**Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту**

**«Восточный обход г.Гомеля»**

**1. План-график работ по проведению оценки воздействия**

|  |  |
| --- | --- |
| Подготовка программы проведения ОВОС  | с 04 апреля по 15 июня 2022 года |
| Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности | с 01 июня по 30 июня 2022 года |
| Подготовка уведомления о планируемой деятельности\* | - |
| Направление уведомления о планируемой деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам\* | - |
| Подготовка отчета об ОВОС | с 04 апреля по 29 июля 2022 года\*\* |
| Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам\* | - |
| Проведение общественных обсуждений (слушаний) на территории Республики Беларусьи затрагиваемых сторон\* | с 01 июля по 30 сентября 2022 года\*\*- |
| Проведение консультаций по замечаниям затрагиваемых сторон\* | - |
| Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС | с 11 июля по 30 сентября 2022 года\*\*\* |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям | с 15 августа по 15 сентября 2022 года\*\*\* |
| Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу | с 16 августа по 31 октября 2022 года\*\* |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности | с 16 сентября по 30 ноября 2022 года\*\* |

*\* - заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное трансграничное воздействие;*

\*\*- уточняются при фактической дате разработки и проведении общественных обсуждений;

*\**\*\*- *в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц и в случае необходимости доработки*

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

**2. Сведения о планируемой деятельности
и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

**Заказчик планируемой деятельности**: Государственное предприятие «УКС города Гомеля».

**Юридический адрес:** 246050, г.Гомель, ул.Советская, 19а-1, тел. 8 (0232) 34-28-37, тел./факс 8 (232) 34-28-47.

Адрес электронной почты: postmaster@uksgomel.by

Более подробные сведения о заказчике на сайте <http://uksgomel.by>

Проектируемый участок Восточного обхода города Гомеля полукольцом охватывает город Гомель с восточной стороны в направлении с севера на юг на удалении 7-10 км от центра города и обеспечивает новые выходы обхода города Гомеля на Российскую Федерацию (Селище) и Украину (Новая Гута).

В рамках объекта «Восточный обход г.Гомеля» предусмотрено возведение участков улично-дорожной сети в г. Гомеля по параметрам категории А4 по ТКП 45-3.03-227-2010, доведение параметров существующих улиц, совмещенных с перспективным обходом, до категории А4 по ТКП 45-3.03-227-2010, а также возведение участков автомобильной дороги за границами населенного пункта по параметрам I-в категории согласно СН 3.03.04-2019.

По объекту разрабатывается предпроектная документация. При разработке учтены решения утвержденной градостроительной документации, разработанной ранее на испрашиваемую территорию (в т.ч. градостроительного проекта общего планирования «Генеральный план города Гомеля», а также градостроительного проекта специального планирования «Схема развития городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города Гомеля»).

Возведение Восточного обхода г. Гомеля предусматривает выделение четырех очередей:

I очередь – Магистральная улица с мостом через р.Сож от ул.Мазурова до ул.Добрушская;

II очередь:

*1 пусковой комплекс* – Улицы Каменщикова и Чечерская;

*2 пусковой комплекс* – М-10/П1 Подъезд к г. Гомелю от автомобильной дороги М-10 граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин;

III очередь – Улицы Свиридова и Виноградная до ул. Советская;

IV очередь – Автомобильная дорога от М-10/П1 Подъезд к г. Гомелю от автомобильной дороги М-10 до автомобильной дороги М-8/П7.

Реализация проекта позволит разгрузить центральные улицы Гомеля и перераспределить транзитные грузопотоки, а также предоставит возможность создания прямых маршрутов общественного транспорта между Центральным и Новобелицким районами г.Гомеля.

Альтернативная вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции объекта включает следующие основные подходы:

- «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по возведению объекта;

- «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по возведению объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы рассмотрены четыре варианта размещения трассы на участке от подъезда к г.Гомелю от автомобильной дороги М-10 до автомобильной дороги М-8/П (IV очередь). Все варианты трассы проложены в обход населенных пунктов.

Также были проработаны технические варианты реализации планируемой деятельности:

– варианты конструкции дорожной одежды на участках нового строительства (с асфальтобетонным покрытием, с цементобетонным покрытием);

– варианты конструкций подземных пешеходных тоннелей (железобетонная и металлическая конструкции).