Приложение 1 к протоколу

общественных обсуждений отчета

об оценке воздействия на

окружающую среду планируемой

хозяйственной деятельности по

объекту «Восточный обход г. Гомеля»

Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по общественному обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности по объекту «Восточный обход г. Гомеля»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания | | Содержание вопроса, замечания и (или) предложения | | Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания или предложения |
| Отзывы, поступившие по телефону: | | | | | |
| 1. | Панченко Р., ул. Пасечная  (+375 29 696 16 65) | | Необходимость организации съезда с Восточного обхода на ул. Рябиновая? т.к. ул. Рябиновая является односторонней. | | На сегодняшний день ул. Рябиновая имеет двусторонний проезд. При необходимости, на последующих стадиях проектирования будет предусмотрено ее уширение с доведением до требуемых параметров, разработаны мероприятия по организации и безопасности дорожного движения. |
| 2. | Кожевников О.А., житель микрорайона №104 г. Гомеля | | Не хотелось, чтобы дорога шла через 104 микрорайон. | | Предпроектная документация объекта «Восточный обход г.Гомеля» разработана согласно стратегии социально-экономического и территориального развития Гомеля, определенной градостроительной документацией (Генеральный план города Гомеля, Схема развития городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города Гомеля) |
| 3. | Яромишан А.Н., ул. Верхняя, 4  (+375 25 766 60 37) | | Подлежит ли сносу дом по адресу - ул. Верхняя, 4? | | Домовладение по ул. Верхняя, 4 подлежит сносу. |
| 4. | Крюков С.А. | | Когда планируется строительство Восточного обхода? Я за строительство дороги | | После разработки предпроектной, проектной документации, утверждения документации в установленном порядке, а так же при условии финансирования объекта. |
| Отзывы, поступившие в письменном виде (почта, факс): | | | | | |
| 5. | Коллективное обращение -Северин С.А., председатель СТ «Родничок» и др.  пр. Октября, д.93, кв.89, г.Гомель  (8 029 187 92 52)  Kovmary2@mail.ru  Дата и номер регистрационного документа:  1. в Гомельский горисполком №01-44/5789 от 19.08.2022  2. в Государственное предприятие «УКС города Гомеля» №Кол-255 от 22.08.2022, №2394 от 19.08.2022, № 01-44/5789 от 22.08.2022 | | Назначить общественное обсуждение строительства объекта «Восточный обход г. Гомеля» на территории садоводческих товариществ Урочище-Прудище Гомельского района, Прибытковского сельисполкома, микрорайона «Южный». | |  |
|  | Государственное предприятие «УКС города Гомеля»,  ответ № Кол-255 от 06.09.2022  ответ №01-44/5789\* от 14.09.2022 | |  | | Собрание по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Восточный обход г. Гомеля» состоялось 01.09.2022 года в 18.00 по адресу: г. Гомель, ул. Ильича, 49 (зал заседаний администрации Новобелицкого района города Гомеля).  Объявление о проведении собрания было опубликовано в районной газете «Маяк» 31.08.2022 и 01.09.2022 в газете «Гомельские ведомости». |
|  | Гомельский горисполком,  ответ №01-44/5789\* от 14.09.2022 |  | | | Собрание по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Восточный обход г. Гомеля» состоялось 01.09.2022 года в 18.00 по адресу: г. Гомель, ул. Ильича, 49 (зал заседаний администрации Новобелицкого района города Гомеля).  Объявление о проведении собрания было опубликовано в районной газете «Маяк» 31.08.2022 и 01.09.2022 в газете «Гомельские ведомости». |
| 6. | Коллективное обращение от жителей микрорайона «Южный», Шаметько М. М.  ул. Рябиновая, 8, кв.12  (8 029 331 44 09)  sametkomaria@gmail.com  Дата и номер регистрационного документа:  1. в Гомельский горисполком  №Кол-94Др от 19.08.2022  2. в Государственное предприятие «УКС города Гомеля» №Кол-94Др от 23.08.2022 | Назначить общественное обсуждение строительства объекта «Восточный обход г. Гомеля» | | |  |
|  | Государственное предприятие «УКС города Гомеля»,  Гомельский горисполком,  ответ №Кол-94др от 30.08.2022 |  | | | Собрание по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Восточный обход г. Гомеля» состоялось 01.09.2022 года в 18.00 по адресу: г. Гомель, ул. Ильича, 49 (зал заседаний администрации Новобелицкого района города Гомеля). |
| Отзывы, поступившие через электронную почту, официальные сайты и др.: | | | | | |
| 7. | Бурко Полина Александровна  ул. Жуковского, 9/2-42, г.Минск  (8 029 594 46 61)  Рolbrk99@gmail.com  Дата и номер регистрационного документа:  1. в Гомельский горисполком №Б-95Др от 23.08.2022  2. в Государственное предприятие «УКС города Гомеля» №Б-261пв/1э от 31.08.2022 | | | 1. Переводной коэффициент из г/сут в г/сек равен 24ч×60мин×60 сек=86 400.  Например, при переводе выброса Углерода оксида 2630828 г/сут=30,44 сек, но в рассеивании указано значение 0,162593 г/сек.  Прошу пояснить каким образом получилось данное значение, почему данные на стр.151 отличаются от данных на стр. 285?  2. В отчете указано (стр.154), что дополнительно проведен расчет рассеивания выбросов 3-х наименований загрязняющих веществ в атмосферном воздухе (азота диоксид, сера диоксид, аммиак), для которых утверждены нормативы ЭБК кратковременного периода осреднения. При этом не указано, что проводится расчет рассеивания с учетом ЭБК по веществам углерод оксид и твердые частицы суммарно, хотя данные по значениям ЭБК приведены в таблице Е 43 ЭкоНиП 17.01.06-001-2017. Почему?  3. В отчете об ОВОС отсутствует расчет рассеивания с учетом значений ЭБК |  |
|  | Роговая Е.Г. - государственное  предприятие «Белгипродор»,  Гомельский горисполком - ответ  №Кол-95Др от 30.08.2022,  Государственное предприятие «УКС города Гомеля» - ответ № Б-261пв/1э от 13.09.2022. | | |  | 1*.* На странице 151 отчета об ОВОС, в таблице 24 представлены **суммарные** значения выбросов загрязняющих веществ по объекту **в целом (I-IV очереди)**.  С целью оценки потенциального воздействия на атмосферный воздух были проведены расчеты рассеивания выбросов, рассчитанных для интенсивности движения автомобильного транспорта по II очереди (2 пусковой комплекс) на год ввода объекта в эксплуатацию (2027 год).  На стр.285 (Приложение Б отчета об ОВОС) представлены значения выбросов загрязняющих веществ для расчетного участка протяженностью 500 м.  2. Провести расчет рассеивания с учетом ЭБК по веществам углерод оксид и твердые частицы суммарно не представляется возможным, т.к. в таблице Е.43 ЭкоНиП 17.01.06-001-2017 «Охрана окружающей среды и природопользование. Требования экологической безопасности» отсутствуют данные для сравнения с максимально-разовым выбросом.  3. В таблице 27 (стр.155 отчета об ОВОС) приведены значения расчетных приземных концентраций загрязняющих веществ (азот (IV) оксид, аммиак, сера диоксид) в долях ЭБК, полученные арифметическим пересчетом из значений долей ПДК м.р. |
| 8. | Коллективное обращение -Ковалева М. и др.  kovmary2@mail.ru  Дата и номер регистрационного документа:  1. в Гомельский горисполком №Кол-93Др от 17.08.2022 | | | Назначить общественное обсуждение строительства объекта «Восточный обход г. Гомеля» |  |
|  | Гомельский горисполком, ответ  № Кол-93Др от 30.08.2022 | | |  | Собрание по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Восточный обход г. Гомеля» состоялось 01.09.2022 года в 18.00 по адресу: г. Гомель, ул. Ильича, 49 (зал заседаний администрации Новобелицкого района города Гомеля). |
| Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС: | | | | | |
| 9. | Панченко Роман | | | 1. Предлагаю откорректировать генеральный план города Гомеля и трассу пустить по 3 варианту (черный цвет на схеме) в обход садовых товариществ по лесному массиву, без заезда в 104 микрорайон  2. Согласно варианта 1.2 дорога будет проходить вплотную к озеру, где отдыхают жители микрорайона, этот факт надо учитывать. Как отдыхать людям при шуме и выбросах?  3. Развязка расположена рядом с жилыми домами, что будет нарушать санитарные нормы по шуму и выбросам от автотранспорта.  4. Дорога вклинивается в ул. Рябиновую, далее в улицу Покровскую. Какие меры будут приняты для соблюдения санитарных норм и мер безопасности?  5. Когда будет продолжено строительство дороги от разворотного кольца в районе радиологического центра? |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | Трасса Восточного обхода соответствует градостроительной документации (Генеральному плану г. Гомеля, разработанному УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА», согласована УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА»).  2,3,4 Проектом специального планирования «Схема развития городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города Гомель» разработаны общегородские шумозащитные мероприятия. Генеральным планом города Гомеля градостроительные мероприятия по охране окружающей среды включают проведение мероприятий по защите от шума транспортных магистральных улиц за счет применения современных методов шумоизоляции фасадов зданий, озеленения, шумопоглощающих экранов в архитектурном исполнении, перераспределения потоков.  Требования по шумозащите от движения транспортного потока по автомобильным дорогам общего пользования устанавливается согласно НПА.  На последующих стадиях проектирования (при необходимости) выбор тех или иных средств защиты от шума территории жилой застройки, прилегающей к проектируемому объекту, осуществляется с согласования соответствующих организаций.  Подробная информация об ожидаемых уровнях шума и планируемых мероприятиях по снижению акустической нагрузки от движения автотранспорта приведены в подразделе 4.2 отчета об ОВОС.  Согласно результатам расчета рассеивания выбросов автотранспорта содержание загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не превысит установленные нормативы.  Сведения о возможном воздействии на атмосферный воздух, прогноз и оценка изменения его состояния приведены на стр. 150-157 отчета об ОВОС (подраздел 4.1).  С учетом комплексной реализации природоохранных и градостроительных мероприятий по охране окружающей среды, качество окружающей среды в районе возведения объекта не претерпит значительных изменений и останется в допустимых пределах. |
|  | Шишкевич А.Г. - государственное  предприятие «УКС города Гомеля» | | |  | 5. Строительство дороги в районе разворотного кольца в ближайшее время не планируется, ввиду отсутствия финансирования. |
| 10. | Председатель СТ «Тубус», Мельникова И.А. | | | На каком расстоянии от границ садовых товариществ будет проходить дорога согласно варианту 1.2? |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | Подошва дороги будет проходить на расстоянии не менее 50 м от границ садовых товариществ «Спутник», «Тубус», «Спутник-56». |
| 11. | Крюков С.А. | | | Строительство дороги по варианту 1.2 является оптимальным.  1. Будут ли предусмотрены велодорожки и где будут проходить?  2. Как будет предусмотрен подход к озеру? |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | 1.По варианту 1.2 (IV очередь строительства) справа и слева предусмотрена велопешеходная дорожка шириной 3,0 м, отделенная от проезжей части «зеленой зоной».  2.Для подхода к озеру будут предусмотрены вело-пешеходные связи, на стадии разработки проектной документации будут детально проработаны мероприятия по организации и безопасности дорожного движения |
| 12. | СТ «Спутник» Мария Степановна | | | По предложенному варианту 1.2 разгрузится центральная часть города Гомеля, но вместе с тем увеличится экологическая нагрузка на расположенные ГУ «Республиканский научно-практический центр радиационной медицины и экологии человека», Гомельский областной клинический госпиталь инвалидов ВОВ», Гомельскую городскую клиническую больницу, школу, детский сад.  Предложенный вариант не учитывает мнение членов садоводческих товариществ (более 3000 человек), так как дорога вплотную проходит по территории садоводческих товариществ, тем самым увеличивается нагрузка на садоводческие товарищества от шума и выбросов от автотранспорта.  Оптимальный вариант строительства дороги по варианту 3, без заезда в 104 микрорайон. |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | Предпроектная документация объекта «Восточный обход г.Гомеля» разработана согласно стратегии социально-экономического и территориального развития Гомеля, определенной градостроительной документацией (Генеральный план города Гомеля, Схема развития городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети города Гомеля) и учитывающей интересы всех жителей города. Вариант 3 не может быть принят, так как не соответствует решениям утвержденной градостроительной документации.  Минимальное расстояние до УЗ "Гомельская университетская клиника - областной госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны" составит 1600 м, до ГУ "Pеспубликанский научно-практический центр радиационной медицины и экологии человека" – 1400м.  С учетом комплексной реализации природоохранных и градостроительных мероприятий по охране окружающей среды, качество окружающей среды в районе возведения объекта не претерпит значительных изменений и останется в допустимых пределах. |
| 13. | Слуцкий Сергей | | | С экономической точки зрения 3 вариант строительства (черный цвет) без заезда в 104 м-н самый дешевый (не требуется строительство развязки, защитных экранов, съездов, переходов). По варианту 1.2 будут сильно загружены улица Покровская и Дубравная? Какие меры будут приняты? |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | Основная задача «Восточного обхода» - разгрузить центральные улицы Гомеля, создать прямые маршруты общественного транспорта между Центральным и Новобелицким районами. Вариант 3 рассматривался как альтернативный, но не был принят, так как не соответствует решениям градостроительной документации. Данная задача не решается трассой по варианту 3, ввиду ее удаленности от города. К тому же трасса по варианту 3 обогнет дачный кооператив с юго-восточной стороны на удалении 10-100м от границ СТ «Космос» и «Родничок».  На стадии проектной документации будут разработаны и согласованы в установленном порядке мероприятия по организации и безопасности дорожного движения, все проектные решения будут приняты с учетом перспективного развития улиц согласно градостроительной документации. |
| 14. | Смирнова Татьяна | | | Какой поток автотранспорта (машин в час) предполагает строительство дороги по первому пусковому комплексу (вариант 1.2) и какой поток существующий по ул. Мазурова? |  |
|  | Рак Е.Н. - государственное  предприятие «Белгипродор» | | |  | Перспективная интенсивность движения транспорта на год ввода объекта в эксплуатацию (2027 год) на участке IV очереди (вариант 1.2) составит от 3 420 до 12 910 автомобилей в сутки (или от 410 до 1 490 приведенных автомобилей в час).  По улице Мазурова существующая интенсивность составляет от 7 000 до 20 000 автомобилей в сутки (от 770 до 2 200 приведенных автомобилей в час). |
| 15. | Гражданин (не представился) | | | Строительство дороги по варианту 1.2 возможно если заезд с Восточного обхода будет в 104 микрорайон с Северной стороны |  |
|  | Германов А.Ф. – Гомельский горисполком | | |  | При разработке строительного проекта данное предложение будет рассмотрено в установленном законодательством порядке |