствии с ТКП 211-2010 (02140), Правилами охраны линий, сооружений связи и радиофикации в Республике Беларусь, утверждёнными Постановлением Совета Министров Республики Беларусь №1058 от 19.08.2006.

Выполняемые работы	Содержание и требования
Линейные и станционные сооружения	<ol style="list-style-type: none"> 1. На стадии проектирования уточнить на местности трассу прохождения кабельных линий электросвязи с Гомельским КУ ЭТЦС. 2. Произвести вынос волоконно-оптических кабелей связи строительной длиной из пятна строительства автомобильной дороги: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. ВОЛС В44 участок Буда-Кошелево-Гомель: - кабель марки FTG4 24 SM/EFE на участке между существующими оптическими муфтами М18 и М20 с монтажом этих оптических муфт. 2.2. ВОЛС В54 Буда-Кошелево-Гомель: - кабель марки ОКБ-4Д-А24-7,0 на участке между существующими оптическими муфтами М13 и М20 (В44) с монтажом этих оптических муфт. 3. Учитывая особенности эксплуатации и значимость

КУП «Архитектурно-
 планировочное бюро УАиГ»
 от 09.12.2022 г.
 № 13-7/0626

	<p>ВОЛС В44, В54 при выноске, сначала требуется прокладка по новой (выбранной) трассе полных строительных длин волоконно-оптических кабелей связи между существующими оптическими муфтами, а затем их переключение.</p> <p>4. Трассу выноски, протяженность кабеля, места расположения существующих оптических муфт и условия выноски строительных длин кабелей связи определить на этапе проектирования совместно со специалистами Гомельского КУ ЭТЦС.</p> <p>5. Высвобожденные волоконно-оптические кабели связи ВОЛС В44, В54 демонтировать из-под пятна строительства автомобильной дороги на данных участках и передать по акту Гомельскому КУ ЭТЦС.</p> <p>6. Произвести демонтаж медного кабеля связи. Междугородная кабельная линия связи КМ-10: кабель марки КМБ-4 на участке от перекрестка автомобильных дорог Н-4095 и Н-4143(поворот на н.п.Залипье) до автомобильного кольца на н.п.Мильча из грунта (район т/колодца №1317).</p> <p>7. Демонтировать высвобожденный волоконно-оптический кабель связи FTG4 24 SM/EFE ВОЛС В44 на участке между оптическими муфтами М20 и М21.</p> <p>8. Демонтированные кабели связи передать по акту Гомельскому КУ ЭТЦС.</p> <p>9. В охранной зоне линейных сооружений электросвязи все ремонтные работы производить ручным способом, без применения землеройной техники и ударных механизмов, в присутствии представителей Гомельского КУ ЭТЦС.</p> <p>10. В охранной зоне линейных сооружений электросвязи Гомельского КУ ЭТЦС не допускается посадка деревьев, кустарников, установка малых архитектурных форм, устраивать стоянки автотранспорта и т. п.</p>
--	---

Особые условия

1. Проект должен быть согласован в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь, и при необходимости пройти вневедомственную государственную экспертизу.
2. До начала производства работ получить у всех владельцев инженерных сетей разрешение соответствующих органов на право производства работ в пределах охранных зонах инженерных коммуникаций.
3. Перед началом производства работ получить разрешение на право производства работ в пределах охранных зон линий, сооружений связи.
4. За десять суток до начала производства монтажных работ на ВОЛС В44, В54 сообщить Гомельскому кабельному участку планируемое время начала

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							130
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- переключения с целью получения разрешения на проведение ремонтно-настроечных работ
5. За 3 суток до начала работ вызвать представителя Гомельского КУ ЭТЦС по телефону 121 или 35 00 55 для осуществления технического надзора за соблюдением мер по обеспечению сохранности линий, сооружений электросвязи.
 6. После выполнения работ произвести технический осмотр с представителями Гомельского КУ ЭТЦС.

Начальник службы электросвязи



С.Г. Чумакова

19 Гатяш 20 68 88
22-01 Пухович 350055

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							131
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- переключения с целью получения разрешения на проведение ремонтно-настроечных работ
5. За 3 суток до начала работ вызвать представителя Гомельского КУ ЭТЦС по телефону 121 или 35 00 55 для осуществления технического надзора за соблюдением мер по обеспечению сохранности линий, сооружений электросвязи.
 6. После выполнения работ произвести технический осмотр с представителями Гомельского КУ ЭТЦС.

Начальник службы электросвязи



С.Г. Чумакова

19 Гатяш 20 68 88
22-01 Пухович 350055

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							133
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

РПУП «Гомельоблгаз», филиал «Гомельское производственное управление»



КУП "Архитектурно-планировочное бюро УАиГ"
ул. Пролетарская, 43, 246050, г. Гомель
тел./факс (0232) 53 57 72

Технические условия № 121/22

Наименование объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

В зоне проектирования и проведения работ расположен подземный газопровод высокого давления Ø108 мм проложенный к ГРП-96 в н.п. Залипье.

Проектирование в охранной зоне объектов газораспределительной системы вести согласно требованиям СН 4.03.01-2019 «Газораспределение и газопотребление», Правил по охране труда при выполнении строительных работ, Правил по обеспечению промышленной безопасности в области газоснабжения Республики Беларусь, Положения о порядке установления охранных зон объектов газораспределительной системы, размерах и режиме их использования.

Проектом предусмотрено:

- проведение внеочередного комплексного приборного обследования (КПО) подземных стальных газопроводов для устранения дефектов изоляционного покрытия (при их выявлении) до начала производства строительных работ;

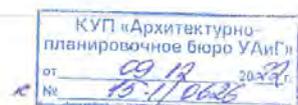
- соблюдение нормативных разрывов при пересечении сооружений и глубину залегания газопровода согласно требованиям ТНПА;

- проектирование инженерных коммуникаций в соответствии с требуемыми нормативными разрывами;

- расстояние при проектировании пересечения кабельными линиями (0,4кВ, 10кВ и др.) предусмотреть не менее 0,5 м в свету до газопровода – открытым способом и не менее 0,8 м в свету – закрытым способом (прокол, продавливание), кабель проложить в футляре;

- глубину существующих газопроводов, попадающих под проезжую часть дороги, не менее 1,0 метра до верха образующей футляра газопровода, при необходимости предусмотреть перекладку газопровода высокого давления, устройство (увеличение) футляра и устройство КТ (технические условия получить дополнительно в РПУП «Гомельоблгаз») определить проектом на стадии проектирования с участием филиала ПУ «Гомельгаз»;

- расстояние от края проезжей части автомобильной дороги до конца футляра на газопроводе не менее 3,5м. Концы футляра должны быть выведены за пределы подошвы насыпи и водоотводного сооружения земляного полотна (кювета, лотка, дренажа, нагорной канавы) на расстояние не менее 2 м;



						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							134
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- проверку неразрушающими методами контроля всех сварных стыков газопроводов в пределах пересечения и по 5,0 метров в стороны от наружных стенок пересекаемых сооружений;

- высадку деревьев и кустарников при благоустройстве объекта принять не менее 2 метра до существующих газопроводов и сооружений на них;

- расстояние от опор освещения, дорожных знаков и светофоров по горизонтали принять не менее 1 метра до действующего газопровода высокого давления;

- мероприятия по сохранности газопроводов и сооружений на них на момент производства земляных и строительных работ согласно Положению о порядке установления охранных зон объектов газораспределительной системы, размерах и режиме их использования;

- производство строительных и земляных работ в охранной зоне газопровода (высокое давление – 7 метров в обе стороны от оси газопровода) с вызовом представителя филиала ПУ «Гомельгаз».

В смету включить затраты, связанные с мероприятиями по обеспечению сохранности системы газоснабжения.

Проектное решение предоставить для согласования в филиал ПУ «Гомельгаз».

Настоящие технические условия действуют:

– в течение двух лет – с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

– после начала строительно-монтажных работ – до приёмки объекта в эксплуатацию.

Заказчику предоставить в филиал ПУ «Гомельгаз» «Акты на скрытые работы» при устройстве подземных смежных инженерных коммуникаций.

Первый заместитель директора –
главный инженер



Н.Н. Чижов

03 Иванаускас
(0232) 50 53 47

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							135
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



ПК 7



Гомельское республиканское унитарное
предприятие электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФИЛИАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЯ ЭЛЕКТРЫЧНЫЯ СЕТКІ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГА»

ул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тэл./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelcnergo.by
р/р BY57AKBB30121367900123000000
Гомельское областное управление № 300
ААТ «ААБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: AKBBVY2X УНП 400069497

13. XII. 2022 № 02-29/14118
На № 15-1/0626/6 ад 06.12.2022

Гомельское республиканское унитарное
предприятие электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФИЛИАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГО»

ул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тел./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelenergo.by
р/с BY57AKBB30121367900123000000
Гомельское областное управление № 300
ОАО «АСБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: AKBBVY2X УНП 400069497

Филиал "Гомельские электрические сети"
РУП "Гомельэнерго"

от 13.12.2022 № 08-29/14118

Кому

КУП "Архитектурно-планировочное бюро УАиГ"

Адрес

Пролетарская, 43, 246050, Гомель

Копии

КПРСУП "Гомельоблдорстрой"

Филиал "Энергосбыт" РУП "Гомельэнерго"

Филиал ГУ "Государственный энергетический

газовый надзор" по Гомельской области

Гомельский сельский РЭС

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на присоединение электроустановок потребителя к электрической сети
(для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)

1. Наименование объекта электроснабжения

"Автомобильная дорога Н-4095 Центролит -Урицкое-Уваровичи, км 3,84-км 5,65"

2. Адрес объекта электроснабжения (местонахождение)

вблизи н.п.Урицкое

3. Планируемый срок завершения строительства или реконструкции объекта
электроснабжения 2023 год.

4. Разрешенная к использованию мощность на границе балансовой принадлежности
электрических сетей 25 кВт, с учетом установленной
мощности блок-станций кВт, с разбивкой по категориям по надежности
электроснабжения:

Категория надежности электроснабжения	Всего	Существующая	Дополнительная (проектируемая)
I			
особая группа			
II			
III	25		

5. Точки присоединения к электрическим сетям или источник электроснабжения
(подстанция, электростанция, распределительное устройство, секции распределительного
устройства, ячейки), напряжение, на котором должны быть спроектированы и построены
воздушные или кабельные линии электропередачи, питающие электроустановки объекта,
ожидаемый уровень тока в аварийном режиме в точках присоединения
ПС-110 "КПД"

КУП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
от 13.12.2022 № 08-29/14118
№ 15-1/0626

15. Требования к измерительным трансформаторам тока, напряжения, средствам расчетного учета электрической энергии (мощности)

Согласно ГОСТ 1983-2001 и ГОСТ 7746-2001, СТБ 2096-2010, ТКП 339-2011.

16. При необходимости создания автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (далее – АСКУЭ) – общие требования к АСКУЭ

17. Требования к техническим средствам и программно-информационному обеспечению АСКУЭ

18. Порядок сдачи АСКУЭ в опытную и постоянную эксплуатацию

19. Требования к присоединению блок-станций

20. Технические мероприятия, обеспечивающие заявленную юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем категорию по надежности электроснабжения (категория по надежности электроснабжения определяется в соответствии с обязательными для соблюдения требованиями технических нормативных правовых актов)

21. Мероприятия по обеспечению требуемого качества электрической энергии

22. Необходимость согласования прохождения трассы воздушной (кабельной) линии электропередачи с землепользователями, в том числе посредством установления земельных сервитутов для обеспечения прохода (прокладки) и эксплуатации воздушной (кабельной) линии электропередачи

Трассу проектируемых сетей и привязку к источнику питания согласовать с Гомельским сельским РЭС на стадии проектирования.

Настоящие технические условия действуют:

в течение двух лет – с даты их выдачи до начала строительно-монтажных работ;

после начала строительно-монтажных работ – до приемки объекта в эксплуатацию.

Примечания:

Главный инженер филиала

(уполномоченное должностное лицо)



В.С.Лавринович

(инициалы, фамилия)

Исполнитель:

Галицкий 319-265



						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							138
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Гомельская республиканская унитарная
предприемства электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФИЛИАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЯ ЭЛЕКТРЫЧНЫЯ СЕТКІ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГА»

вул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тэл./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelenergo.by
р/р BY57AKBB30121367900123000000
Гомельская абласное ўпраўленне № 300
ААТ «ААБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: AKBBVY2X УНП 400069497

13.12.2022 № 08-29/14124
На № 15-1/0626/3 ад 30.11.2022



Гомельское республиканское унитарное
предприятие электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФИЛИАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГО»

ул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тел./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelenergo.by
р/с BY57AKBB30121367900123000000
Гомельское областное управление № 300
ОАО «АСБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: AKBBVY2X УНП 400069497

КУП "Архитектурно-планировочное
бюро УАиГ"

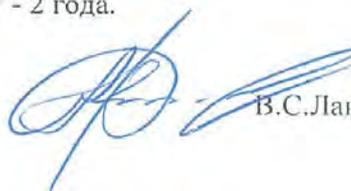
КПРСУП "Гомельоблдорстрой"

О технических условиях

Пересечение объекта "Автомобильная дорога П-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 - км 5,650" с ВЛ-10 кВ №1464 ПС-110 КПД выполнить с учётом следующих технических условий (ТУ):

1. Пересечение реконструируемой автодороги с ВЛ-10 кВ №1464 ПС-110 КПД выполнить в соответствии с ТКП 339-2011 (02230).
2. Рабочие чертежи с расчётными габаритами:
 - по горизонтали от проектируемой автодороги до опор ВЛ, ограничивающих пролёт пересечений;
 - по вертикали от проводов ВЛ до полотна проектируемой автодороги согласовать филиалом "Гомельские электрические сети".
3. В случае необходимости переустройства ВЛ-10кВ №1464, проектные решения согласовать с Гомельским сельским РЭС (г.Гомель, ул.Горбатова, 82).
4. Проект производства работ в охранной зоне ВЛ-10 кВ согласовать с филиалом "Гомельские электрические сети" и Гомельским сельским РЭС.
5. Срок действия настоящих ТУ - 2 года.

Главный инженер филиала


В.С.Лавринович

Дашкевич 319265


А.П.Бетанов

КУП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
от: 13.12.2022
№ 15-1/0626

0119572

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		139



Гомельское республиканское унитарное
предприятие электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФІЛІАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГО»

ул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тел./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelenergo.by
р/р ВУ57АКВВ30121367900123000000
Гомельское областное управление № 300
ААТ «ААБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: АКВВВУ2Х УНП 400069497

13.XII.2022 № 08-29/14125
На № 15-1/0626/3 ад 30.XII.2022



Гомельское республиканское унитарное
предприятие электроэнергетики
«Гомельэнерго»

ФІЛІАЛ
«ГОМЕЛЬСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
РУП «ГОМЕЛЬЭНЕРГО»

ул. Барыкина, 252, 246020, г. Гомель
тел./факс: +375 (232) 20 29 75
e-mail: gomeles@gomelenergo.by
р/р ВУ57АКВВ30121367900123000000
Гомельское областное управление № 300
ОАО «АСБ Беларусбанк»
BIC SWIFT: АКВВВУ2Х УНП 400069497

«Архитектурно-планировочное
бюро УАиГ»

Технические условия на вынос и
переустройство кабельных линий
связи филиала Гомельские
электрические сети

1. Вынос и переустройство сетей связи филиала ГЭС, попадающих под реконструкцию автомобильной дороги по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650», необходимо выполнить с учетом следующих технических условий:

1.1. Провести вынос кабелей электросвязи из пятна строительства на расстояние не менее 2-х метров от подошвы проектируемой насыпи. Строительство сетей связи обеспечить в соответствии с требованиями ТКП 211-2010 (02140).

1.2. Трассу выноски, места перехвата кабеля, а также протяженность выносимого кабеля определить на этапе проектирования, рабочие чертежи согласовать с представителями службы ССДТУ филиала ГЭС.

1.3. В грунте проложены следующие магистральные кабели связи филиала ГЭС:

1.3.1. магистральный кабель связи ГЭС - НУП 1/1 марки МКССтШн 4x4x1,2 общей протяженностью 13200 метров;

1.3.2. магистральный кабель связи ГЭС - ТЭЦ-2 марки МКССтШн 4x4x1,2 общей протяженностью 8500 метров;

1.4. Объем переустройства, трассы прокладки кабелей связи и места монтажа муфт согласовать со службой средств диспетчерского и технологического управления (ССДТУ) филиала ГЭС.

1.5. При выноске магистральных кабелей связи ГЭС – ТЭЦ-2 марки МКССтШн 4x4x1,2; ГЭС - НУП 1/1 марки МКССтШн 4x4x1,2 предусмотреть прокладку грозозащитного троса.

1.6. Для кабеля связи ГЭС - НУП 1/1 в месте его перехода через существующую автодорогу предусмотреть перепрокладку в ПНД трубе D=100 мм на ширину не менее 2 метров от края подошвы проектируемой насыпи с обеих сторон дороги и параллельную прокладку резервной трубы.

1.7. Предусмотреть прокладку ПНД трубы D=100 мм для проектируемой ВОЛС ГСМ-330 – Борщёвка.

1.7.1. Местоположение, диаметр, длину и материал футляра согласовать со филиалом «Инженерный центр» РУП «Гомельэнерго».

К/УП «Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ»
от 22.12.2022
№ 15-1/0626

0119574

										Стр.
										140
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	53 / 20 – ОВОС				

2. Поставка материалов и оборудования для выполнения работ и сами работы на основании пункта 12 главы 2 «Правил охраны линий и сооружений связи и радиотелефонии в Республике Беларусь», утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 19 августа 2006 года № 1058, проводятся за счет заказчика. Потребное количество кабеля и расходных материалов (муфты, гильзы) определить совместно с представителями ССДТУ филиала ГЭС на стадии проектирования.

3. По окончании работ предъявить исполнительную документацию и кабели связи для технического осмотра комиссии филиала ГЭС.

4. После прокладки и переключения кабелей связи обеспечить демонтаж передачи демонтированного кабеля связи по акту в ССДТУ филиала ГЭС.

5. Настоящие технические условия действуют:
В течении 2-х лет – с даты их выдачи до начала монтажно-строительных работ, после начала строительно-монтажных работ – до приемки объекта в эксплуатацию.

Главный инженер



В.С. Лавринович

Гршевич 260535



А.Л. Бетанов

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							141
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Дзяржаўнае вытворчае аб'яднанне
электраэнергетыкі «БЕЛЭНЕРГА»

Гомельскія рэспубліканскія ўнітарнае
прадпрыемства электраэнергетыкі «Гомельэнерга»
(ПУН «ГОМЕЛЬЭНЕРГА»)

а/д. Фрунзе, 9, 246001, г. Гомель
тэл. +375 (232) 50 95 54 – прыёмная
факс: +375 (232) 50 95 56, 50 95 58
e-mail: energia@gomelenergo.by
https://www.gomelenergo.by
р/р BY55AKВВ30120882600653000000
Гомельскае абласное ўпраўленне № 300
ААТ «АДБ Беларусьбанк»
ВІС SWIFT: АКВВВУ2Х УНП1 400060497

09.12.2022 № 18-23/16112
На № 15-1/0626/4 ад 30.11.2022



Получено по СМДО 001.05029

Государственное производственное объединение
электроэнергетики «БЕЛЭНЕРГО»

Гомельские республиканские унитарные
предприятия электроэнергетики «Гомельэнерга»
(ПУН «ГОМЕЛЬЭНЕРГО»)

а/д. Фрунзе, 9, 246001, г. Гомель
тэл. +375 (232) 50 95 54 – прыёмная
факс: +375 (232) 50 95 56, 50 95 58
e-mail: energia@gomelenergo.by
https://www.gomelenergo.by
р/р BY55AKВВ30120882600653000000
Гомельскае абласное ўпраўленне № 300
ААТ «АДБ Беларусьбанк»
ВІС SWIFT: АКВВВУ2Х УНП1 400060497

Начальнику
КУП "Архитектурно-
планировочное бюро УАиГ"
Гусаковой Н.И.
ул. Пролетарская, 43,
246050, г. Гомель

Гомельские ЭС

О технических условиях

Размещение автомобильной дороги по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650» вблизи существующих ВЛ-330 кВ Гомсельмаш – Мозырь, ВЛ-110 кВ №1, №2, №3, №4 ТЭЦ-26 – Гомсельмаш, выполнить с учетом следующих технических условий:

1. Пересечения и сближения автомобильной дороги с ВЛ-110-330 кВ выполнить в соответствии с ТКП 339-2011 (02230);
2. В случае обнаружения в процессе выполнения земляных работ заземлителей опор ВЛ 110-330 кВ выполнить их переустройство в соответствии с ТКП 339-2011 (02230) с вызовом на место представителя Гомельских ЭС;
3. Запрещается устройство в охранных зонах ВЛ 110-330 кВ площадок для складирования материалов и стоянки техники при строительстве объекта;
4. Проект производства работ в охранных зонах ВЛ 110-330 кВ согласовать с Гомельскими ЭС;
5. Размещение объекта в охранных зонах существующих ЛЭП 0,4 – 10 кВ согласовать с Гомельскими ЭС;
6. Срок действия настоящих технических условий устанавливается:
 - в течение двух лет - до начала строительно-монтажных работ,
 - после начала строительно-монтажных работ - до приёмки объекта в эксплуатацию.

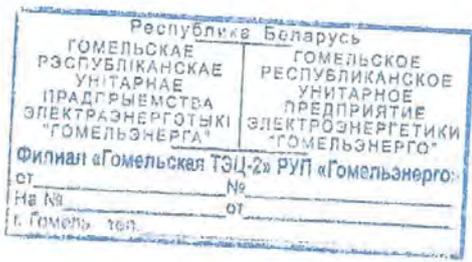
И.о. первого заместителя генерального
директора – главного инженера –
заместитель главного инженера

С.С.Игнатьюк

18 Правленна 796340



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата



ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 18-22 от 26.12.2022г.

на вынос и переустройство сетей связи филиала «Гомельская ТЭЦ-2» РУП «Гомельэнерго», при параллельном следовании и пересечении кабельной линией связи по объекту: «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».

1. Все работы выполнять в соответствии с ТКП 211-2010 (02140) «Линейно-кабельные сооружения электросвязи. Правила проектирования.»

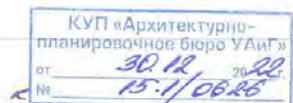
2. При выполнении работ, обеспечить сохранность существующих линейных сооружений связи. В случае повреждения обеспечить их полное восстановление.

3. Отключённые кабели связи (ТЗПАШп - 4x4x1,2 (ТЭЦ-2)), попавшие в зону строительства демонтировать и передать филиалу «Гомельская ТЭЦ-2» РУП «Гомельэнерго» СДТУ для сдачи в металлолом (цветмет).

4. Тип используемого волоконно-оптического кабеля связи «Гомельская ТЭЦ-2 – ГЭС» (ВОЛС ТЭЦ-2) – ОМЗКГМ-10-0,1-0,22-32, (7,0), кабель одномодовый, с бронёй, ВОК-32. Общая длина – 8900м.

5. Для кабеля связи «Гомельская ТЭЦ-2 – ГЭС» (ВОЛС ТЭЦ-2 на плане 272/22-АД) необходимо:

5.1 В месте его перехода через существующую автодорогу на н.п. «Залипье», в районе остановки «Залипье» (см. проект «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км.3,840 – км. 5,650, 273/22-АД, лист1) и при переходе автодороги (лист 3) обеспечить наращивание футляра на ширину не менее 2 метров от края подошвы проектируемой насыпи с обеих сторон дороги.



						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		143

5.2 В районе остановки «Залипье» (см. проект «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км.3,840 – км. 5,650, 273/22-АД, лист1) обеспечить защиту ВОК-32 футляром при пересечении его вело-пешеходной дорожкой на ширину не менее 2 метров от края дорожки с обеих сторон дорожки. Дополнительно защитить ВОК -32 футляром в обочине вело-пешеходной дорожки за остановкой «Залипье».

5.3 В районе остановки (см. проект «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км.3,840 – км. 5,650, 273/22-АД, лист 3, 4) обеспечить выносу ВОК-32 от существующей муфты №4 до проектируемой муфты №4.1 из пятна строительства дороги. Места расположения муфт уточнить у филиала «Гомельская ТЭЦ-2. (см. проект «Реконструкция кабельной линии связи Гомельской ТЭЦ-2. 410.ПР-П5-АН-СС, лист 12, лист 13).

5.4 Оптические муфты с запасом ВОК (по 20 метров с каждой стороны), расположить в ПЭТ колодцах с герметичными вводами и закопать данные колодцы на глубину 1.2 м от низа колодца. Сверху колодцев положить некондиционную железобетонную плиту 750x750 мм. Примерный тип ПЭТ колодцев – КОТм-1.1-ССД (колодец оперативного доступа КОД).

5.5 Обозначить места переключений, места установки муфт, переходов кабеля связи через автодорогу замерными столбиками, пикетами с информационными табличками

5.6 Выполненные работы по обеспечению наращивания футляра, установки ПЭТ колодцев, до засыпки траншей, предъявить представителю филиала «Гомельская ТЭЦ-2».

6. Объем переустройства, трассы прокладки кабелей связи и места монтажа муфт согласовать с участком средств диспетчерского и технологического управления (участок СДТУ) филиала «Гомельская ТЭЦ-2». Работы, связанные с вызовом представителей службы СДТУ согласовывать заранее (7-10 дней).

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							144
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

7. По всем вопросам, касающихся производства земляных работ в охранной зоне линий и сооружений связи участка СДТУ филиала «Гомельская ТЭЦ-2», обращаться по адресу: г.Гомель, проезд Энергостроителей,2, тел. в Гомеле 49-16-90, моб. +375 33 9011390.

8. Технические условия имеют срок действия один год. Филиал «Гомельская ТЭЦ-2» оставляет за собой право вносить изменения в выданные технические условия.

Главный инженер

Начальник ПТО

Начальник ЭЦ



Ф.И.Воробьев

Е.А.Ветоха

С.Н.Новик

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							145
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

МІНІСТЭРСТВА ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ
І АХОВЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«РЭСПУБЛІКАНСКІ ЦЭНТР ПА ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ,
КАНТРОЛЬ РАДЫЕАКТЫўНАГА ЗАБРУДЖВАЊНЯ І
МАНІТОРЫНГУ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»

ФІЛІЯЛ «ГОМЕЛЬСКІ АБЛАСНЫ ЦЭНТР
ПА ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ І МАНІТОРЫНГУ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(ФІЛІЯЛ «ГОМЕЛЬАБЛГІДРАМЕТ»)

вул. Карбышава, 10, 246029, г. Гомель
тэл./факс (0232) 26 03 50

Е-mail: kanc@goml.pogoda.by

р.р. № ВУ72АКВВ36049000009973000000

ГАУ №300 ААТ «АСБ Беларусбанк», г.Гомеля

ВІС SWIFT АКВВВУ2Х

АКПА 382155423002, УНП 401164232

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «РЕСПУБЛИКАНСКИЙ
ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»

ФИЛИАЛ «ГОМЕЛЬСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(ФИЛИАЛ «ГОМЕЛЬОБЛГИДРОМЕТ»)

ул. Карбышева, 10, 246029, г. Гомель
тел./факс (0232) 26 03 50

Е-mail: kanc@goml.pogoda.by

р.сч. № ВУ72АКВВ36049000009973000000

ГОУ №300 ОАО «АСБ Беларусбанк», г.Гомеля

ВІС SWIFT АКВВВУ2Х

ОКПО 382155423002, УНП 401164232

11.10.2022 № 784/1

На № _____ от _____

КПРСУП «Гомельоблдорстрой»

О предоставлении
специализированной
экологической информации

Филиал «Гомельоблгидромет» предоставляет специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе для объекта: «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840 –км 5,650»), расположенного в черте города Гомеля (согласно схеме).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

Наименование загрязняющего вещества	Нормативы качества атмосферного воздуха (ПДК), мкг/м ³			Значения концентраций, мкг/м ³				Среднее	
	Максимальная разовая	Средне-суточная	Средне-годовая	При скорости ветра 0-2 м/с	При скорости ветра 3-6 м/с и направлении				
					С	В	Ю		З
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Твердые частицы ¹	300	150	100	53	173	173	173	173	149
ТЧ-10 ²	150	50	40	85	85	85	85	85	85
Серы диоксид	500	200	50	24	24	24	24	24	24
Углерода оксид	5000	3000	500	1182	1182	1182	1182	1182	1182
Азота диоксид	250	100	40	51	51	51	51	51	51
Фенол	10	7	3	1,3	1,1	1,1	1,0	0,7	1,0
Аммиак	200	-	-	26	26	26	26	26	26
Формальдегид	30	12	3	26	26	26	26	26	26
Бензол	100	40	10	10,8	6,8	6,8	6,8	6,8	7,6

Примечания:

¹ - твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль);

² - твердые частицы, фракции размером до 10 микрон.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Исходные элементы для дисперсии, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе г.Гомеля

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, T, °C									+25,9
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), T, °C									-4,2
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
7	7	11	10	21	18	15	11	6	январь
13	10	10	7	10	12	17	21	12	июль
9	10	13	11	15	14	14	14	9	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Отбор проб и проведение измерений, мониторинг. Качество воздуха. Порядок расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов с учетом периодичности, установленной приказом Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 29.10.2021 № 313-ОД «О некоторых вопросах организации проведения мониторинга атмосферного воздуха». Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе действительны до 31.12.2024 включительно.

Начальник филиала



25-9 Гашкур Н.В.
26-04-79

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		148

СОГЛАСОВАНО*

Исполнение обязанностей председателя,
первый заместитель председателя Гомельского
областного исполнительного комитета
Козал Д.И.
(подпись) (инициалы, фамилия)
2022 г.

Согласование производится в случае, если изъятие и
предоставление земельного участка относятся к
компетенции областного исполнительного комитета

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Гомельского
городского исполнительного
комитета

П.А.Кириченко
(подпись) (инициалы, фамилия)

« 14 » 01 2022 г.

**Занимать земельный участок
до получения свидетельства о
государственной регистрации
ЗАПРЕЩЕНО**

А К Т

выбора места размещения земельных участков для строительства и обслуживания автомобильной
дороги в целях реконструкции объекта

"Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073-км 5,850" расположенные
по адресу Гомельская обл., Гомельский район, на примыкании с существующим транспортным
кольцом на автодороге Н-4090

(наименование объекта)
коммунальное проектно-ремонтно-строительное унитарное предприятие "Гомельоблдорстрой"

(гражданин, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, заинтересованное в предоставлении земельного участка)

« 13 » 01 2022 г.

Комиссия, по выбору места размещения земельного участка, созданная решением
Гомельского городского исполнительного комитета от 08.02.2021 № 105 §2
в составе:

председателя комиссии — первого заместителя председателя Гомельского городского
(должность)

исполнительного комитета Германова А.Ф.
(фамилия, инициалы)
членов комиссии: начальника управления архитектуры
(должность члена комиссии)
и градостроительства горисполкома Морозова А.В.
(фамилия, инициалы)

начальника управления землеустройства Гомельского горисполкома
главы администрации Советского района г. Гомеля Редюка С.А.
главного государственного санитарного врача государственного учреждения «Городской центр гигиены и
эпидемиологии» Рубана Н.М.

начальника Гомельской городской и районной инспекции природных ресурсов
и охраны окружающей среды Литвинко К.Н.
начальника Гомельского городского отдела по чрезвычайным ситуациям Асадченко А.А.
директора Гомельского межрайонного производственного управления "Гомельмежрайгаз"
республиканского унитарного предприятия "Гомельоблгаз" Левинского И.А.
директора коммунального производственного унитарного предприятия «Гомельводоканал»

начальника Гомельского городского района электрических сетей Гомельского республиканского
унитарного предприятия электроэнергетики "Гомельэнерго" Химченкова М.М.
директора филиала «Гомельские тепловые сети» Гомельского республиканского унитарного предприятия
электроэнергетики "Гомельэнерго" Починка М.М.
начальника Гомельского узла эксплуатации и развития городской телефонной сети Гомельского филиала
республиканского унитарного предприятия электросвязи "Белтелеком" Дервенева Ю.Б.
начальника межрайонного отдела организации дорожного движения государственной автомобильной
инспекции управления внутренних дел Гомельского областного исполнительного комитета

генерального директора коммунального производственного унитарного предприятия Колесникова Р.А.
«Гомельоблтеплосеть» Петруковича А.А.
заместителя директора по архитектуре открытого акционерного общества по комплексному
проектированию объектов жилищно-гражданского назначения "Институт «Гомельгражданпроект»

директора открытого акционерного общества «Институт Гомельпроект» Бельтюкова В.В.
генерального директора коммунального производственного унитарного предприятия «Гомельское
городское ЖКХ» Тишкевича А.И.

главы администрации СЭЗ "Гомель-Ратон" Петренко А.Н.
юрисконсульта юридической службы УПП "Запад-Транснефтепродукт" Ежовой А.И.
зам.начальника НП "Гомель-3" УПП "Запад-Транснефтепродукт" Кузьменко С.А.
представителя Государственного предприятия «Гомельгеодезцентр» Неганова А.Ю.
в присутствии представителя КИРСУП "Гомельоблдорстрой" заместителя генерального директора
предприятия "Гомельоблдорстрой" Раздерищенко С.К.
(гражданин, индивидуальный предприниматель или представитель юридического лица)

заинтересованные в предоставлении земельного участка, представители других заинтересованных организаций (по решению местного исполнительного комитета), фамилия,
инициалы)

рассмотрела земельно-кадастровую документацию о размещении земельных участков для строительства и обслуживания автомобильной дороги в целях реконструкции объекта "Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073-км 5,850" расположенные по адресу Гомельская обл., Гомельский район, на примыкании с существующим транспортным кольцом на автодороге Н-4090 (далее - объект).

архитектурно-планировочного задания и технических условий на его инженерно-техническое обеспечение (в случае выбора места размещения земельного участка в г. Минске или областном центре юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю для строительства капитальных строений (зданий, сооружений).

1. Размещение объекта предусмотрено поручением Гомельского горисполкома расширением земляного полотна автомобильной дороги, устройства черырёх полосного транспорта движения, а также велодорожки и тротуара

Решение Президента Республики Беларусь, Совета Министров Республики Беларусь, Государственная программа, утверждённая Президентом Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь, производственная необходимость, план капитального строительства, решения вышестоящего органа о строительстве объекта, иное

2. В результате рассмотрения земельно-кадастровой документации, архитектурно-планировочного задания, технических условий на его инженерно-техническое обеспечение (в случае выбора места размещения земельного участка в г. Минске или областном центре юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю для строительства капитальных строений (зданий, сооружений) и учитывая требования нормативных правовых и технических нормативных правовых актов в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, санитарно-эпидемического благополучия населения, охраны окружающей среды, комиссия считает целесообразным размещение земельных участков, испрашиваемых для строительства объекта на землях:

Г. Гомеля, РУП "Гомельэнерго", Государственного опытного лесохозяйственного учреждения "Гомельский опытный лесхоз", ОАО "Комбинат "Восток", КСУП "Брилево", КПРСУП "Гомельоблдорстрой"

со следующими условиями предоставления и (или) временного занятия (без изъятия земель) земельными участками: снятия, сохранения и использования плодородного слоя почвы согласно разработанной

проектной документации в установленном порядке; возмещения убытков, потерь сельскохозяйственного производства в установленном порядке; компенсации возможного вредного воздействия на объекты животного мира и среду их обитания в соответствии со статьёй 23 Закона

Республики Беларусь "О животном мире"; проектирование объекта вести в согласованных границах; оказания минимального отрицательного воздействия на окружающую среду;

при выполнении условий РУП "Гомельэнерго", при выполнении технических условий ГО "Гомельмелиоводхоз", при выполнении условий филиала "Гомельские тепловые сети" РУП "Гомельэнерго", при выполнении условий КСУП "Брилево"

Земельные участки имеют ограничения (обременения) прав в использовании

в связи с их расположением в охранных зонах объектов инженерной инфраструктуры (охранная зона электрических сетей свыше 1000 В, линий, сооружений электросвязи и радиофикации, зона санитарной охраны водопроводных сооружений, охранная зона сетей и сооружений теплоснабжения, охранная зона объектов газораспределительной системы, охранная зона магистральных трубопроводов), на природных территориях, подлежащих специальной охране (водоохранная зона рек и водоемов, прибрежная полоса рек и водоемов)

3. Земельные участки испрашиваются в постоянное пользование, во временное пользование, сроком на 17 месяцев

на земельный участок, временное занятие (без изъятия земель)

4. Характеристика земельных участков, выбранных для строительства объекта

№ п.п.	Показатели	Единица измерения	Значения
1.	Общая площадь земельного участка	га	13,5650
2.	Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе:	га	12,8732
	сельскохозяйственные земли, из них	га	6,9756
	пахотные земли	га	2,4541
	залежные земли	га	----
	земли под постоянными культурами	га	----
	луговые земли	га	4,5215
	другие виды земель	га	5,8976
3.	Земли населенных пунктов, садоводческих товариществ, дачных кооперативов	га	0,1705
4.	Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и иного назначения	га	0,1885
5.	Земли природоохранного, оздоровительного, рекреационного, историко-культурного назначения	га	
6.	Земли лесного фонда	га	0,3328
	в том числе:		
	природоохранные леса/из них лесные земли**	га	
	рекреационно-оздоровительные леса,/из них лесные земли**	га	0,3328/0,3328
	защитные леса/из них лесные земли**	га	
	эксплуатационные леса/из них лесные земли**	га	
	леса первой группы/из них лесные земли***	га	
	леса второй группы/из них лесные земли***	га	
7.	Земли водного фонда	га	
8.	Земли запаса	га	
9.	Ориентировочные суммы убытков	руб.	11 562,89
10.	Ориентировочные суммы потерь сельскохозяйственного производства	руб.	43 671,78
11.	Ориентировочные суммы потерь лесохозяйственного производства	руб.	10 874,91
12.	Кадастровая стоимость земельного участка	руб.	----
13.	Балл плодородия почв земельного участка		----

** Категория лесов указывается при наличии лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке с 31 декабря 2016г., а также лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке до 31 декабря 2016г. и приведенных в соответствие с Лесным кодексом Республики Беларусь.

*** Группа лесов указывается при наличии лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке до 31 декабря 2016г. и не приведенных в соответствие с Лесным кодексом Республики Беларусь.

СОГЛАСОВАНО *

Председатель Гомельского
областного исполнительного комитета



Г.М.Соловей
(инициалы, фамилия)
2021 г.

*Согласование производится в случае, если
испытание и предоставление земельного
участка относятся к компетенции областного
исполнительного комитета

УТВЕРЖДЕНО

Председатель Гомельского
районного исполнительного комитета



С.В.Ермолицкий
(инициалы, фамилия)
2021 г.

АКТ

выбора места размещения земельных участков

для реконструкции автомобильной дороги по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1.073-5.850»

(наименование объекта)

коммунальным проектно-ремонтно-строительным унитарным предприятием «Гомельоблдорстрой»

(гражданин, индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, заинтересованные в предоставлении земельных участков)

Об Об 2021 г.

Комиссия по выбору места размещения земельных участков, созданная решением Гомельского районного исполнительного комитета от «12» февраля 2018 № 7-41, в редакции решения Гомельского районного исполнительного комитета от «06» октября 2020 № 45-30 (далее – комиссия), в составе:

- председателя комиссии: – первого заместителя председателя Гомельского районного исполнительного комитета Жерносекова А.В. (фамилия, инициалы)
- членов комиссии: заместителя председателя райисполкома, заместителя председателя комиссии Мохарева А.В. (фамилия, инициалы)
- секретаря комиссии – начальника отдела землеустройства и земельного кадастра управления землеустройства Гомельского райисполкома Соломенной А.Г.
- начальника управления землеустройства Гомельского райисполкома Чумаковой Е.П.
- начальника отдела архитектуры и строительства райисполкома Казьминой А.И.
- главного государственного санитарного врача Гомельского района Фроловой О.Г.
- начальника Гомельской горрайинспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды Литвинко К.Н.
- начальника Гомельского районного отдела по чрезвычайным ситуациям учреждения «Гомельское областное управление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь» Егерова И.М.
- начальника филиала «Гомельские электрические сети» республиканского унитарного предприятия «Гомельэнерго» Гомельский сельский район электрических сетей Невмержицкого С.Н.
- начальника производственно-технического отдела коммунального производственного унитарного предприятия «Гомельводоканал» Калиниченко П.В.
- начальника Гомельского зонального узла электросвязи Гомельского филиала республиканского унитарного предприятия электросвязи «Белтелеком» Дубадела С.А.
- заместителя директора коммунального унитарного дочернего предприятия «Управление капитального строительства Гомельского района» Краснобаева А.В.
- главного инженера филиала «Гомельское производственное управление» республиканского производственного унитарного предприятия «Гомельоблгаз» Чижова Н.Н.
- директора коммунального жилищного унитарного предприятия «Гомельский райжилкомхоз» Плескачевского Е.Л.
- представителя государственного предприятия «Проектный институт «Гомельгипрозем» Ульянчик Н.В.
- в присутствии заместителя генерального директора КПРСУП «Гомельоблдорстрой» Раздерищенко С.К.

(гражданин, индивидуальный предприниматель или представитель юридического лица, заинтересованные в предоставлении земельного участка представители других заинтересованных организаций (по решению местного исполнительного комитета), фамилия, инициалы)

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							153
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

рассмотрела земельно-кадастровую документацию о размещении земельных участков для реконструкции автомобильной дороги по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073-5,850» (далее - объект),

(наименование объекта)

архитектурно-планировочное задание и технические условия на его инженерно-техническое обеспечение (в случае выбора места размещения земельного участка в г.Минске или областном центре юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю для строительства капитальных строений (зданий, сооружений).

1. Размещение объекта предусмотрено производственной необходимостью

(решение Президента Республики Беларусь, Совета Министров Республики Беларусь,

государственная программа, утвержденная Президентом Республики Беларусь или

Советом Министров Республики Беларусь, производственная необходимость,

план капитального строительства, решение вышестоящего органа о строительстве объекта, иное)

2. В результате рассмотрения земельно-кадастровой документации, архитектурно-планировочного задания и технических условий на его инженерно-техническое обеспечение (в случае выбора места размещения земельного участка в г.Минске или областном центре юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю для строительства капитальных строений (зданий, сооружений) и, учитывая требования нормативных правовых и технических нормативных правовых актов в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, охраны окружающей среды, комиссия считает целесообразным размещение земельных участков, испрашиваемых для строительства объекта, на землях ОАО «Комбинат «Восток»

(наименование землепользователя)

со следующими условиями предоставления и (или) временного занятия (без изъятия земель) земельных участков:

снятия, сохранения и использования плодородного слоя почвы согласно разработанной проектной документации в установленном порядке: возмещения убытков, потерь сельскохозяйственного

использования получаемой древесины, возмещение убытков, потерь сельскохозяйственного производства; оказания минимального отрицательного воздействия на окружающую среду: компенсации

(если они имеют место), необходимость проведения почвенных и агрохимических обследований, оценки воздействия объекта на

возможного вредного воздействия на объекты животного мира и среду их обитания в соответствии со

статьей 23 Закона Республики Беларусь «О животном мире»: проектом необходимо предусмотреть (при

возможности) мероприятия по восстановлению мелиоративных систем в случае их нарушения; проектирования объекта в согласованных границах, соблюдения условий РУП «Гомельэнерго».

Земельные участки имеют ограничения (обременения) прав в использовании в связи с расположением

(наименование ограничений (обременений) прав на земельный участок)

в охранных зонах электрических сетей напряжением свыше 1000 вольт, в придорожных полосах (контролируемых зонах) автомобильных дорог, на природных территориях, подлежащих специальной охране (в прибрежной полосе кан. Мильчанская и в водоохранной зоне кан. Мильчанская), на территории, подвергшейся радиоактивному загрязнению (зона проживания с периодическим радиационным контролем), на мелиорируемых (мелиорированных) землях.

3. Земельные участки испрашиваются в постоянное пользование, во временное пользование.

(вид вещного права на земельный участок, временное занятие (без изъятия земель)

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							154
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

4. Характеристика земельных участков, выбранных для строительства объекта:

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Значение
1	Общая площадь земельных участков	га	0,2847
2	Земли сельскохозяйственного назначения, в том числе:	га	0,2847
	сельскохозяйственные земли, из них	га	0,2721
	пахотные земли	га	0,2721
	залежные земли	га	
	земли под постоянными культурами	га	
	луговые земли	га	
	другие виды земель	га	0,0126
3	Земли населенных пунктов, садоводческих товариществ, дачных кооперативов	га	
4	Земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны и иного назначения	га	
5	Земли природоохранного, оздоровительного, рекреационного, историко-культурного назначения	га	
6	Земли лесного фонда	га	
	в том числе:		
	природоохранные леса/из них лесные земли **	га	
	рекреационно-оздоровительные леса./из них лесные земли **	га	
	защитные леса/из них лесные земли **	га	
	эксплуатационные леса/из них лесные земли **	га	
	леса первой группы/из них лесные земли***	га	
	леса второй группы/из них лесные земли***	га	
7	Земли водного фонда	га	
8	Земли запаса	га	
9	Ориентировочные суммы убытков	руб.	2168,67
10	Ориентировочные суммы потерь сельскохозяйственного производства	руб.	8463,89
11	Ориентировочные суммы потерь лесохозяйственного производства	руб.	
12	Кадастровая стоимость земельных участков	руб.	
13	Балл плодородия почв земельных участков		19.1

** Категория лесов указывается при наличии лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке с 31 декабря 2016 г., а также лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке до 31 декабря 2016 г. и приведенных в соответствие с Лесным кодексом Республики Беларусь.

*** Группа лесов указывается при наличии лесоустроительных проектов, утвержденных в установленном порядке до 31 декабря 2016 г. и не приведенных в соответствие с Лесным кодексом Республики Беларусь.

Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь
Республиканское специализированное унитарное предприятие "Полесье"

ЛАБОРАТОРИЯ РАДИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

246 009, Гомельский район, п.Победа, пер. Зеленый, 16

Лаборатория радиационной безопасности
аккредитована Государственным
предприятием «БГЦА» на соответствии
требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025. ВУ/112
2.2267 действует до 25.06.2025 г.

"Утверждаю"
Директор РСУН «Полесье»
А.Г. Лапухин

17 октября 2022 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

" 17 " октября 20 22 г.

№ 80/22

Лист - 1
Листов - 2

1. Наименование и адрес организации (заказчика): Филиал – Предприятие комплексного проектирования «Гомельдорпроект».
2. Наименование объекта испытаний: «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи, км 3,840 – км 5,650».
- Проба №1 – грунт;
- Проба №2 – бой бетона;
- Проба №3 – лом асфальтобетона;
- Проба №4 – щебеночно-песчаная смесь.
3. Дата проведения испытаний: « 14 » октября 2022г.
4. Размер (номер) партии: образцы предоставлены Заказчиком.
5. Место отбора проб (образцов) на испытания: образцы предоставлены Заказчиком.
6. Акт отбора проб: -
7. ТНПА, устанавливающие метод отбора проб: -
8. ТНПА, устанавливающие требования к объекту: Приложение 4 к Гигиеническому нормативу «Критерии оценки радиационного воздействия»
9. ТНПА, устанавливающие метод измерений: МВИ.МН 1823-2007 методика измерений объемной и удельной активности гамма-излучающих радионуклидов ¹³⁷Cs, ⁴⁰K в воде, продуктах питания, сельскохозяйственном сырье и кормах, промышленном сырье, продукции лесного хозяйства, других объектах окружающей среды, удельной эффективной активности естественных радионуклидов в строительных материалах, а также удельной активности ¹³⁷Cs, ⁴⁰K, ²²⁶Ra, ²³²Th в почве на гамма-радиометре спектрометрического типа РКГ-АТ1320.
10. Средства измерений: Гамма-радиометр РКГ-АТ1320А, зав. №20156 свид. о калибровке ВУ0004685 от 04.02.2022, свид. о поверке № 15-0064264-8022 до 03.02.2023; МКС АТ6130, зав. № 22002, свид. о поверке 15-0064465-8022 до 11.03.2023, свид. о калибровке № ВУ0004716 от 25.03.2022; ИВА 6НД, зав. № 20277, свид. о поверке № 15-0228860-5022 до 14.09.2023, весы электронные настольные МК-3.2-А20 зав.№91849 клеймо ГМ0195821 до декабря 2022 года.

Приложение 17 РК ЛРБ 02-2021

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							157
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

11. Место осуществления лабораторной деятельности: помещение лаборатории радиационной безопасности, 246009, Гомельский район, п. Победа, пер. Зеленый, 16

12. Условия проведения измерений: температура 16,9°C, относительная влажность 57,6 %, атмосферное давление 747,3 мм р.ст., мощность дозы гамма-излучения 0,10 мкЗв/час

13. Результаты испытаний:

№ п-п	№ измерения по рабочему журналу	Уровень изъятия и освобождения от контроля, Бк/кг	Результаты испытаний УА Cs-137, Бк/кг
1	2	3	4
1	397 (Проба 1)	10000	18,09 ± 3,62
2	398 (Проба 2)	10000	18,09 ± 3,62
3	399 (Проба 3)	10000	22,13 ± 4,43
4	400 (Проба 4)	10000	38,76 ± 7,75

* Неопределенность рассчитывается по требованию заказчика.

Измерения выполнил: Бойдак И.Л. (подпись) ведущий инженер-радиолог Бойдак И.Л. (должность, Ф.И.О.)

Заключение: 1. Активность исследованных образцов по Cs-137 не превышает уровень изъятия и освобождения от контроля (10 000 Бк/кг) согласно приложению №4 Гигиенического норматива «Критерии оценки радиационного воздействия», утв. Постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь 28.12.2013 г. №213.

2. Согласно Санитарным нормам и правилам «Требования к обеспечению радиационной безопасности персонала и населения при обращении с радиоактивными отходами» - не являются радиоактивными отходами и подлежат дальнейшему обращению согласно законодательству об отходах Республики Беларусь.

Проверил ведущий инженер-радиолог: Бойдак И.Л. (подпись) Бойдак И.Л. (Ф.И.О.)

Настоящий протокол оформлен на 2-х листах в 2-х экземплярах и направлен:

- ЛРБ РСУП «Полесье»
- ПКП «Гомельдорпроект»

Размножение протокола возможно только с письменного разрешения начальника ЛРБ
Результаты относятся только к объекту прошедшему испытание

Приложение 17 РК ЛРБ 02-2021

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		158

ОТ : ИНСПЕКЦИЯ

ФАК

2022 20:38 СТР1

Міністэрства прыродных рэсурсаў і
аховы навакольнага асяроддзя Рэспублікі
Беларусь

Гомельская гарадская і
раённая інспекцыя
прыродных рэсурсаў і аховы
навакольнага асяроддзя

246000, г. Гомель, вул. Жарноўская, 24
тэл.факс 34-12-62, 34-12-39
e-mail: gomproos@mail.gomel.by

*Ваўдэерз А.В.
Сашчук С.А.*

*Для сведзення
17.11.22*

ных рэсурсаў і
аховы Рэспублікі
Беларусь

Гомельская і
раённая інспекцыя
прыродных рэсурсаў і аховы
навакольнага асяроддзя

Жарноўскага, 24
34-12-39
nil.gomel.by

От 17.11.2022 № 0.2/15
На № 10-03/1177 От 10.11.2022

Т»

ул.Красноармейская, 28, 246017 г.Гомель,
т/ф 344734

О предоставлении информации

Гомельская городская и районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды (далее – инспекция) рассмотрела письмо ПКП «Гомельдорпроект» от 10.11.2022 №10-03/1177 «О предоставлении информации», и сообщает.

По имеющейся в инспекции информации на запрашиваемом вами земельном участке, где будут проводиться работы по расширению автодороги (а/д Н4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи от ул.Объездная г.Гомеля до кольцевого пересечения с а/д М-8) особо охраняемые природные территории, их охранные зоны, территории, зарезервированные для объявления особо охраняемыми природными территориями, места произрастания дикорастущих растений и места обитания диких животных, относящихся к видам, включенным в Красную книгу Республики Беларусь, типичные и редкие природные ландшафты и биотопы, переданные под охрану пользователям земельных участков и водных объектов, на учете не состоят.

Начальник инспекции



К.Н.Литвинко

Дедков 341257

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		159

ва сельскай гаспадаркі
ня Рэспублікі Беларусь

унітарнае прадпрыемства

ацыйна-абласная практычна-
ная станцыя хімізацыі
сельскай гаспадаркі



Міністэрства сельскага і ляснога
прадзюства Рэспублікі Беларусь

Камунальнае унітарнае прадпрыемства

Гомельская абласная праектна-
высвятельская станцыя хімізацыі
сельскага гаспадарства

Р/с BY 68BARB30122005800130000000
г. Мінск, ОАО «БЕЛАГРОПРОМБАНК»,
БІК ВАРВВУ2Х, УНП 400082363,
ОКПО 14466972
г. Гомель, пр-кт Кастрычніка, 25
Факс 33 22 47, тэл. 28 63 49

Р/с BY 68BARB30122005800130000000
г. Мінск, ОАО «БЕЛАГРОПРОМБАНК»,
БІК ВАРВВУ2Х, УНП 400082363,
ОКПО 14466972
246029, г. Гомель, пр-кт Окцябры, 25
Факс 33 22 47, тэл. 28 63 49

28.01.2022 № 40

№ _____ от _____

О предоставлении данных

Директору КТ-ГУП
«ГОМЕЛЬГЕОДЕЗЦЕНТР»
Чикину А.И.

КУП «Гомельская ОПИСХ», согласно Вашего письма №191 от 18.01.2022г.,
предоставляет информацию по средневзвешенным агрохимическим показателям
по минеральным почвам ОАО «Комбинат Восток» и КСУП «Брилёво».

Средневзвешенные показатели	ОАО «Комбинат Восток»	КСУП «Брилёво»
Пахотные земли		
Кислотность	6,02	6,47
Содержание гумуса, %	2,68	2,61
P ₂ O ₅ , мг/кг <i>очень высокие</i>	305	322
K ₂ O, мг/кг <i>камень</i>	211	246
Улучшенные луговые земли		
Кислотность	6,04	-
Содержание гумуса, %	3,04	-
P ₂ O ₅ , мг/кг	185	-
K ₂ O, мг/кг	151	-

Директор

Подоляк А.Г.

Тужик О.В. 8 0232 999 314

19



Министерство сельского хозяйства и
продовольствия Республики Беларусь

Коммунальное унитарное предприятие

Гомельская областная проектно-
изыскательская станция химизации
сельского хозяйства

Р/с ВУ 68ВАРВ30122005800130000000
г. Минск, ОАО «БЕЛАГРОПРОМБАНК»,
БИК ВАРВВУ2Х, УНП 400082363,
ОКПО 14466972
246029, г. Гомель, пр-кт Октября, 25
Факс 33 22 47, тел. 28 63 49

Директору КТ-ГУП
«ГОМЕЛЬЕОДЗЕНТР»
Чикину А.И.

ОАО «Гомельская ОПИСХ», согласно Вашего письма №191 от 18.01.2022г.,
предоставляю информацию по средневзвешенным агрохимическим показателям
пахотных почв ОАО «Комбинат Восток» и КСУП «Брилёво».

Средневзвешенные показатели	ОАО «Комбинат Восток»	КСУП «Брилёво»
Пахотные земли		
Содержание гумуса, %	6,02	6,47
Содержание азота, %	2,68	2,61
Содержание фосфора, мг/кг	305	322
Содержание калия, мг/кг	211	246
Улучшенные луговые земли		
Содержание гумуса, %	6,04	-
Содержание азота, %	3,04	-
Содержание фосфора, мг/кг	185	-
Содержание калия, мг/кг	151	-

Директор

Подольяк А.Г.

Тел. 28 63 49

13

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

*шум
т/р потыш*

**МІНІСТЭРСТВА
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**



вул. Калектарная, 10, 220048 г.Мінск
Тэл. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belrus.by
Р/р № 350490000111 ААБ «Беларусбанк»
г. Мінск, код 795, УНП 100519825, АЖПР 00023782

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Коллекторная, 10, 220048, г.Минск
Тел. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belrus.by
Р/р № 360490000111 АСБ «Беларусбанк»
г. Минск, код 795, УНП 100519825, ОКПО 00012382

30.05.2008 № №12-15/2397-вн

Институт "Гомельгражданпроект"
246044, г. Гомель,
ул. Первомайская, 6

На № _____ ад _____

О расчете выбросов
загрязняющих веществ от
механических транспортных
средств

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, рассмотрев письмо Институт "Гомельгражданпроект" сообщает следующее.

Минприроды провело анализ обращений проектных организаций по вопросу превышения получаемых по ОНД-86 «Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» приземных концентраций загрязняющих веществ, рассчитанных в соответствии с ТКП 17.08-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах». Минприроды полагает, что математическая модель, применяемая в ОНД-86, предусматривает оценку экологической опасности одиночных, точечных, площадных источников загрязнения атмосферы и применяемые в модели характеристики линейных источников не полностью соответствуют существующим характеристикам улично-дорожной сети и требуют дополнительного уточнения. При этом многие показатели могут задаваться проектировщиком произвольно и существенно влиять на результаты расчета, например, для расчета рассеивания выбросов от движения автомобилей по улице длиной 350 м применяется модель для одиночного стационарного источника высотой 5 метров, диаметром устья 0,5 см, что трудно сравнить с реально двигающимся транспортным потоком (диаметр выхлопной трубы автомобиля от 40 до 60 мм с высотой над уровнем земли 40-60 см). Следовательно, в настоящее время результаты расчета приземных концентраций загрязняющих веществ по ОНД-86 не могут быть применены для транспортных потоков в качестве нормативного показателя. При этом, учитывая достаточно высокую адекватность математической модели,

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							162
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

2
применяемой в ОНД-86 и рассчитанной на определение максимально возможных приземных концентраций, создаваемых стационарными источниками загрязнения атмосферы на расстоянии до 100 км, можно проводить косвенную оценку продолжительных процессов рассеивания загрязняющих веществ, и соответственно, косвенную оценку вредного воздействия улично-дорожной сети на прилегающий жилой массив. Таким образом, результаты расчета приземных концентраций по ОНД-86 могут быть косвенным критерием при поиске рационального проектного решения, но не могут быть применены в качестве нормативного показателя для проведения оценки допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Дополнительно информируем, что Минприроды готовит к утверждению Инструкцию по оценке последствий воздействия на окружающую среду выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов механическими транспортными средствами, в которой будет реализован механизм определения соответствия/не соответствия проектных решений по строительству, реконструкции, расширению, модернизации дорог, мест стоянки и хранения транспортных средств требованиям законодательства Республики Беларусь об охране окружающей среды на основе стоимостных показателей, которые определены с помощью параметров транспортных потоков и методологии оценки риска.

Предлагаем проводить оценку воздействия транспорта на основании проекта указанной Инструкции до момента ее принятия, что с одной стороны позволит провести ее апробацию, а с другой доказать состоятельность разрабатываемых институтом проектов.

Настоящее письмо может быть применено безотносительно адресата.

Первый заместитель Министра

А.Н. Алацкий

12. Пяличук 2007384
28.05.2008 Гомельский филиал проекта по транспорту

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							163
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Коллекторная, 10, 220004, г. Минск
тел. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by

№ 12-15/2397-вн

ПКП «Гомельдорпроект»
КПРСУП «Гомельоблдорстрой»

Об актуальности письма

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь рассмотрело обращение о предоставлении сведений об актуальности письма от 30.05.2008 г. № 12-15/2397-вн «О расчете выбросов загрязняющих веществ от механических транспортных средств» (далее – письмо) и сообщает, что вторая часть письма по-прежнему актуальна.

Также информируем, что положения Инструкции по оценке последствий воздействия на окружающую среду выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов механическими транспортными средствами, указанной в частях третьей и четвертой письма, включены в раздел 8 ТКП 17.08-03-2006 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах», введенный Изменением № 1 к ТКП (постановление Минприроды от 12.02.2009 г. № 2-Т «О внесении изменений в технические нормативные правовые акты в области охраны атмосферного воздуха»).

Таким образом, при разработке проектной документации по строительству, реконструкции, расширению, модернизации дорог, улиц, объектов тяготения механических транспортных средств и обосновании мероприятий по организации дорожного движения, следует руководствоваться положениями ТКП 17.08-03-2006 и Изменениями № 1 и № 2 к нему.

Заместитель Министра

И.М.Качановский

Пилишук 200-47-57

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
							164
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



**МІНІСТЭРСТВА
АРХІТЭКТУРЫ І БУДАЎНІЦТВА
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ**

ул. Мяснікова, 39, 220048, г. Мінск,
Тэл. 227 19 34, 227 26 42, факс (017) 200 74 24
E-mail: mas@mas.by
http://www.mas.by

**МИНИСТЕРСТВО
АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

ул. Мясникова, 39, 220048, г. Минск,
Тел. 227 19 34, 227 26 42, факс (017) 200 74 24
E-mail: mas@mas.by
http://www.mas.by

11.05.2012 № 06-2-05/3421

На № _____ от _____

ОАО «Институт
«Минскгражданпроект»
ул. Коллекторная, 20а,
226004, г. Минск

О разъяснении действующих норм

Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь совместно с РУП «Стройтехнорм» рассмотрело обращение ОАО «Институт «Минскгражданпроект» по вопросу методики расчета шума от транспортных потоков и сообщает следующее.

Действующие технические нормативные правовые акты в области архитектуры и строительства не устанавливают методику расчета шума от транспортных потоков.

При выполнении акустического расчета конкретного объекта выбор расчетной методики для определения уровня шума от транспортных потоков (из числа методик, изложенных в справочной литературе, а также нормативных актах других государств) должна осуществлять проектная организация. При этом пояснительная записка должна содержать исчерпывающую информацию в части применяемой методики расчета, исходных данных и результатов расчета.

Принимая во внимание отсутствие в действующих ТНПА методики расчета уровня шума от транспортных потоков, Минстройархитектуры до разработки соответствующих документов, считает возможным использование программы «Эколог-шум» фирмы «Интеграл» для расчета транспортных потоков при проектировании.

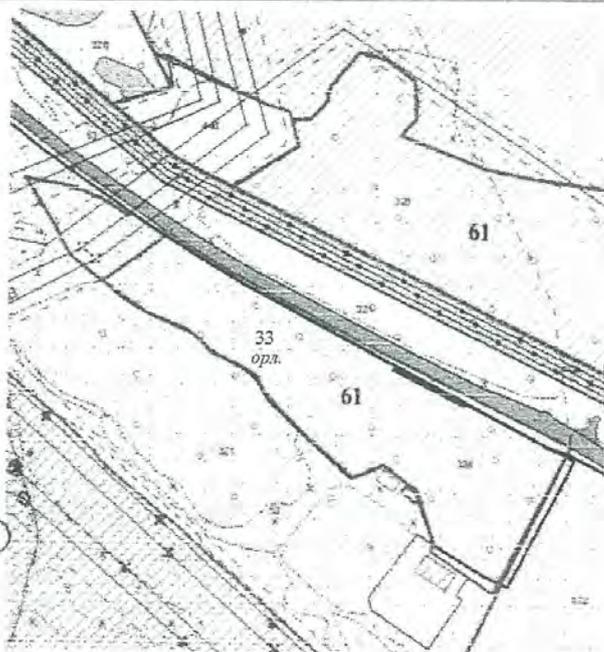
Первый заместитель Министра

 И.В.Архипова

06-2-05 Иванова 200 31 90
21.04.2012 Минскгражданпроект

						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		165

Лесотипологическая карта испрашиваемого земельного участка



Условные обозначения

- граница испрашиваемого земельного участка
- 61** граница и номер квартала
- 33** граница и номер таксационного выдела
- орл.* тип леса
- защитные леса (в границах водоохранных зон, первого и второго поясов ЗСО)
- ЛК лесные культуры, плантации

Распределение земель лесного фонда по типам леса

Категория: *(указать категорию)*

Типы леса	Общая площадь земель, га	В том числе, занятых лесными культурами, плантациями, га
Орляковый	0,0236	0,0236
Итого	0,0236	0,0236

Распределение земель лесного фонда по типам леса

Категория: защитные леса

Типы леса	Общая площадь земель, га	В том числе		
		занятых лесными культурами, плантациями, га	в границах водоохранных зон, первого и второго поясов зон санитарной охраны источников и систем питьевого водоснабжения, га	занятых лесными культурами, плантациями в границах водоохранных зон, первого и второго поясов зон санитарной охраны источников и систем питьевого водоснабжения, га
Орляковый	0,0236	0,0236	0,0236	0,0236
Итого	0,0236	0,0236	0,0236	0,0236

2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ
необходимых для определения убытков

«29» декабря 2021г.

О согласовании места размещения
земельного участка и их изъятия, и предоставления

1. Рассмотрев копию земельно-кадастрового плана (части плана)
Государственное лесохозяйственное учреждение «Гомельский опытный лесхоз»
(наименование юридического лица, ведущего лесное хозяйство)

согласовывает КПРСУП «Гомельоблдорстрой»
(наименование лица, заинтересованного в предоставлении земельного участка)

место размещения земельного участка площадью 0,0236 га, во временное пользование сроком на 17 месяцев для строительства и обслуживания автомобильной дороги в целях реконструкции объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урипкое-Уваровичи, км 1,073-5,850», расположенные по адресу Гомельская обл., Гомельский район, на примыкании с существующим транспортным кольцом на автодороге Н-4090.

2. Земельный участок предоставляется во временное пользование сроком на 17 месяцев с условиями:
(вещное право)

вырубки древесно-кустарниковой растительности (насаждений) в границах
(условия рубки древесно-кустарниковой растительности, использование древесины, иные условия изъятия и предоставления)

отводимого земельного участка, использования древесины в установленном порядке КПРСУП «Гомельоблдорстрой», использования участка для заявленных целей, возмещения убытков, связанных с временным использованием земельного участка сроком на 17 месяцев в установленном порядке.

3. Земельный участок представлен следующими видами земель:

Категория лесов	Площадь земельных участков, га	в том числе:	
		лесных земель/ в том числе покрытых лесом	нелесных земель/ в том числе сельскохозяйственных
Природоохранные леса			
Рекреационно-оздоровительные леса (леса, расположенные в границах городов)	0,0236	0,0236/0,0236	-
Защитные леса			
Эксплуатационные леса			
Итого:	0,0236	0,0236/0,0236	-

4. Таксационная характеристика лесных насаждений:

Приборское лесничество

(наименование лесничества)

Категория лесов	Номер лесного квартала/ таксационного выдела	Состав насаждений (наличие лесных культур)	Преобладающая лесная порода	Бонитет лесов	Возраст лесного насаждения, лет	Площадь, га	
						Всего	в т.ч. во временное пользование сроком на 17 мес.
Рекреационно-оздоровительные леса (леса, расположенные в границах городов)	61/33	10С	С	1	70	0,0236	0,0236
Итого						0,0236	0,0236

Директор
(должность)

М.П.



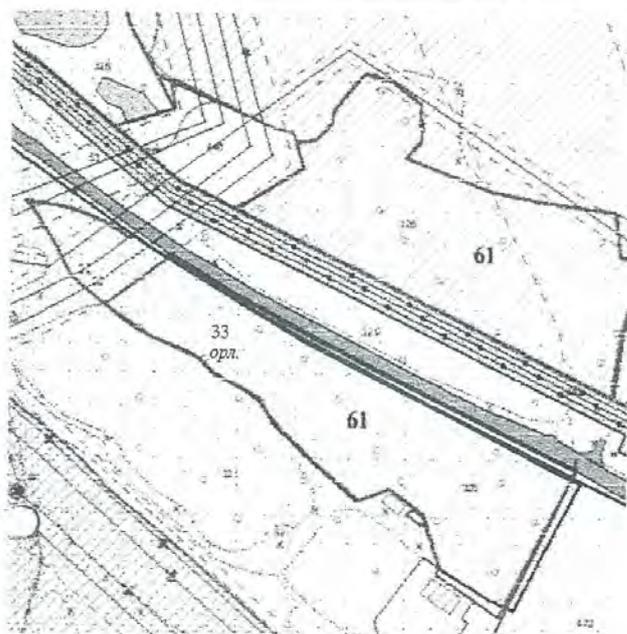
(подпись)

И.Н. Легтярик
(инициалы, фамилия)

10

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Лесотипологическая карта испрашиваемого земельного участка



Условные обозначения

- граница испрашиваемого земельного участка
- 61** граница и номер квартала
- 33** граница и номер таксационного выдела
- орл. тип леса
- защитные леса (в границах водоохранных зон; первого и второго поясов ЗСО)
- ЛК лесные культуры, плантации

Распределение земель лесного фонда по типам леса

Категория: (указать категорию)

Типы леса	Общая площадь земель, га	В том числе, занятых лесными культурами, плантациями, га
Орляковый	0,3092	0,3092
Итого	0,3092	0,3092

Распределение земель лесного фонда по типам леса

Категория: защитные леса

Типы леса	Общая площадь земель, га	В том числе		
		занятых лесными культурами, плантациями, га	в границах водоохранных зон, первого и второго поясов зон санитарной охраны источников и систем питьевого водоснабжения, га	занятых лесными культурами, плантациями в границах водоохранных зон, первого и второго поясов зон санитарной охраны источников и систем питьевого водоснабжения, га
Орляковый	0,3092	0,3092	0,3092	0,3092
Итого	0,3092	0,3092	0,3092	0,3092

Handwritten signature

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

ПЕРЕЧЕНЬ СВЕДЕНИЙ,
необходимых для определения размера убытков

«29» декабря 2021г.

О согласовании места размещения
земельного участка и их изъятия, и предоставления

1. Рассмотрев копию земельно-кадастрового плана (части плана)

Государственное лесохозяйственное учреждение «Гомельский опытный лесхоз»
(наименование юридического лица, ведущего лесное хозяйство)

согласовывает КИРСУП «Гомельоблдорстрой»
(наименование лица, заинтересованного в предоставлении земельного участка)

место размещения земельного участка площадью 0,3092 га, его изъятие и предоставление для строительства и обслуживания автомобильной дороги в целях реконструкции объекта «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073-5,850», расположенные по адресу Гомельская обл., Гомельский район, на примыкании с существующим транспортным кольцом на автодороге Н-4090.

2. Земельный участок предоставляется в постоянное пользование с условиями:
(вещное право)

вырубки древесно-кустарниковой растительности (насаждений) в границах
(условия рубки древесно-кустарниковой растительности, использование древесины, иные условия изъятия и предоставления)

отводимого земельного участка, использования древесины в установленном порядке КИРСУП «Гомельоблдорстрой», использования участка для заявленных целей, возмещения убытков, связанных с изъятием земельного участка в установленном порядке.

3. Земельный участок представлен следующими видами земель:

Категория лесов	Площадь земельных участков, га	в том числе:	
		лесных земель/ в том числе покрытых лесом	нелесных земель/ в том числе сельскохозяйственных
Природоохранные леса			
Рекреационно-оздоровительные леса (леса, расположенные в границах городов)	0,3092	0,3092/0,3092	-
Защитные леса			
Эксплуатационные леса			
Итого:	0,3092	0,3092/0,3092	-

9

4. Таксационная характеристика лесных насаждений:

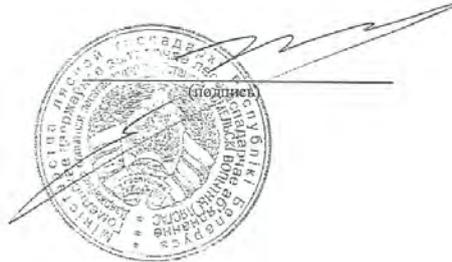
Приборское лесничество

(наименование лесничества)

Категория лесов	Номер лесного квартала/ таксационного выдела	Состав лесных насаждений (наличие лесных культур)	Преобладающая лесная порода	Бонитет лесов	Возраст лесного насаждения, лет	Площадь, га	
						Всего	в т.ч. в постоянное пользование
Рекреационно-оздоровительные леса (леса, расположенные в границах городов)	61/33	10С	С	1	70	0,3092	0,3092
Итого						0,3092	0,3092

Директор
(должность)

М.П.



И.Н. Дегтярик
(инициалы, фамилия)

10

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Ульяшвили И

**МІНІСТЭРСТВА
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
МІНПРЫРОДЫ**

вул. Калектарная, 10, 220004, г. Мінск
тэл. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/р № ВУ29АКВВ36049000001110000000
ААБ «Беларусбанк» г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
АКПА 00012782

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНПРИРОДЫ**

ул. Коллекторная, 10, 220004, г. Минск
тел. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/с № ВУ29АКВВ36049000001110000000
АСБ «Беларусбанк» г. Минск,
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
ОКПО 00012782

15.12.2020 № 9-1-91/2826-111
На № 1-24/32149 от 08.12.2020

РДУП «Проектный институт
Гомельгипрозем»
246029, г. Гомель,
пр. Октября, 25а

**Заключение о наличии (об отсутствии)
в границах испрашиваемого
земельного участка
разведанного месторождения
полезных ископаемых**

В пределах земельных участков, испрашиваемых КИРСУП «Гомельоблдорстрой» для реконструкции автомобильной дороги по объекту «Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 1,073-5,850», расположенных западнее н.п. Новая Мильча Гомельского района, проведенными работами месторождения полезных ископаемых не выявлены.

Настоящее заключение действительно в течение двух лет.

Начальник
управления по геологии



О.П. Мох

ГП «Белгосгеоцентр»
Стефчак 320 66 12
15.12.2020 вх. 2756 (2921-пи)

РДУП "ПИ "Гомельгипрозем"
№ 11837-20/1-24 от 23.12.2020



						53 / 20 – ОВОС	Стр.
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		172

Эколог-Шум. Модуль печати результатов расчета
Copyright © 2006-2014 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"
Источник данных: Эколог-Шум, версия 2.3.0.3708 (от 18.04.2014)
Серийный номер 01-01-2727, ПКП "Гомельдорпроект"

1. Исходные данные

1.1. Источники постоянного шума 1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точек (X, Y, Высота подъема)	Ширина (м)	Высота (м)	Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										t	T	La.э.кв	La.макс	В расчете
						Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
001	Источник шума - ломаная	(15040, 23895, 0), (15320.5, 23625, 0), (15494.5, 23501.5, 0), (16600.5, 22927.5, 0)	14.00		6.28	14.0	66.6	73.1	68.6	65.6	62.6	62.6	59.6	53.6	41.1	60.	240.	67.0	67.5	Да

2. Условия расчета

2.1. Расчетные точки

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
001	д.Урицкое	13260.50	24398.50	1.50	Расчетная точка пользователя	Да
002	д.Урицкое 2	14918.50	25041.00	1.50	Расчетная точка пользователя	Да
003	д.Залипье	15397.50	24200.00	1.50	Расчетная точка пользователя	Да
004	д.Залипье 2	16238.00	23931.50	1.50	Расчетная точка пользователя	Да
005	д.Новая Мильча	19122.50	22238.00	1.50	Расчетная точка пользователя	Да

2.2. Расчетные площадки

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Высота подъема (м)	Шаг сетки (м)		В расчете
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)			X	Y	
001	Расчетная площадка	11602.00	23773.75	20699.50	23773.75	4916.50	1.50	827.05	446.95	Да

Вариант расчета: "Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию"

3. Результаты расчета (расчетный параметр "Прямой шум")

3.1. Результаты в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка пользователя

Расчетная точка		Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	L _{a,экв}	L _{a,макс}
N	Название	X (м)	Y (м)												
003	д.Залипье	15397.50	24200.00	1.50	48.2	54.6	49.7	46.1	42.1	40.2	33.6	21	0		
004	д.Залипье 2	16238.00	23931.50	1.50	47.2	53.6	48.6	45	40.7	38.2	30.3	13.5	0		
005	д.Новая Мильча	19122.50	22238.00	1.50	35.3	41.5	35	29.4	21.5	9.4	0	0	0		
001	д.Урицкое	13260.50	24398.50	1.50	37.7	44	38	33	26.4	19.2	0	0	0		
002	д.Урицкое 2	14918.50	25041.00	1.50	41.1	47.4	41.9	37.6	32.2	27.5	15.1	0	0		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА

