**Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) по объекту**

**«Автомобильная дорога Н-4095 Центролит-Урицкое-Уваровичи, км 3,840-км 5,650»**

1. **План-график работ по проведению оценки воздействия**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование работ** | **Сроки выполнения** |
| Подготовка программы проведения ОВОС | С 1 февраля по 6 февраля 2023 года |
| Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности (примечание: в течение месяца после утверждения программы проведения ОВОС графика работ по проведению ОВОС) | С 7 февраля 2023 года по 13 марта 2023 года |
| Подготовка уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности\* | - |
| Направление уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам\* | - |
| Проведение ОВОС и подготовка отчета об ОВОС  | С 1 февраля 2023 года по 13 марта 2023 года\*\* |
| Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам\* | - |
| Проведение общественных обсуждений на территории Республики Беларусь (примечание: не менее 30 календарных дней)Затрагиваемых сторон\* | Март – апрель 2023 года\*\*- |
| Проведение консультации по замечаниям затрагиваемых сторон\* | - |
| Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС | Будет сообщено дополнительно, в случае обращения граждан |
| Доработка отчета об ОВОС по замечаниям(примечание: в течение пяти рабочих дней со дня проведения собрания оформляется протокол проведения собрания с аргументированными ответами на вопросы, замечания и предложения)  | Дополнительная неделя, в случае обращения граждан |
| Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной), проектной документации на государственную экологическую экспертизу | Апрель - май 2023 года (срок проведения ГЭЭ – 1 месяц) |
| Принятие решения в отношении планируемой деятельности(примечание: в течение 15 рабочих дней после получения заключения государственной экологической экспертизы) | После прохождения государственной экологической экспертизы |

*\* - заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное трансграничное воздействие;*

\*\*- уточняются при фактической дате разработки и проведении общественных обсуждений;

*\**\*\*- *в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц и в случае необходимости доработки*

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

**2. Сведения о планируемой деятельности
и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

**Заказчик планируемой деятельности**: Коммунальное проектно-ремонтно-строительное унитарное предприятие «Гомельоблдорстрой» (КПРСУП «Гомельоблдорстрой»)

**Юридический адрес:** 246017, г.Гомель, ул.Красноамейская, 28, тел. 8 (0232) 33-18-94, тел./факс 8 (0232) 33-15-46.

Адрес электронной почты: kanc@gomods.by

Более подробные сведения о заказчике на сайте https://gomods.by/

Разработка предынвестиционной документации направлена на рассмотрение вопроса возможности расширения существующей 2-х полосной местной автомобильной дороги III категории до 4-х полос с доведением параметров до II категории на участке км 3,840 – км 5,650 с выносом и переустройством инженерных сетей из-под пятна застройки.

Проектом предусматривается замена малого мостового сооружения на водопропускную трубу в районе пересекаемого водного объекта р. Рандовка с предполагаемыми решениями по изменению и спрямлению русла реки.

Состав планируемых работ:

- Полная разборка конструкции дорожной одежды;

- Устройство новой конструкции дорожной одежды на переходно-скоростных полосах и карманах автобусных остановок;

- Устройство дорожной одежды на укрепленной обочине аналогично дорожной одежды на переходно-скоростных полосах;

- Устройство тротуаров, велодорожек, велопешеходных дорожек;

- Устройство земляного полотна в местах устройства переходно-скоростных полос, тротуаров, велодорожек и велопешеходных дорожек;

- В связи с изменением гидрологических условий и устройству развитой мелиоративной сети каналом предусматривается ликвидация существующих недееспособных железобетонных труб;

- Устройство кюветов, укрепление откосов земляного полотна уширяемой части засевом трав по слою плакировки;

- Переустройство кабельной продукции, попадающей под пятно застройки;

- Устройство защиты теплотрассы, канализации, нефтепровода, газопровода, водопровода в местах пересечения с проезжей частью;

- Устройство линии наружного освещения;

- Установка средств организации дорожного движения (сигнальных столбиков, устройство горизонтальной разметки.

Альтернативная вариантная проработка планируемой деятельности по реконструкции объекта включает следующие основные подходы:

- вариант 1 - «Реконструкция автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650»

Целесообразность осуществления данного проекта и размещения на конкретной территории состоит в следующем:

Расположение на данном участке существующей автомобильной дороги категории III Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи;

Расширения проезжей части влечет увеличение пропускной способности, снижение транспортных конфликтов, снижение уровня шума от движущихся средств транспорта и улучшения экологической обстановки в результате снижения загрязняющих выбросов транспортными средствами.

- вариант 2 «Сохранение существующей ситуации – «нулевая альтернатива» с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

- вариант 3 «Реализация проектных решений на другой территории» не рассматривается, так как запланирована реконструкция существующей автомобильной дороги Н-4095 Центролит – Урицкое – Уваровичи на участке км 3,840 – км 5,650.