

ПРОТОКОЛ №6
Совета по развитию предпринимательства при Гомельском городском
исполнительном комитете

16 мая 2022 г.

г. Гомель, ул. Советская, 16

Председательствовал: Андреев С.Е. – заместитель председателя
горисполкома

Присутствовали: Болутенко Т.В., Калачева О.А., Концевая Н.П.,
Кравцов А.Г., Морозов А.В., Николаев О.П.,
Пестунов Е.А.

Приглашенные: 12 человек (список прилагается)

Повестка дня:

1. О проблемных вопросах осуществления транспортной
деятельности.

СЛУШАЛИ:

1. Андреева С.Е. о том, что удельный вес автомобильных перевозок грузов, в экспорте услуг города занимает около 15%. В настоящее время вследствие введения санкций Европейским союзом осуществление транспортной деятельности в области международных автомобильных перевозок грузов сопряжено с рядом трудностей. Целью проведения совещания является определение возможных способов решения проблемных вопросов для стабилизации данного вида услуг.

2. Никитина С.Б., директора представительства Ассоциации «БАМАП» в г. Гомеле, об имеющихся проблемах в области автомобильных перевозок грузов в западном направлении, ограничениях Европейского союза, действующих в отношении экспорта/импорта отдельных категорий товаров в Беларуси, а также о запрете транспортировки данных товаров на территории ЕС. На сегодняшний день единственным способом осуществления автомобильных перевозок в ЕС являются совершение грузовых операций и/или перецепки в специально установленных местах. Однако простои автотранспорта на перецепке доходят от 1 суток до 5, в отдельных случаях - до 7 дней. В целях сохранения предприятий и рабочих мест перевозчики вынуждены работать в сложившихся условиях. Порядка 60 тысяч единиц автомобильного транспорта из Беларуси и России выведено из сегмента международных перевозок.

Местным органам исполнительной власти в рамках компетенции предлагается рассмотреть возможность оказания содействия в текущей

ситуации посредством снижения максимально установленного коэффициента 2 к ставкам налога на недвижимость и земельного налога, ходатайства о возможном пролонгировании банками сроков исполнения кредитных и лизинговых договоров, отсрочки исполнения обязательств по ним, сохранения процентных ставок. На обращение Ассоциации «БАМАП» в Национальный банк Республики Беларусь по данному вопросу получен отрицательный ответ, банки и кредитные учреждения самостоятельны в принятии решений.

3. Дрозда В.С., директора ООО «Витахауз», о том, что осуществление автомобильных перевозок грузов в Среднюю Азию нерентабельно, Китайская Народная Республика не дает разрешение на перевозку товаров по причине коронавирусной инфекции. Предлагается рассмотреть возможность отмены необходимости получения разрешения для осуществления автомобильных перевозок на территории Российской Федерации, учитывая, что для реализации данного вида деятельности автотранспортом субъектов Российской Федерации на территории Республики Беларусь получение разрешения не требуется. Также на законодательном уровне существует необходимость установления рекомендаций Национального банка Республики Беларусь о предоставлении отсрочки платежей по кредитным и лизинговым договорам, кредитных каникул, о снижении максимально установленного коэффициента 2 к ставкам налога на недвижимость и земельного налога, поскольку его уплата необходима даже в случае неосуществления деятельности. Кроме того, учитывая сложившуюся ситуацию, целесообразно отменить уплату транспортного налога или уменьшить его сумму, дифференцировать в зависимости от марки автомобиля.

4. Борискова И.И., представителя ООО «Орион-Бел», об осуществлении деятельности предприятия по новым направлениям, например через Кавказ в Турцию. Простой транспорта на пересечении границ доходит до месяца, очередь составляет до 40 км. При обращении в обслуживающий банк для пересмотра кредитного договора были предложены условия, ещё более усугубляющие финансовое положение предприятия. Дополнительно подлежит к оплате более 40 тысяч евро за полгода, что для предприятия финансово неосуществимо. Автотранспорт был конфискован на территории Украины, страховая организация, в которой застрахованы автомобили, отказала в страховых выплатах по причине наличия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор). Заявление по факту незаконного изъятия транспортного средства в ОВД администрации Железнодорожного района г.Гомеля не приняли. Однако после подачи заявления в Управление Следственного комитета Республики Беларусь по Гомельской области инициировалось разбирательство по данному факту. Предлагается правоохранительным

органам и Министерству финансов Республики Беларусь квалифицировать факты изъятия автотранспорта на территории Украины в рамках Уголовного кодекса Республики Беларусь, не включая их в число форс-мажорных обстоятельств, вследствие чего пострадавшей стороне будет выплачено страховое возмещение. В целях решения данных вопросов предлагается организовать проведение встречи с представителями Следственного комитета Республики Беларусь, таможенных и налоговых органов, страховых организаций и Национального банка Республики Беларусь, а также рассмотреть вопрос об установлении налоговых каникул, отсрочки платежей по кредитным договорам на период стабилизации отдельных вопросов ведения бизнеса.

5. Ермолова О.В., директора ОДО «Олга Трейд», о том, что в настоящее время предприятие простаивает, работники отправлены в оплачиваемый отпуск. Численность предприятия составляет 22 ИТР и столько же водителей. Имеется предприятие в Российской Федерации (г.Новозыбков) с численностью 120 работников, граждан Республики Беларусь, которое также оказалось под воздействием санкций ЕС. Другие направления по перевозке грузов экономически невыгодны: направление Гомель–Москва не рентабельно, по направлениям в Грузию и Армению очереди на границах занимают около месяца. Кроме того, требуется получение разрешения на осуществление перевозок на территории Российской Федерации, которое выдается в ограниченном количестве. Необходимым условием для дальнейшего осуществления деятельности предприятия является снижение установленного коэффициента 2 к ставкам налога на недвижимость и земельного налога, а также мораторий на уплату транспортного налога. Кроме того, существует необходимость рассмотреть возможность приостановки статуса таможенного перевозчика в случае временного неосуществления деятельности без исключения из списков таможенных органов.

6. Линкова М.М., директора ООО «Аист Экспедиция», о том, что транспортно-логистические центры не справляются с нагрузкой, что ведет к простоям автотранспорта, а также препятствует планированию дальнейшей перевозки и задержке получения грузов заказчиками. Предлагается рассмотреть для транспортных средств принадлежности Европейского союза с транзитным грузом возможность осуществления грузовых операций и перецепки на транспортно-логистические центры расположенные на территории всей Республики Беларусь.

РЕШИЛИ:

1. Принять информацию выступающих к сведению.
2. Финансовому управлению Гомельского горисполкома проработать вопрос возможности определения дополнительной категории

субъектов хозяйствования, на которых не распространяется действие установленного коэффициента 2 к ставкам налога на недвижимость и земельного налога.

3. Обратиться в комитет экономики Гомельского облисполкома с предложением проведения «открытой приёмной» Министерства экономики Республики Беларусь и заинтересованных государственных органов по вопросу осуществления международных перевозок грузов.

Председатель Совета


С.Е.Андреев

Секретарь Совета


А.Г.Кравцов

